

Фото автора



«BRP» в Пермском крае

Игорь Лагутин ■ В последнее время компания «РОСАН», эксклюзивный дистрибьютор техники «BRP» («Bombardier Recreational Products»), знакомит с новинками очень любопытным методом – отправляя журналистов «на места» в удобное для них время.

В этот раз для ознакомления с катерами, моторами и гидроциклами, мы отправились в Пермь, где, как известно, воды хватает всем: и любителям экстрима, и рыбакам, и даже яхтсменам. Знакомство с техникой проходило на базе местной компании «ДИЛОС-Экстрим», которая не только торгует продукцией «BRP», но также, благодаря отменной технической базе проводит ремонты и осуществляет гарантийное обслуживание различной техники, а также



«Faster 515» + «Evinrude 90 E-Тес» – простой, удобный и надежный способ передвижения по воде

Техническая база «ДИЛОС-Экстрим»



организует соревнования и походы (рейды) по Уралу, его предгорьям, а также рекам.

На причалах яхт-клуба (стоянки) компании «ДИЛОС-Экстрим» нам посчастливилось потрогать вживую «Faster 515 SC» с мотором «Evinrude E-Тес 90», вейковый катер «Challenger 210 Wake», а также гидроциклы «GTI 155», «GTX 260» и «RXT-X aS 260 RS».

На катерах удалось совершить небольшое увлекательное путешествие по водохранилищу и даже немного «протрясти старые кости», так как волнение местами было приличное.

«Faster 515» в разных версиях хорошо известен тем, кто увлекается не только рыбалкой, но и просто путеше-

возможность ходить по мелководью и подходить максимально близко к берегу. При мощности в 430 л.с. силовая установка легко разгоняет его даже при полной загрузке, заполненных балластных объемах и с человеком за кормой. Ну, про маневренность, наверное, и говорить не надо...

Небольшое наблюдение: оба катера («Faster» и «Challenger») отслужили уже какое-то время, причем легкой их жизнь не назовешь, гоняют их и в хвост и в гриву. Но практически ничего не разболталось, нет посторонних шумов на борту во время движения, нет явных поломок и т.п. Словом, качество, качество и еще раз качество...

Катание на гидроциклах – это в первую очередь спор-



«Challenger» – самодостаточный до безобразия

ствиями по рекам и озерам. Оснащенный современным высокотехнологичным 90-сильным «Е-Тес», он, можно сказать, является идеальным средством доставки экипажа и туристского скарба до места назначения даже по неспокойной воде. Хорошее базовое оснащение, отменное качество и продуманная эргономика – три «кита», делающих «Faster» одним из лучших катеров, которые можно приобрести в России.

Вейковый катер пока относится у нас к экзотике. Но время идет, и в России их становится все больше и больше. Модель «Challenger 210 Wake» считается продвинутой как по оснащению, так и по возможностям. Разумеется, использовать его для рыбалки и «покатушек» не возбраняется, но не стоит забывать и о том, что основное его предназначение – делать «правильную» волну для спортсмена, который телепается (или чудит, в зависимости от подготовки) сзади на фале. При килеватости в 21°, «Challenger 210 Wake» очень недурно идет по короткой речной волне на предельной скорости. Если заполнить балластные объемы водой, то та же килеватость помогает ему создать волну нужного размера для тренировок и выступлений спортсмена. Водометный движитель с более чем 15-сантиметровым импеллером обеспечивает

тивная забава, которая позволяет нагрузить не только мышцы всего тела, но и получить огромное удовольствие от общения и с техникой, и с природой. Со своей основной задачей водные мотоциклы «Sea-Doo» справляются отлично. Тесту подверглись модели из разряда «самых-самых», т.е. наиболее мощных и «навороченных». Модель, предназначенная для активного отдыха, «GTI 155» доступна в управлении даже человеку, впервые севшему за руль водного мотоцикла. Конструкция трехместного «лайнера» такова, что он прощает ошибки и в управлении, и в выборе правильного режима движения. При езде на «GTI 155» можно полностью расслабиться (если позволяет волновая ситуация) и получить удовольствие от полета над поверхностью воды в нужном направлении.

Более сложные отношения возникнут у новичка с «GTX 260», который уже требует больших навыков, так как его мотор имеет приличную мощность, а резвость постоянно провоцирует драйвера на быстрые маневры на большой скорости. Тут уже про «релакс» стоит забыть и сосредоточиться на управлении. В то же время, если взять себя в руки и поумерить пыл в части безумного маневрирования, то стабильность этого «гидрика», с которой он идет по волне с большой скоростью и держится в поворо-



GTX 260



GTI 155



RXT-X aS 260 RS



После этого выброса воды пришлось долго сушить фотоаппарат

тах за поверхность воды, если не поражает, то, по крайней мере, внушает уважение к тем, кто его создал.

И, наконец, пару слов о «сверхмощном» (по определению производителя) «RXT-X». Чтобы раскрыть все возможности этого «аппарата», пары часов знакомства с ним не хватит, тут нужны и опыт, и твердая рука, и стальные нервы. Не чистый спорт, разумеется, но получить адреналин в кровь, эксплуатируя этот «гидрик», можно легко и просто. Если учесть еще тот факт, что на этом гидроцикле установлена новая система подвески «aS», подлежащая тонкой настройке, которая при волнении позволяет достигать впечатляющей скорости без потери контроля над управлением и с сохранением относительного комфорта, то можно сказать, что любители полетать над волнами должны обратить особое внимание на этот аппарат.

Понятно, что за короткий период с техникой можно только предварительно ознакомиться, и делать далеко идущие выводы невозможно. Однако некоторый опыт общения с «реактивными катерами» и рекреационной техникой «Sea-Doo» позволяет говорить о том, что большинство особенностей, заявленных производителем в соответствующих источниках (пресс- и пострелизах различных презентаций и семинаров), практически полностью соответствуют действительности. Можно, конечно, придраться к тому, что не нравится субъективно конкретному человеку, но для этого и существует рынок, где можно побродить и выбрать что-то конкретное «под себя».

Автор выражает благодарность компании «РОСАН», организовавшей поездку и сотрудникам компании «ДИЛОС-Экстрим» за радушный прием ■



После тестов