

# Эта грозная ГИПОТЕРМИЯ



**Юрий Жвиташвили** ■ С тех пор как существует мореплавание, стихия была и остается одной из основных опасностей для жизни людей. Морские катастрофы, аварии на воде – трагическая реальность, от них не застрахованы даже современные морские суда.

За последние десятилетия ИМО разработала ряд важнейших международных конвенций для защиты человека: по охране человеческой жизни на море (SOLAS\*, 1974, 1988, 2008); поиску и спасению на море (SAR, 1979, 1985); о спасении на море (SS, 1989, 1992); Международный кодекс по спасательным средствам (LSA, 1996). Тем не менее ежегодно в мире, по данным Регистра Ллойда, терпят аварию более 8000 морских судов, из них гибнут примерно 350–400. Непосредственной опасности подвергаются около 6000 человек, из которых 2000 погибают! Вот что писал о морских трагедиях в начале минувшего века знаменитый английский писатель и моряк Джозеф Конрад: «Мне думается, что оскорбленные боги моря никогда не дремлют, и до тех пор, пока человек будет плавать по морям, они будут брать свои жертвы».

Жертвами кораблекрушений не-

зависимо от их причин становятся в первую очередь люди – экипаж и пассажиры, поэтому предотвращение аварийности на море – это прежде всего сохранение человеческой жизни.

Человека в море во время аварии подстерегают много опасностей. Одна из основных опасностей – переохлаждение, или гипотермия. Человек может просуществовать без пищи недели, без воды – дни, а при охлаждении – всего лишь часы и даже минуты. В холодной воде гипотермия развивается стремительно, в течение часа погибает большинство людей, оказавшихся в воде без специальных спасательных средств, обеспечивающих защиту от холода.

Приведем несколько примеров морских катастроф и аварий, произошедших в последние годы.

Так, 8 июня 2005 г., днем в Финском заливе перевернулся учебный «Ял-6» Военно-морского училища им. Петра

*Кто в море не бывал, тот горя не видал.*

Английская народная мудрость

Великого, и все восемь человек команды оказались в холодной воде, температура которой не превышала 12°C. Оказалось, что лодка не была оборудована спасательными и сигнальными средствами. Командир яла, капитан 3 ранга М. Гаврилов и курсант И. Пиккуль остались у опрокинутой лодки, остальным (пять курсантов и офицер) капитан велел добираться до берега... вплавь. Гаврилова и Пиккуля спасли подоспевшие невыеские рыбаки, а шесть человек погибли от переохлаждения.

18 мая 2006 г. в Атлантике на борту участника кругосветной гонки «Volvo Ocean Race» – яхты «Abn Amro Two» произошла трагедия: волной смыло за борт шкотового матроса Ханса Хоревотса. Скорость ветра составляла 27 уз, скорость гоночного судна – немногим менее. Тотчас была отдана команда «Человек за бортом!». Примерно через 30 минут поиска матроса наконец обнаружили. Когда его подняли на борт, он был без сознания, кожа холодная, сердце не билось. Применение сердечного дефибриллятора не увенчалось успехом. Хоревотс провел в холодной воде в спасательном жилете и без гидрокостюма немногим более получаса, однако умер от переохлаждения. Вероятно, сказались переутомление и стрессовые нагрузки, которые непременно сопутствуют этой очень сложной кругосветке.

5 августа 2008 г. на Балтике, у берегов Швеции, ночью попала в 7-балльный шторм петербургская яхта «Боян». Скорость ветра превышала 25 м/с. Лодка лишилась всех парусов и части такелажа. Случилось несчастье – 64-летнего капитана яхты, опытного питерского яхтсмана, находящегося в это время у штурвала, смыло волной за борт. Поскольку капитан был без спасательного жилета и страховочного троса, его шансы выжить в холодных водах Балтики были равны нулю. Он