

## Поздравляем! "Фордевинд-Регата" 20 лет!



Ровно двадцать лет назад в Петербурге была создана компания, впервые в отечественной истории начавшая регулярные поставки оборудования и дельных вещей для яхтинга в Россию. «Фордевинд-Регата» - имя, без которого сегодня уже трудно себе представить наш российский парус с его заботами и проблемами, достижениями и успехами, с его ожиданиями и надеждами. Интересно, что началось все с простой идеи наладить производство и организовать экспорт парусов из России в ближайшую к нам Финляндию. Правда, уже через год вектор бизнеса поменял свое направление, и вместо продажи парусов за границу компания стала заниматься импортом оборудования, обеспечивая российских яхтсменов западной продукцией. В настоящее время «Фордевинд-Регата» поставляет в нашу страну товары, которые производят около 60 компаний по всему миру.

Редакция журнала «Катера и Яхты» поздравляет компанию, ее сотрудников и руководителей с днем рождения, желает ей успехов и процветания! Интервью с Алексеем Русецким, директором «Фордевинд-Регата», читайте в следующем номере «Кия».

## Регаты, чемпионаты...



Фото Богдана Бабенко

Во второй половине июля в Хельсинки в рамках чемпионата Европы прошло юниорское первенство Европы в классе «Финн». Сам чемпионат оказался не слишком удачным для наших гонщиков (лучший результат – 27-е место Э.Скорнякова). А вот первенство показало явно возросшие силы наших юниоров: Егор Терпигорев занял второе место. Серебряная медаль первенства мира – первая награда такого уровня у наших молодых «финнистов» за последние 13 лет! Будем надеяться, что это – лишь первая ступенька к золоту на уже взрослых состязаниях.

Высокий класс российские юниоры-«финнисты» смогли подтвердить уже через месяц, доказав, что награда Терпигорева – не случайность. В конце июля–начале августа на «родной» уже, московской воде был разыгран Серебряный кубок – первенство мира среди юниоров. В соревновании приняли участие 37 гонщиков, из них 16 представляли Россию. Первое место уверенно занял Аркадий Кистанов, что было несколько неожиданно для специалистов, поскольку спортсмен на тот момент даже не входил в молодежную сборную страны. В первой десятке первенства еще четыре фамилии наших гонщиков: Ваницкий, Филиппов, Пилгунов и Терпигорев.

Довольно высокие результаты этим летом показали наши юниоры и в классе «Лазер». Здесь в возрастной категории до 17 лет блеснул петербуржец Дмитрий Третьяков. Вначале он занял

четвертое место на первенстве Европы в классе «Лазер 4.7», позднее – четвертое место на первенстве мира и Европы в классе «Лазер-Радиал» (при этом среди европейских юниоров Дмитрий был вторым).

Командную победу завоевал наш экипаж в составе Андрея Загайнова, Евгения Айвазяна и Стефании Елфутиной и на прошедшем в Ейске первенстве Европы в классе «VicTechno 293».

У взрослых спортсменов на регатах мирового уровня результаты были гораздо скромнее. Фактически за всю страну «отдувался» один лишь женский экипаж Екатерины Скудиной, вершиной выступления которого можно считать 2-е место на преолимпийском состязании «Weymouth and Portland International Regatta» в дисциплине женский матч-рейс на яхтах типа «Elliott 6».

Из российских регат отметим юниорское первенство, прошедшее в Санкт-Петербурге во второй половине августа. Это, безусловно, главное детское парусное соревнование страны. 435 спортсменов (в 10 классах) из 84 спортивных клубов страны на воде – такого наш город давно не видел, и яхтенному порту «Геркулес» пришлось немало потрудиться, чтобы удачно провести регату. Знаковый момент – спонсором первенства на этот раз стал гигант отечественного бизнеса компания «Газпром». Хочется надеяться, что приход компании в парусный спорт – событие не разовое.



