



Фото автора и Алексея Даняева

# Ораниенбауму – 300 лет



**Герман Адрианов** ■ В конце августа впервые за многие десятилетия акватория Ораниенбаума–Рамбова\* оживилась разноцветными парусами яхт по случаю празднования трехсотлетия города. Наш неестественно разрастающийся «морской» город на протяжении длительного периода не предоставлял своим жителям места для того, чтобы естественно контактировать с акваторией Маркизовой Лужи, за исключением мелких пятен стоянок моторных лодок и малочисленных микроскопических водных клубов, которые интенсивно уничтожаются в последнее время.

**К** сожалению, часто меняющаяся городская администрация порой не успевает соприкоснуться с уникальными традициями морского Санкт-Петербурга и тем более глубоко проникнуться ими, а потому от нее ускользают в процессе карьерной суеты коренные основы сложившейся

культуры, которые несут больше плодов, чем представляет их воображение. И все-таки еще нашлось место в границах Большого Санкт-Петербурга, где его жители в первый раз смогли увидеть красочную, динамичную картину парусных гонок! Надо полагать, что этот феерический праздник под экзотическим назва-

\* Еще в царское время малограмотное население России непривычно звучащее слово «Ораниенбаум» трансформировало в более простое для произношения «Рамбов». На финской морской карте Ораниенбаум был обозначен именно так: Rambovi. – Прим. ред.

нием «Орэндж Рейс» случился не сам собой по юбилейной традиции, а явился результатом инициативы влиятельных, при этом патриотичных фигур! И энергично продвигаемое предложение (Е. Захарова и А Ковалева), как и инициатива участников этого необычного праздника, оказались замечены свыше и... вознаграждены сказочно прекрасной погодой.

Почти за две недели до описываемого события был, наконец, открыт тоннель под Морским каналом. Он соединил автомобильной дорогой Кронштадт с Ораниенбаумом (южным берегом Невской губы, с которой многими десятилетиями осуществлялась паромная переправа), что освободило от пассажиропотока дамбу. На редкость мудрая администрация города Ораниенбаума использовала этот клочок тверди для контакта жителей с парусным спортом.

Праздник начался раньше официальных торжеств – с построения участников фестивальной гонки и инструктажа командиров стартующих

яхт. При выходе судов на акваторию вслед за судейским бригадом «Триумф» был произведен традиционный салют, но в ясном солнечном небе он не произвел должного эффекта, а вот выпущенные воздушные шары, соответствующие цветам праздничных вымпелов, были великолепны! В это теплое утро зрители уже заполнили выделенную им площадку, с которой открывался вид на освещенный солнцем славный некогда Кронштадт, виднеющуюся вдали северную дамбу и на востоке – акваторию Невской губы с подернутой легкой дымкой панорамой Санкт-Петербурга.

Стартовая и финишная линии были обозначены в непосредственной близости от зрителей, и ожидающие стартового сигнала, празднично украшенные яхты оказались хорошо видны неизбалованным подобным зрелищем жителям Большого Петербурга. В гонке могли принять участие и новички, и опытные гонщики, и даже дети. Впервые в нашей стране в подобном празднике участвовали,

кроме различных судов для спорта и отдыха, 11 многокорпусников, включая экзотические, что, несомненно, явилось инициативой его организатора Александра Ковалева. В Ораниенбаум пришли даже катамаран без мачты (по вине слишком спешившего ее изготовителя) и тримаран с подводными крыльями – жаль что не нашлось для него ветра подходящей силы.

Ветровой режим оказался под стать событию – ни изнуряющего штиля, ни опасных штормовых шквалов. Довольно спокойный, 1–2 балла, с усилением до 3 баллов, ветер способствовал ровному распределению судов на дистанции. Фестивально-праздничный характер гонки без гандикапа укротил накал страстей. Победила дружба! Это относится прежде всего к экипажам катамаранов «Европа», «Янус» и «Базис» (последний обошел своих собратьев по классу, даже несмотря на неудачно скроенные паруса). Главный приз регаты за наименьшее время прохождения





дистанции – цветочную композицию с моделью фрегата – вручил экипажу катамарана «Европа» актер в образе хозяина Меншиковского дворца – светлейшего князя Александра Даниловича.

