

Главные соревнования года по водно-моторному спорту в классе «Формула будущего» позади

Надежда Пылаева ■ С 4 по 7 августа на Большом пруду Екатерининского парка в Пушкине (г. Санкт-Петербург) проходили юношеские соревнования по водно-моторному спорту сезона 2011 г. – чемпионат Европы и чемпионат мира в классе «Формула будущего».



Результаты чемпионата Европы Маневрирование:

Место	1 класс	2 класс	3 класс	4 класс	5 класс
1-е	Максим Пикоткин, Россия	Анастасия Кряжева, Россия	Виктор Казимов, Россия	Денис Гусаров, Россия	Георгий Казимов, Россия
2-е	Дмитрий Панфилов, Россия	Кьяра Шуманн, Германия	Тимофей Никитин, Россия	Анастасия Варламова, Россия	Андрей Макаренко, Россия
3-е	Глеб Паламарчук, Эстония	Юлия Юрченко, Россия	Кай Шлёрике, Германия	Максимилиан Штильц, Германия	Ангелика Цугмонт, Германия

Параллельный слалом:

Место	1 класс	2 класс	3 класс	4 класс	5 класс
1-е	Максим Пикоткин, Россия	Симон Якоб, Германия	Виктор Казимов, Россия	Келле Йонас, Германия	Георгий Казимов, Россия
2-е	Дмитрий Панфилов, Россия	Анастасия Кряжева, Россия	Тимофей Никитин, Россия	Максимилиан Штильц, Германия	Феликс Бьюкинг, Германия
3-е	Хойбнер Свенья, Германия	Юлия Юрченко, Россия	Андрей Слесарчук, Украина	Константин Григорьев, Литва	Андрей Макаренко, Россия

Личный зачет:

Место	1 класс	2 класс	3 класс	4 класс	5 класс
1-е	Максим Пикоткин, Россия	Анастасия Кряжева, Россия	Виктор Казимов, Россия	Максимилиан Штильц, Германия	Георгий Казимов, Россия
2-е	Дмитрий Панфилов, Россия	Якоб Симон, Германия	Тимофей Никитин, Россия	Денис Гусаров, Россия	Андрей Макаренко, Россия
3-е	Паламарчук Глеб Эстония	Шуманн Кьяра Германия	Слесарчук Андрей Украина	Йонас Келле Германия	Бьюкинг Феликс Германия

На первое место в командном зачете вышла Россия, на второе – Германия, на третье – Литва и Эстония.

Россия, а именно Федерация водно-моторного спорта и яхтенного туризма Санкт-Петербурга и Ленинградской области, не первый раз проводит такие серьезные спортивные мероприятия. В минувшие годы успешно прошли два чемпионата Европы (1999, 2009 гг.) и три чемпионата мира (2000, 2002, 2009 гг.). Опыт организации и проведения соревнований у федерации внушительный, благодаря чему оба чемпионата прошли без каких-либо нареканий. Официальными представителями команд за четыре дня соревнований не было подано ни одного протеста в адрес оргкомитета и судейской бригады. Отличное проведение этих событий отметили и представители международных спортивных организаций, присутствовавшие на соревнованиях все эти дни – комиссар UIM (Международного союза водно-моторного спорта) Ян Кроненберг, президент UIM Рафаэль Кьюлли и старший администратор Международного Олимпийского комитета Жан Лоран Бурке.

В этом году в чемпионатах приняло



Результаты чемпионата мира Маневрирование:

Место	1 класс	2 класс	3 класс	4 класс	5 класс
1-е	Максим Пикоткин, Россия	Юлия Юрченко, Россия	Виктор Казимов, Россия	Денис Гусаров, Россия	Георгий Казимов, Россия
2-е	Дмитрий Панфилов, Россия	Анастасия Кряжева, Россия	Тимофей Никитин, Россия	Анастасия Варламова, Россия	Андрей Макаренко, Россия
3-е	Глеб Паламарчук, Эстония	Кьяра Шуманн, Германия	Владислав Пикоткин, Латвия	Максимилиан Штильц, Германия	Феликс Бьюкинг, Германия

Параллельный слалом:

Место	1 класс	2 класс	3 класс	4 класс	5 класс
1-е	Максим Пикоткин, Россия	Юлия Юрченко, Россия	Тимофей Никитин, Россия	Келле Йонас, Германия	Георгий Казимов, Россия
2-е	Рон Беффингер, Германия	Якоб Симон, Германия	Виктор Казимов, Россия	Анастасия Варламова, Россия	Андрей Макаренко, Россия
3-е	Ян Игначук, Польша	Анастасия Кряжева, Россия	Андрей Слесарчук, Украина	Максимилиан Штильц, Германия	Александр Серякин, Беларусь

Личный зачет:

Место	1 класс	2 класс	3 класс	4 класс	5 класс
1-е	Максим Пикоткин, Россия	Юлия Юрченко, Россия	Тимофей Никитин, Россия	Анастасия Варламова, Россия	Георгий Казимов, Россия
2-е	Дмитрий Панфилов, Россия	Анастасия Кряжева, Россия	Виктор Казимов, Россия	Денис Гусаров, Россия	Андрей Макаренко, Россия
3-е	Рон Беффингер, Германия	Якоб Симон, Германия	Владислав Пикоткин, Латвия	Келле Йонас, Германия	Феликс Бьюкинг, Германия

В командном зачете на первом месте – команда России, на втором – Германии, на третьем – Эстонии.