Вот как выглядят тройки призеров:

«Оптимист»: 1. М.Ушков (Москва), 2. И.Никифоров (Майами, США), 3. Е.Васильев (Тольятти); «Луч»: 1. А.Яницкий (Тольятти), 2 А.Филоненко (Тольятти), 3. А.Христофоров (Москва); «Луч-Радиал»: 1. П.Кирилюк (Долгопрудный), 2. В.Сизов (Новороссийск), 3. Г.Харламов (Самара); «Луч-Мини»: 1. В.Рудель (Москва), 2. П.Гуслистов (Новгородская обл.), 3. А.Осипов (Архангельская обл.); «Лазер-Радиал»: 1. В.Пильгунов (Долгопрудный), 2. М.Николаев (Москва), 3. А.Гришняков (Самарская обл.); «Лазер 4.7»: 1. Д.Крапивин (Москва), 2. П.Бабенко (Москва), 3. Л.Бочаров (Омск); «Зум 8»: 1. Н.Ушков (Москва), 2. П.Кравченко (СПб), 3. П.Рассказов (СПб); «Кадет»: 1. И.Полищук/И.Гайдаенко (Приморский край), 2. В.Букин/А.Кубасов (Саратовская обл.), 3. Д.Макаров/С.Скоропышный (Москва); «420»: 1. П.Донцов/Д.Кальченко (Таганрог), 2. Т.Григорин-Рябов/А.Маргулис (Москва), 3. А.Илюхина/А.Логвинова (Москва); «Европа»: 1. Д.Котляров (СПб), 2. В.Исаев (Тольятти), 3. Ю.Шевлякова (Липецкая обл.).



# DELPHIA

Пожалуй, лучшие яхты



1050 1350 24 26 28 29,2 33,3 37,3 40,3 46CC 47

[www.delphiayachts.ru](http://www.delphiayachts.ru)

Москва: +7 (964) 5 333 888; С-Петербург: +7 (812) 715-38-88

## Еще один авторизованный центр «Yamaha Motor»

В Москве 10 сентября 2011 г. НПП «ЖЕСТ», официальный дилер «Yamaha Motor CIS» в России, торжественно открыл новый авторизованный центр «Ямаха Мотор Центр Измайлово».

В церемонии открытия приняли участие первые лица компании «Yamaha»: советник «Yamaha Motor Co. Ltd» Такаши Кадзикава, президент компании «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс» Тошия Кавано, директор компании «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс» Кэитаро Хорикоши, генеральный директор НПП «ЖЕСТ» Г.И. Заикин и директор салона П.А. Пименов. На открытие были приглашены первые лица администрации Балашихинского района и города Железнодорожный, руководители фирм-партнеров, представители ведущих профильных журналов.

Для гостей была подготовлена яркая, запоминающаяся программа с выступлением известных российских мастеров эстрады, которая окончилась розыгрышем призов от НПП «ЖЕСТ». Восточная загадка в сочетании с русским колоритом нашла отражение в блюдах, приготовленных специально для этой презентации.

История взаимоотношений компаний «ЖЕСТ» и «Yamaha» началась в 1993 г. В настоящее время ООО «НПП «ЖЕСТ», являясь учредителем еще двух дилеров «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс», владеет контрольным пакетом акций этих предприятий.

Компания «ЖЕСТ» (образована в 1990 г., располагает собственными складскими, торговыми и сервисными площадями) известна на российском рынке как производитель алюминиевых лодок и катеров под торговой маркой «ДМБ».



## «Нева-2011»

Выставка «Нева», проходящая в «Ленэкспо» каждые два года, стала «круглой», двадцатой, по счету, и, пожалуй, еще не была столь презентабельной. Семь павильонов были полны под завязку, ломались от посетителей и представляли цвет судостроительной отрасли не только России, но и еще 39 стран мира при общем числе компаний-участников 650. Семинары, «круглые столы», деловые контакты и заключение партнерских отношений – все уместилось в три рабочих дня. Можно представить, насколько напряженными они были.

