

Фото Михаила Киреева



В Финском заливе – «Драконы»

Андрей Петров ■ В период с 3 по 7 августа 2011 г. в Санкт-Петербурге на акватории Невской губы Финского залива и на базе яхтенного порта «Геркулес» проходил Открытый чемпионат России по парусному спорту в классе «Дракон» - «Allianz ROSNO Russian Dragon Open». В соревнованиях приняли участие все сильнейшие яхтсмены страны, выступающие в этом классе, всего – 29 экипажей.

Сегодня «Дракон» является самым многочисленным классом килевых яхт-монотипов – Международная ассоциация класса (IDA) насчитывает 1650 яхт. В России официально зарегистрированы около 70 «драконов». У «Драконов» репутация европейских гоночных яхт элитарного класса. Сегодня владеть и управлять ими – символ престижа, знак стиля. Все современные «драконы» – это штучное производство под заказ. Стоимость нового «дракона» из стеклопластика без парусов – около 50 тыс. евро, если на стеклопластиковый корпус положить тиковую палубу – цена поднимется до 70 тыс., а самые роскошные «драконы» делают по технологии вакуумного ламинирования шпона красного дерева. Цена такой яхты в несколько раз превышает стеклопластик – 100–130 тыс. евро.

Как рассказывает сайт ассоциации, история класса «Дракон» началась в 1928 г., когда на верфи «Анкер и Йенсен» была построена первая лодка но-

вого типа по чертежам норвежского конструктора Йохана Анкера. «Дракон» быстро стал популярной яхтой в шхерной Скандинавии, а затем и во всей Европе. Первая гонка Золотого кубка «Драконов» состоялась в 1937 г. А после Второй мировой войны «Дракон» стал активно вытеснять более дорогие яхты,



получив в 1948 г. статус олимпийского класса. Строительством яхт занялись ведущие европейские страны, а в 1952 г. «драконы» начали строить в СССР.

Российские гонщики сегодня занимают высокие места в мировом рейтинге IDA. Так, Анатолий Логинов (лидер по итогам 2010 г.) находится сейчас на 5-й, а Ольга Вайт – на 9-й позиции международной таблицы о рангах. Еще трое россиян – Михаил Муратов, Виктор Фогельсон и Василий Сенаторов – во второй десятке гонщиков. Количество «драконов» в России растет, всех их сегодня объединяет Российская национальная ассоциация, президентом которой в 2010 г. избран Василий Сенаторов.

Чемпионат России в классе яхт «Дракон» в последние годы часто возвращается на берега Финского залива. Так, в 2007 г. чемпионат проходил в Зеленогорске, а в 2010-м был впервые проведен на базе яхтенного порта «Геркулес». Там же, в «Геркулесе», чемпионат состоялся и в нынешнем году.

Спортсменов начало соревнований несколько обескуражило: в первый день гонки дважды откладывались из-за отсутствия ветра. Первую гонку, старт которой дали ближе к вечеру, с большим отрывом от остального флота выиграл Анатолий Логинов. Вторая прошла уже по другому сценарию, и «дракон» Логинова пересек финишную линию только седьмым, а победу в ней одержал Игорь Гойхберг. Оба яхтсмена по итогам дня набрали одинаковое количество очков и занимали 3-ю и 4-ю позиции в таблице чемпионата. Лидировал по итогам дня экипаж Ольги Вайт (2-й и 4-й результат), на втором месте шел Михаил Апухтин (4-й и 3-й).

В следующий гоночный день погода благоприятствовала яхтсменам: с самого утра дул устойчивый западный ветер силой свыше 10 м/с. А когда солнце разорвало плотную пелену облаков, атмосфера на акватории Финского залива для участников парусного чемпионата стала и вовсе праздничной. Возможно, с итогами первого дня труднее всех было примириться победителю прошлогоднего чемпионата Анатолию Логинову. В третьей гонке с самого старта москвич захватил лидерство и уже не уступал его никому. Хотя конкуренция была жесткой: Михаил Муратов и Василий Сенаторов неотступно следовали за земляком, и на финише соперников разделили считанные секунды. Ольга Вайт финишировала лишь десятой. Впрочем, уже в следующей гонке ее RUS 99 была снова в числе фаворитов и к финишу дистанции пришла второй, пропустив вперед все того же Логинова. Этот успех позволил экипажу Вайт занять второе место и по результатам двух дней состязаний. Впереди были Анатолий Логинов, а на третьем и четвертом местах утвердились экипажи Василия Сенаторова и Михаила Апухтина.

Предпоследний день чемпионата прошел по укороченной программе. Вместо двух стартов удалось дать только один. Ветер стал терять свою силу уже к концу первой гонки, но к этому времени ее победитель был практически известен. После удачного старта первым на верхний знак вышел

экипаж Александра Ежкова, который по итогам двух дней занимал десятое место. Многих приятно удивил его преследователь – Глеб Сулоев, который перед этим стартом занимал лишь 23-е место. Сулоев в итоге позицию почти удержал, придя на финиш четвертым, а Ежков одержал очень убедительную победу, лидируя на протяжении всей гонки и ни на минуту не давая усомниться в том, что в этот день он не пропустит вперед никого.

Следует отметить, что «драконам» в возрасте «за сорок» очень тяжело составлять конкуренцию современным, более легким и более жестким яхтам. Не случайно, помимо общего зачета организаторы чемпионата проводят еще один дополнительный – в категории «Classic», отдельно учитывая результаты яхт 1972 г. постройки и старше. Случаи, когда в соревнованиях «Драконов» побеждает классическая старая яхта, крайне редки и всегда привлекают к себе внимание. Именно поэтому результат Глеба Сулоева, выступающего на яхте 1968 года, стоял отдельно в ряду прочих итогов гонки, в которой снова проявил себя лидер чемпионата – Анатолий Логинов. На верхнем знаке первой половины дистанции он был только десятым, но сумел совершить рывок и финишировал вторым. Третьим был Сергей Язык из Санкт-Петербурга.

В последний день соревнований были проведены две гонки, и обе они оказали заметное влияние на итоговое положение спортсменов. Первую из них выиграл экипаж москвича Виктора Фогельсона. Вторым на финиш пришел петербуржец Дмитрий Самохин, третьим – Артем Кузнецов из Москвы. Поскольку у ряда гонщиков на разных «этажах» протокола оказалось равное количество очков по итогам шести гонок, было решено провести заключительную гонку, выполнив тем самым и всю запланированную до старта программу.

Седьмая гонка действительно все расставила на свои места. Хотя и сюрпризов добавила. Выиграл ее Анатолий Логинов, второй на финише оказалась Ольга Вайт, что позволило ей стать третьей в общем зачете. Третье место Михаила Муратова позволило

ему попасть в шестерку лучших. А вот финишировавший пятым Александр Ежков удержал в итоге вторую позицию. Победителем чемпионата второй год подряд стал Анатолий Логинов.

Церемония закрытия чемпио-



ната началась с награждения призом «За верность классу». Под аплодисменты участников его вручили Тамаре Кудрявцевой, которая вот уже 47 лет ходит на одном и том же «драконе», впервые получив его в далеком 1964 г. После этого награды получили экипажи, занявшие первые три места в общем зачете и в номинации «Дракон-классик».

«Дракон» – общий зачет: 1. Анатолий Логинов (RUS27), 2. Александр Ежков (RUS2), 3. Ольга Вайт (RUS99).
«Дракон-классик»: 1. Глеб Сулоев (RUS11), 2. Михаил Минеев (RUS19), 3. Юлия Григорьева (RUS18). ■