участие рекордное для России количество стран-участниц – в Пушкине собрались девять национальных сборных. Помимо команды нашей страны на соревнования приехали молодые гонщики из Беларуси, Германии, Италии, Латвии, Литвы, Польши, Украины и Эстонии. Это – дети, юноши и девушки в возрасте от 8 до 18 лет, которые соревновались в пяти возрастных группах – классах. Каждая команда включала не более десяти пилотов, по два спортсмена в каждом классе. Отличительной чертой соревнований этого года стало неожиданно большое количество участниц. Почти в каждой сборной в числе пилотов были девочки, а во втором классе (10–11 лет) их оказалось большинство.

В сборной России 2011 г. – восемь петербуржцев и две представительницы Московской области. Состав команды был утвержден по итогам прошедшего в июне Первенства России. Большинство пилотов участвовали в чемпионатах Европы и мира ранее и неоднократно завоевывали призовые места.

Класс соревнований «Формула будущего» родился в России в 1998 г. Этот

проект разработала и предложила Петербургская спортивно-техническая ассамблея, а первая гонка состоялась в рамках всемирно известной «Формулы 1» в Санкт-Петербурге в акватории Невы у Петропавловской крепости.

Соревнования проводятся по двум дисциплинам: маневрирование, где спортсмены показывают свое мастерство управления лодкой, и более зрелищный и захватывающий параллельный слалом. Две лодки соревнуются по двум параллельным трассам, предложенным специально для этих гонок. После прохождения трассы спортсмены меняются трассами и лодками, а время двух заездов суммируется. Задача пилота – максимально быстро преодолеть дистанцию. Дополнительно спортсмены должны показать умение вязать морские узлы. Состязание проводится на время, и присваиваются дополнительные очки.

В каждом из чемпионатов разыгрывается четыре комплекта медалей: в маневрировании, параллельном слаломе, по итогам этих двух дисциплин определяются победители в личном первенстве и подсчитывается командный результат.

В этом году на соревнованиях были введены технические новшества. Организаторы впервые использовали систему электронного отсчета времени. Перед стартовыми воротами установили специальные датчики, которые срабатывали при старте и финише пилотов. Это позволило исключить так называемый человеческий фактор, когда многое зависит от судьи с секундомером.

Еще одно новшество – подводная система тросов по всей трассе. Она позво-

лила жестко закрепить буи согласно утвержденной схеме. В результате трасса остается неизменной со стабильным расстоянием между буями в течение всех дней соревнований, несмотря на течение, ветер и прочие внешние факторы.

Что касается технического оснащения, то в классе соревнований «Формула будущего» используются РИБы (пластиковое дно и надувной борт) с подвесными моторами: для 1–3-го класса – двухтактные моторы мощностью 5–8 л.с. и четырехтактные моторы до 10 л.с. с румпельным управлением; для 4–5-го класса – моторы мощностью 15 л.с. с рулевым управлением. Техническая составляющая «Формулы» универсальна, и в этом есть большой плюс – у детей нет необходимости привозить с собой на соревнования лодки, моторы и прочее техническое обеспечение, все это предоставляет принимающая сторона.

Большое внимание уделяется безопасности молодых спортсменов. Скорость лодок не превышает 25–30 км/ч. Резиновый надувной борт максимально смягчает удары лодки с посторонними предметами. Конструкция лодки исключает ее переворот. В обязательном порядке спортсмен, находясь в лодке, должен быть в застегнутом спасательном жилете и шлеме. В первых трех (самых младших) классах в лодке со спортсменом находится опытный инструктор. Во время соревно-

ваний дежурят специальные бригады «скорой помощи», которые могут оперативно среагировать при каком-либо несчастном случае. Стоит отметить, что на минувших чемпионатах все прошло благополучно и ни одного инцидента зафиксировано не было.

Вернемся к самому главному – результатам соревнований. Четыре дня пилоты боролись за право быть лучшими. И мы с гордостью можем отметить, что сборная России получила чемпионские титулы в командном зачете и в чемпионате Европы, и мира. Это стало возможным благодаря усердным тренировкам российских спортсменов. Под руководством опытных тренеров Вадима Еремеева, Ивана Пылаева и Вячеслава Панфилова (в прошлом призеров всероссийских и международных соревнований «Формулы будущего») на протяжении всего сезона ребята осваивали тонкости водно-моторного спорта, учились быть выносливыми и терпеливыми. В этом году со сборной впервые работала психолог Анна Воробьева, что тоже стало одной из слагаемых успеха.

По итогам чемпионатов на счету команды России – 27 медалей в чемпионате Европы: 13 золотых, 11 серебряных и 3 бронзовые, а также 29 медалей в чемпионате мира: 15 золотых, 13 серебряных и 1 бронзовая.

Поздравляем всех победителей и участников! В следующем году чемпионаты пройдут в столице Чехии Праге, где российские спортсмены будут стараться сохранить почетные титулы.

Подробные результаты соревнований в формате PDF – см. на сайте www.formula-future.ru в разделе «Сезон 2011» – «Результаты». ■