Ясность внес стендист одной известной японской компании: в то время, как мировое судостроение замерло в посткризисной паузе, из России пришли сведения о возможном скором

принятии федеральных планов по подъему отечественного флота. Кто из действующих на рынке игроков упустит такую возможность показать все лучшее, на что он способен? Не теряли времени и наши малотоннажники. На открытых площадках весомо и зримо высились корпуса малых судов, предлагаемых в качестве рабочих и вспомогательных – от «Адмиралтейских верфей», компаний «Trident» и «Северное море» (в отличие от «больших» предприятий, обходящихся большей частью буклетами и модельками). Не отставали и поставщики яхтенно-катерного оборудования, приборов и спецтехнологий. К сожалению, госзаказ на сегодня – самый эффективный способ поправить дела малого предприятия, особенно в преддверии осеннего несезона. Пожелаем коллегам по цеху успешного бизнеса на ниве большого судостроения, в этом увесистый залог благополучия нашей маломерной отрасли. Жаль только, что вода осенней Гавани была совершенно пустой.




**Меркурий**

2000



# MERCURY

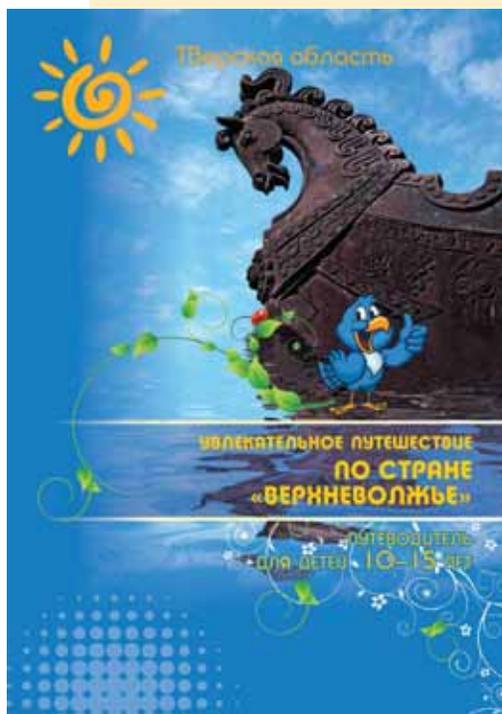
## #1 On The Water™

**ООО «Меркурий - 2000» официальный дистрибьютор  
Mercury, MerCruiser, Quicksilver на Северо-Западе РФ**

г. **Архангельск**: Компания «Барс» (8182) 642626; г. **Великий Новгород**: «Компания НБ Сервис» (8162) 676931; г. **Вологда**:  
Магазин «Турист» (8172) 757881; Мотосалон «Авангард» (8172) 522325; г. **Выборг**: ИП «Лапин С.Н.» (921) 7451793;  
с. **Завидово**: «7 Ветров Завидово» (926) 2036891; г. **Калининград**: Компания «Подеста» (4012) 361444; Салон Моторной  
Техники «Юпитер» (4012) 510777; г. **Кандалакша**: Магазин «Роқан» (81533) 94363; г. **Кириши**: Компания «ТК Мастер» (81368)  
53200; г. **Медвежьегорск**: Компания «Онего-Моторс» (81434) 52013; г. **Мончегорск**: ИП «Парейко А.К.» (921) 2720208;  
г. **Мурманск**: Компания «Норд-Трейд» (8152) 254488; Компания «МКТИ – Эктив» (8152) 239787; Центр Экиперовки «Охота»  
(8152) 443854; Магазин «Мото-Маркет» (8152) 752205; г. **Петрозаводск**: Торгово – Сервисный Центр «БАТЯ» (8142) 771577;  
г. **Псков**: Компания «М-Моторс» (8112) 290206; г. **Санкт – Петербург**: «Магазин Меркурий» (812) 3260520; Магазин  
«Мнёв и К» (821) 3369257; Магазин «Фрегат» (812) 3442176, (812) 6403063; Универмаг «Спорт»: (812) 2443609;  
Компания «Сова-Марин» (812) 5973620; Компания «Катер и К» (812) 9702570; Компания «Лодки Питер» (812) 6001184,  
(812) 3730410, (812) 7864359, (812) 3133516, (812) 6477083; Водно-Моторный Центр «БЧ-5» (812) 4492105; Компания  
«Х-Драйв» (981) 7030033; Магазин «Франкарди» (812) 3332034; Клуб «Велход – Питер» (921) 9927675;  
г. **Сортавала**: ИП «Поденков О.М.» (921) 5253101; г. **Старая Русса**: Магазин «Рыболов» (81652) 31664; (81652) 52744;  
г. **Тверь**: Магазин «Катера» (4822) 577065; ТД «Акваторс» (4822) 655006; г. **Тихвин**: ООО «Единение» (921) 7565459;  
г. **Череповец**: «ПКП»Элеон – Трейд» (8202) 205575; (8202) 627779.

