

Утилитарные снегоходы 2011–2012

Игорь Владимиров ■ Каждый осенне-зимний сезон любители снегоходов начинают либо с ремонта своего аппарата и приведения его в божеский вид, либо с выбора нового. И каждый год производитель предлагает что-нибудь «свеженькое», хотя во многих случаях новым оказывается еще не очень забытое старое.

Сегодня снегоход, который производители относят к категории «рабочих» (утилитарных), уже не тот медленный и гроыхающий аппарат, что можно было приобрести еще десять лет назад. Нынче «утилитарник» может дать фору не только туристским моделям по скорости и проходимости, но и доставить немало приятных минут при езде по снежной целине. Практически все компании озаботились хорошими подвесками, мощными моторами и конструкциями шасси, которые делают управление «снежным проходимцем» доступным практически для любого человека. Что в этом году предлагают основные производители?

«Arctic Cat»

Как и положено заслуженной компании, которая в 2012 г. отметит свой полувековой юбилей, «Arctic Cat» упорно продолжает совершенствовать «Bearcat». В этом сезоне можно будет приобрести не только «массовые» модели и модификации, но и уникальный вариант, предназначенный для прокладки лыжных трасс и работы в тяжелых условиях, в частности, в лесу по глубокому снегу. Версия называется «Bearcat Z1 XT GS (Groomer Special)» и создана, как следует из названия, на базе «стандартного» «Z1 XT», но дополнительно оснащена таргой (башней), со световым оборудованием, а также лебедкой со специальными крепежными кронштейнами, расположенными сзади и спереди самого снегохода. Словом, теперь это и спасатель, и сталкер, и... просто хорошо оборудованный, проходимый и мощный снегоход.

Всего в этом сезоне «Arctic Cat» предлагает пять моделей и модификаций «Bearcat». Это модели «Z1 XT», «Z1 XT Limited», уже упомянутый «Z1 XT GS», «570 XT» и «570». Основное отличие модели «570» состоит в том, что на ней установлена гусеница шириной 15 дюймов (381 мм), остальные «Bearcat» комплектуются гусеницами шириной 20 дюймов (чуть более 50 см), т.е. относятся к разряду «WT», или «Wide Track».

У новой серии изменений по сравнению с прошлогод-

ними версиями почти нет (или очень мало), что, в свою очередь, может свидетельствовать о том, что производитель считает свои «утилитарники» вполне достойными, и это – правда. Видимо, все силы в предыдущий период «Arctic Cat» потратил на создание новой серии кроссоверов «XF» и обновление горных моделей.

«BRP» («Bombardier Recreational Products»)

Канадский производитель, который сегодня имеет заводы и в Канаде, и в Финляндии, активно продолжает выпускать рабочие снегоходы как силами подразделения «Ski-Doo», так и «Lynx».

«Ski-Doo». Прислушавшись к советам потребителей, а может быть, по собственной инициативе, «Ski-Doo» разделил «рабочие» снегоходы, аж на три категории: «Recreation/Utility», куда попадают все модели «Tundra»; «Touring/Off-Trail/Utility», где живут модели «Expedition», а также «Sport/Utility», где правит бал «Skandic».

«Expedition» на платформе REV-XP предлагается в нескольких версиях с моторами «600 E-Тес» (в Россию не поставляется) и «1200 4-Тес». В этом году у этого снегохода появятся новые лыжи Pilot DS skis. Новые лыжи также будут и у «бюджетных» версий «Sport» с моторами «ACE 600» и «550F» с 16-дюймовой гусеницей.

Легкие «Tundra» (три версии), предназначенные для быстрой и экстремальной езды и готовые исполнять рабочие функции, также получают новую гусеницу, новые лыжи и ветровое стекло.

И, наконец, настоящий «работник» «Skandic» предлагается в двух основных версиях: со сверхширокой гусеницей (SWT) и с широкой гусеницей (WT). Этот снегоход хорошо, наверное даже очень хорошо, известен любителям сложных маршрутов, длительной охоты и экстремальной рыбалки, благодаря своей «всеполюзанности» и безотказности. Моторами «ACE 600» и «E-Тес 600 Н.О.» могут оснащаться варианты «SWT». Эти же моторы «ACE 600» и «E-Тес 600 Н.О.», а с этого года и «550» предназначены для версий с





широкой гусеницей («WT»). Так же как и у «обычных работяг», у «Skandic» будут новые лыжи и увеличенное ветровое стекло с зеркалами.

