

# Гидроциклы «Yamaha» — не только удовольствие, но и безопасность

**Андрей Великанов** ■ Мир гидроциклов сравнительно молод – всего каких-то пятьдесят лет прошло с того момента, как Клейтон Якобсон, специалист по мотокроссу из американской Аризоны, придумал, как присоединить двухтактный мотоциклетный движок к водомету. Сразу после этого канадская компания «Bombardier» соорудила теперь уже привычный глазу PWC (так в Штатах называют гидроциклы).



Фото автора и Романа Романишина



«Yamaha» в 1966 г. создала первый в мире серийный гидроцикл «WaveRunner 500», который можно было эксплуатировать даже после опрокидывания, а в «Kawasaki» еще в 1973 г. разработали «стоячку».

Ныне конструкторы идут в этой области дальше – например, американская фирма «Innespace production» («SeaBreach») выпускает капсульный гидроцикл способный нырять на трехметровую глубину!

Скорости современных гидроциклов давно превысили 100 км/ч, вследствие чего нередко прогулка с ветерком по воде заканчивается на больничной койке. Лихачество и пренебрежение правилами судовождения характерны прежде всего для наших соотечественников, которые уже

давно привыкли к взяточной безнаказанности на автодорогах. Поэтому создание концерном «Yamaha» Академии безопасного вождения (YRA) как нельзя кстати, как и ее открытие в России.

В августе нынешнего года в Ярославле при поддержке яхт-клуба «Арсенал» по ее программе и под руководством признанных японских «сэнсеев» – господина Ватанаба и господина Акавара – прошли обучающие отечественные дилеры «Yamaha CIS» и журналисты профильных изданий.

Радует то, что практический курс был продирижирован ямаховцами «без дураков», и каждый «школьник» должен был не только показать мастерство в скоростном слаломе, грамотную швартовку, но и выполнить оверкиль с последующим переворо-

том гидроцикла в нормальное положение и укрощением «водометного коня» в рабочем режиме.

А это вовсе не пустяк, ведь, например, такой ямаховский прогулочный аппарат, как «FX SHO», весит 376 кг и может разогнаться до 115 км/ч, а из-за отсутствия у него тормозной системы при мгновенном сбросе газа на такой скорости машина пролетает еще как минимум 100 м. Учитывая адреналиновую составляющую вождения гидроцикла, его наездник не может пренебрегать спасательным жилетом, гидрокостюмом и ботиками...

«Удовольствие начинается с безопасности», – напомнил, пожимая мне руку и вручая диплом об окончании этой академии, Мотоки Ватанабе.

Было бы здорово, если бы каждый обладатель гидроцикла прошел «подобные университеты». ■