[www.mercuryonline.ru](http://www.mercuryonline.ru)

## НАША КНИЖНАЯ ПОЛКА



## Путеводитель по Тверской области для детей

Комитет по туризму, курортам и международным связям Тверской области совместно с издательством «Триада» подготовил и издал путеводитель «Увлекательное путешествие по стране «Верхневолжье», предназначенный для детей 10–15 лет.

Путеводитель в увлекательной форме рассказывает о самых интересных местах Тверской земли, которые могут посетить дети с родителями самостоятельно, для этого в путеводителе есть карта-схема. Такой путеводитель издан в области впервые. Он богато иллюстрирован. Его идея принадлежит Виктору Боганову – руководителю Комитета по туризму, который ведет активную деятельность, направленную на раскрытие богатого туристско-рекреационного потенциала области. С этой целью за последние годы было подготовлено и издано более 15 различных путеводителей и альманахов о культурно-познавательном и паломническом туризме, об охоте и рыбалке и яхтинге. Детский путеводитель был представлен на Международной туристской выставке «Отдых», которая проходила в сентябре в выставочном центре «Крокус-Экспо».

## Дилеры подводят итоги

Прошедший в начале сентября дилерский семинар, организованный официальным дистрибьютором «Suzuki Marine» в России фирмой «Морской Скот» совместно с самым мощным ее партнером-производителем лодок – компанией «Спортсудпром СПб», стал заметным событием в водно-моторном бизнес-календаре. Приуроченный к открытию нового торгового комплекса в Парголово, где вместе с катером производства «Спортсудпром СПб» можно приобрести практически все, что нужно для полноценного отдыха на воде, он сам по себе играет важную роль в организации региональных продаж подвесных моторов «Suzuki», поскольку именно осенью решается судьба поставок техники на будущий сезон. Для судостроителей же мероприятие стало хорошим поводом продемонстрировать дилерам некоторые новинки, причем не в тишине торгового зала, а непосредственно на ходу, на осенней воде Малой Невы.



Гости могли осмотреть и протестировать модифицированный «NorthSilver Pro 620», новые «Silver Eagle Cabin 690» и «Silver Shark DC 580», но флагманом небольшой экспозиции, развернутой для дилеров у бонов яхт-клуба «Франкарди», стал «NorthSilver Pro 920» – самый крупный из катеров серии «повышенной выносливости».

## Концепция «АкваВилла»

В Подмоскowie появился новый поселок «АкваВилла», в котором будет не только комфортно жить на природе, но и отдыхать на «большой» воде. Здесь будет оборудован причал для швартовки катеров и яхт длиной до 8 м, более крупногабаритные суда могут швартоваться у прилегающего причала Академии водного транспорта. В следующем году планируется строительство слипа для подъема на берег, а впоследствии и эллинга для зимнего хранения судов.

Территория поселка поделена на 88 участков площадью от 20 до 87 соток, которые предлагаются к продаже с подрядом и без него. Для покупателей земли с подрядом архитекторы разработали 15 готовых проектов домов площадью от 250 до 600 м<sup>2</sup> в едином архитектурном стиле. При планировке территории поселка учтены особенности холмистого рельефа, а дома ориентированы на лучшие ландшафтные точки. Из окон коттеджей открывается уникальный вид на водохранилище. Специалисты готовы выполнить оригинальные работы по ландшафтному дизайну придомовых участков.

Коттеджный поселок «АкваВилла» расположен в 43 км от МКАД по Дмитровскому шоссе в экологически благоприятной зоне на берегу Икшинского водохранилища.