Несмотря на имидж «сурового работника», «Skandic» проявляет покладистый характер и в том случае, когда его пытаются использовать для покатушек и развлечений. Хорошая проходимость, легкость в управлении и мощные моторы делают прогулку на этом снегоходе увлекательной и приятной.

«Lynx». Серия «Ranger», которая относится, по мнению производителя, к утилитарным моделям, оснащается гусеницей шириной 406 мм. На выбор предлагаются два мотора: «600 4-Тес» (60 л.с.) и «600 Е-Тес» (115 л.с.).

Настоящий широкогусеничный работяга – обновленный «Yeti». Модель «59 Yeti» на платформе LXU оснащается мотором «600 ACE». Не забыты и уже неплохо знакомые у нас снегоходы класса «WT»: «Adventure Grand Touring» с моторами «1200 4-Тес» и «600-Е-Тес», а также «Xtrim Commander LTD 600 Е-Тес».

Модель со сверхширокой гусеницей «69 Yeti» комплектуется только одним мотором – «ACE 600». Платформа такая же, как и у версий с более узкой гусеницей. Для России пред-

лагается также модификация «Yeti Pro Army V-800». Не забыты и легкие модели с 16-дюймовой гусеницей «49 Ranger» с моторами «600 ACE» и «600 Е-Тес».

С момента своего появления на свет модель «Yeti» претерпела достаточно много изменений, начиная от платформы, моторов и заканчивая внешним видом. Сегодня «Yeti» – это быстрый, хорошо управляемый «утилитарник», пригодный для поездок как в сложных условиях и по глубокому снегу, так и для поездок «за ощущениями». Комфорт и надежность – основные отличия финских снегоходов, ведь в Финляндии, особенно в ее северных районах, за рулем «сноумобиля» можно увидеть и подростка, и пенсионера.

«Polaris»

Компания предлагает в этом году три модели «рабочих лошадок». Это хорошо известный еще с давних пор «Widetrack LX», а также не менее известные, но более свежие «Widetrack FS IQ» и «600 IQ Widetrack».

Как следует из названия моделей, все снегоходы оснащаются 50-сантиметровой гусеницей (речь, разумеется, идет о ее ширине).

Если снегоходы, созданные по технологии IQ, похожи,

«Bearcat Z1 XT Groomer Special»



«69 Yeti 600»



«Expedition 1200 4-Tec»



«Widetrack FS IQ»



как родные братья («FS IQ» и «600 IQ») и различаются моторами, то «LX» – это представитель старой школы с передней подвеской (IFS) на реактивных тягах и простой, но надежной задней подвеской.

Модель «FS IQ» оснащается 4-тактным двигателем мощностью 80 л.с., «600 IQ» – 2-тактным мощностью 125 л.с. На «LX» устанавливается хорошо известный многим 500-кубовый 85-сильный мотор.

При создании «рабочих» моделей «Polaris» идет своим путем, стремясь обеспечить в первую очередь надежность и функциональность. Возможно, поэтому этот производитель не ставит на свои снегоходы очень мощные моторы (как и другие производители), хотя 125 л.с. (FC) или 80 л.с. для работы и для охоты должно быть достаточно, если только владелец снегохода не собирается выступать на гонках в классе «кросс-кантри»...

«Yamaha»

Японский производитель, чьи рабочие площадки по выпуску мототехники частично располагаются в США, находит своего покупателя не только в Северной Америке, но и по всему свету. В этом году в разряд «рабочих» («утилитарные и многоцелевые») снегоходов производитель определил четыре модели. Многоцелевой, по классификации «Yamaha», «Venture» оснащен узкой гусеницей и, скорее всего, тяготеет



«RS Viking Professional»

к туристским машинам, хотя неплох и для сугубо мужских развлечений типа охоты и рыбалки.