## Расширяя границы Интернет-ресурса...

В сентябре появилась англоязычная версия сайта [www.rotatamarine.com](http://www.rotatamarine.com). По предложению пользователей на Интернет-ресурсе был введен новый раздел «Услуги». В нем компании предлагают покупателям свою помощь в приобретении яхты или катера в кредит или лизинг, в транспортировке приобретенной водной техники до места базирования, а также различные виды ее страхования. На сайте в настоящее время размещено более 3600 объявлений о продаже водной техники от 600 продавцов – компаний и частных лиц. Осенью заработает и раздел «Чартер» с объявлениями о предоставлении парусных и моторных яхт в аренду в разных странах.

### Новый винт от «Mercury Marine»

Компания «Mercury Propellers» представляет «Spitfire» – первый скоростной 4-лопастной алюминиевый гребной винт для подвесных моторов мощностью от 25 до 125 л.с. Он обеспечивает лучшие ходовые характеристики по сравнению с



другими алюминиевыми гребными винтами, к тому же на 25% эффективнее (без ущерба для максимальной скорости) при разгоне с места до скорости 30 уз, чем самый популярный гребной винт «Black Max» компании «Mercury». Секрет нового гребного винта «Spitfire» – в его 4-лопастной конструкции. Инженеры увеличили площадь поверхности лопастей, сохранив при этом малый диаметр винта, что улучшило его динамические характеристики, а значит, и катера.

Такая конструкция с небольшим диаметром и увеличенной поверхностью лопастей была заимствована у лучших гребных винтов из нержавеющей стали «Mercury Fury» и «Enertia». «Spitfire» был изначально разработан для обеспечения наилучшей управляемости катера. Лопастя этого винта отличаются прямой задней кромкой с загнутым профилем. Они сходны с лопастями спортивных гребных винтов, применяемых на гоночных катерах. Управляемость катера сохраняется даже во время сложных маневров.

Гребные винты «Spitfire» для моторов мощностью 40–60 л.с. со стандартным редуктором будут доступны уже этой осенью, а для моторов мощностью 25–30 и 75–125 л.с. – в январе 2012 г.

### Новый проект скоростной яхты

Знаменитый датский дизайнер Алекс Соза, известный своим нетрадиционным взглядом на нормы и традиции дизайна, запускает в России новый проект, который включает в себя строительство уникальной яхты с использованием современных технологий. Для этого он при помощи местных предпринимателей открывает в Калининграде дизайнерскую лабораторию.



Предполагается, что «инновационный дизайн яхты разрушит сложившиеся представления. Будьте уверены, это будет больше, чем необычная яхта, это начало новой эры в яхтостроении». Концептуальные идеи коснутся не только интерьера, но и экстерьера, прежде всего расположения панорамных окон в носовой и в боковых частях корпуса яхты.

## СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

посылторгом по России

для лодочных моторов

квадроциклов

мотоциклов

снегоходов

скутеров

мопедов



192236, Санкт-Петербург, ул. Софийская 14  
(812) 706-1050, (812) 706-1059  
<http://shop.technomarin.ru>

Оптовая продажа - (812)708-9063, (812)718-8261, (812)449-4077

Пора подумать всерьез...  
о защите наших водных просторов!

**Martyr**  
ANODES

Созданы для защиты  
окружающей среды



ПРИГЛАШАЕМ  
ДИСТРИБЬЮТОРОВ

[sales@martyranodes.com](mailto:sales@martyranodes.com)  
[www.martyranodes.com](http://www.martyranodes.com)

Пожалуйста, указывайте этот код,  
когда будете связываться с нами

**POWSAL**



25 августа ушел из жизни известный конструктор

## Ростислав Владимирович СТРАШКЕВИЧ

проработавший на заводе им. М.В.Фрунзе (Самара) 50 лет, занимавшийся разработкой, производством и отладкой подвесных моторов «Вихрь».

Ростислав Владимирович родился 1 сентября 1926 г. в Перми. Во время войны в возрасте 15 лет начал работать на Куйбышевском узле связи Средне-Волжского речного пароходства. Позже работал в Центральных механических мастерских «Морстрой монтаж». В 1946 г. он окончил Куйбышевский авиационный техникум по специальности «Авиамоторостроение», а в 1954 г. – без отрыва от производства) Куйбышевский авиационный институт по специальности «Технология авиационных двигателей». С 1946 г. работал конструктором на заводе им. Фрунзе. Свою трудовую деятельность закончил в 1996 г. в должности заместителя главного конструктора ПКБ.

Награжден медалью «Ветеран труда», был неоднократно отмечен знаками «Победитель социалистического соревнования», «Почетный кадровик» и др. Все свое свободное время Ростислав Владимирович посвящал усовершенствованию мотора «Вихрь», лодкам и Волге.

Долгие годы он сотрудничал с нашим журналом, писал статьи и книги, посвященные подвесному мотору «Вихрь», помогал владельцам моторов своими советами.

Ростислав Владимирович прожил трудную, но плодотворную жизнь, найдя свое призвание еще в юности.

Нам будет его не хватать.

## «6 часов Будапешта»

18–20 августа 2011 г. в Будапеште, Венгрия, прошел второй этап чемпионата Европы по водно-моторному спорту в классе спортивных мотолодок Endurance Pneumatics 1-2-3-4 и Гран-при Будапешта. Организатором мероприятия стала венгерская Федерация водно-моторного спорта.

Компания «Russian Racing Group» организовала поездку российских спортсменов для участия в соревнованиях в классе Pneumatic Endurance–3. Ареной международных состязаний второго этапа чемпионата Европы «6 часов Будапешта» стала река Дунай с ее уникальными природными и ландшафтными условиями.

Гран-при Будапешта прошел 20 августа, в День конституции Венгрии. Гонка стала частью официальной программы государственного праздника и включала показательную гонку длительностью 20 минут на трассе реки Дунай перед зданием парламента. Протяженность трассы – 4000 м.

Соревнования представляли собой шестичасовой марафон на выносливость с участием сильнейших пилотов. После одновременного старта всех судов началась жесткая гонка по замкнутой кольцевой трассе. Такой формат гонок несколько упростил задачу, стоящую перед спортсменами (суточная гонка сложнее и для гонщиков и их команд, и для техники).

Основными целями этого чемпионата являются развитие и популяризация экстремальных водных видов спорта, укрепление международных связей спортсменов, а также выявление сильнейших.

Всего в соревнованиях участвовали 19 лучших российских пилотов, представлявших шесть команд: «Elko», «A10», «Диксика», «Harley Davidson», «Буревестник», «Honduras».

## Открытый чемпионат России в классе «ЭМ-Ка»

25 сентября в яхт-клубе «ПИРогово» завершился четвертый открытый чемпионат России в сравнительно новом, но набирающем силу классе «ЭМ-Ка». Организаторам удалось привлечь 28 экипажей, причем практически во всех были «зубры» – заслуженные яхтсмены со множеством регалий, титулов и спортивных званий. Одних только мастеров спорта международного класса собралось 13 человек, а уж про «обычных» мастеров спорта и говорить не приходится.

Об остроте и накале спортивной борьбы лучше всего свидетельствует тот факт, что такой опытный и агрессивный гонщик, как Андрей Арбузов, смог попасть лишь в десятку, а Екатерина Скудина (напомним, шестой номер в рейтинговом листе ISAF) заняла только четвертое место.

Победителем же регаты уже во второй раз (ранее это было в 2009 г.) стал известный украинский гонщик Родион Лука со шкотовыми Олегом Жеребцовым и Георгием Леончуком. Второе место занял экипаж в составе Алисы Кирилюк, Николая Водяницкого и Андрея Новикова, третье – команда Дмитрия Березкина, Дианы Крутских и Юлии Абрамовой (впрочем, организаторы регаты сочли необходимым отметить и наградить всю первую десятку спортсменов). Отдельными призами «За волю к победе» были отмечены шкотовая экипажа RUS 42 Любовь Дмитриева и рулевой команды ХК «ГУТА» – «Объединенные кондитеры» Артем Кузнецов.

ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ ЯХТ  
И КАТЕРОВ  
СО ВСЕГО  
МИРА



Мы с Вами уже 20 лет!



ООО «Фордевинд-Регата» 197110, Спб, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, 327 4580,  
факс: (812) 323 9563, <http://www.fordewind-regatta.ru>