Легендарный и, как говорят, неубиваемый «Викинг» третьего поколения («VK540 III»), не сильно изменился с момента своего появления – он прост, надежен и неприхотлив. В этом году будет поставляться в Россию в двух версиях, одна из которых (Limited) оснащается на заводе различными приятными дополнениями и окрашена в белый цвет. Как сообщает производитель, подобная версия изготавливается только для России.

Более современная по своей сути модель с 4-тактным мотором «RS Viking Professional» тоже неплохо известна у нас. Мощный мотор позволяет перевозить тяжелые грузы, буксировать сани и ездить практически по любому снегу, при этом он достаточно экономичен и увеличивает автономность снегохода как минимум на 20%.

Что в итоге? Судя по всему, производители немного притормозили активное развитие «рабочих лошадок» и находятся в стадии их неспешной эволюции. В России сейчас спрос на рабочие снегоходы достаточно высок, вот, если бы не цены... Но, даже несмотря на то, что средний по цене снегоход стоит примерно, как бюджетный автомобиль, их все равно покупают, и не только в благополучных регионах и мегаполисах, но и в тех местах, где, как принято говорить, «с деньгами не очень...». «Работяги» нужны, причем, чем проще, тем лучше, так как инфраструктуры во многих районах практически нет, что немудрено из-за наших просторов. Стараниями энтузиастов в России сегодня начинают появляться официальные снегоходные трассы, но это, скорее, для туристских снегоходов и сторонников активного отдыха, нежели для «утилитарников», которым на трассу, разумеется, путь не заказан, но их покупают для бездорожья, где дневной пробег по неизведанным просторам часто исчисляется сотнями километров в сутки. Хотя, есть и исключения среди владельцев снегоходов, которые даже на спортивных машинах умудряются ездить на рыбалку по сложным лесистым местам и глубокому снегу, но это уже тема отдельного разговора...

Удачного выбора!



Скажи себе ДА!

Приглашаем
дилеров
к сотрудничеству
в России

Официальный дистрибьютор
ООО «Априла»
Беларусь, г. Минск
+375 29 688 36 38, +375 17 267 23 53
v.kiselyov@tohatsu.by
www.tohatsu.by



Сделано в Швеции. 3 года гарантии



Официальный дилер
финской верфи



Производим и продаем катера серии **FIORD**
FIORD-670



НОВИНКА
2011г.

Технические характеристики:

Длина - 6,5 м
Ширина - 2,2 м
Пассажироместимость: 6 чел.
Спальных мест: 2
Двигатель подвесной: 70-115 л.с.
Объем топливного бака: 140 л.
Вес: 800 кг.

В наличии в Санкт-Петербурге

Цена: 950 000 руб*

* Цена без мотора

ВСЕ ВИДЫ РАБОТ ДЛЯ ЯХТ И КАТЕРОВ:

- ✓ Изготовление катеров по индивидуальным заказам;
- ✓ Ремонт катеров любой сложности и предпродажная подготовка;
- ✓ Внутренняя отделка и перепланировка;
- ✓ Установка навигации и дополнительного оборудования.

8 (812) 407-77-22, 8 (931) 252-77-22
www.verfmayak.ru



Технические характеристики:

Длина - 7,2 м
Ширина - 2,5 м
Пассажироместимость: 9 чел.
Спальных мест: 2-4
Двигатель подвесной: 70-150 л.с.
Объем топливного бака: 155 л.
Вес: 1000 кг.
Цена: по запросу
Под заказ: 2-3 недели



Технические характеристики:

Длина - 6,3 м
Ширина - 2,4 м
Пассажироместимость: 6 чел.
Спальных мест: 2
Двигатель подвесной: 50-100 л.с.
Объем топливного бака: 90 л.
Вес: 800 кг.
Цена: по запросу
Под заказ: 2-3 недели



Технические характеристики:

Длина - 6 м
Ширина - 2,1 м
Пассажироместимость: 5 чел.
Спальных мест: 2
Двигатель подвесной: 40-70 л.с.
Объем топливного бака: 70 л.
Вес: 520 кг.
Цена: по запросу
Под заказ: 2-3 недели