Победители регаты кроме золотых медалей получили телевизоры «Toshiba» от спонсора – Торгово-промышленной палаты (президент – Р.Ф. Исмагилов), а также специальные призы от спонсоров фести-

валя. Так, приз в номинации «Лучше поздно, чем никогда» – морской бинокль от компании «Ростелеком» – получил катамаран «Пионер» (капитан М.Кеворков), а приз адмирала П.Ф.Анжу – И.В.Русаква, профессор кафедры парусного спорта Университета физкультуры им. Лесгафта.

Параллельно с основной гонкой на дистанции в непосредственной близости от зрителей проходили гонки детских и юношеских классов «Опти-

мист» и «Луч». Ребята с их искренней живостью и азартом помогали присутствующим понять смысл происходящего на акватории и поболеть за исход гонок.

Порадовал зрителей и спецотряд МЧС на аквабайках, показавший представление под названием «спасение утопающих». Зрелище тоже было динамичным и интересным, напоминало цирк. (Обычно аквабайкеры развлекаются, проносясь мимо парусных лодок с разворотом, чтобы обрызгать, а потом оборачиваются, чтобы насладиться произведенным эффектом).

Прошедший фестиваль наглядно показал, что ораниенбаумская акватория – это единственный в нашем городе настоящий «парусный стадион», доступный для обозрения, где мы, петербуржцы, можем принять у себя мировое сообщество любителей многокорпусных яхт на привычном для «западников» уровне и при этом познакомить их с нашими традициями. Ораниенбаум может стать не только Нью-Каусом или Нью-Ля-Рошелью, но и «Рамбовом», дружелюбно (без колючей проволоки и охранников, что все усерднее ограждают в последние годы «потребительскую демократию»), относящегося к приходящему со стороны моря человеку.

Удастся ли закрепить полученный опыт и приблизить нас к цивилизации? Для этого нужно, чтобы власти



представляли, «откуда падают желуди!» Зашел ли глава местной администрации после фестиваля на прием к вице-губернатору с пожеланием включить морской фестиваль с регатой «Орэндж Рейс» в план городских мероприятий на следующий год? По информации из непроверенного, но достоверного источника, как будто бы да... Неужели наконец-то была проявлена забота о «населении»? За многие годы рядовые граждане научились фильтровать как источники информации, так и цель ее распространения. Пока «положительная» роль нашей городской администрации заключается в том, что она успешно отпугивает зарубежных туристов-яхтсменов, «мечтающих» превратить нашу Родину в коммерческий отстойник для своих судов.

Пользуясь случаем, считаю уместным подчеркнуть, что роскошные «Лагуны», «Фьюжн», «Антигуа» и т.п. – это не многокорпусники по сути,

а дебаркадеры, демонстрирующие спесь их владельцев; они не мореходы по своим характеристикам, прежде всего по скорости, ни под парусами, ни под двигателем! Хотя «средний класс кухарок» и смотрит с вождением на западные модели этих лодок, некоторые все же понимают, что их качество и характеристики не всегда соответствуют нашим условиям и требованиям. Отечественный многокорпусник должен быть приспособлен к российским многочисленным регионам во всем их разнообразии. Ориентируясь на технические условия, материалы и технологии, архитектурно-эргономические параметры этих судов надо приспосабливать под себя, под наш «психолитет».

Хочется надеяться, что инициаторы производства подобных судов у нас не будут следовать западной моде и плестись в хвосте мировой коммерции, а станут развивать свои самобытные образцы. И администра-

цию надо приобщать к естественным радостям жизни, выражая свое отношение к существующим беспорядкам. Она же живет в башне из мамонтовой кости и нуждается в нашей помощи!

Автор с радостью сообщает, что появилась общественная организация – Морской гоночный клуб «Гардемарин» (многокорпусников). Представляется, что этот клуб естественным образом продолжит многолетнюю инициативную деятельность Комитета малого судостроения НИОС им. акад. Крылова. Надеюсь, мы возродим активность интеллектуальной части молодежи в развитии малого судостроения, мореходства, физкультуры и спорта (не коммерческого)! Приглашаем яхтсменов в пока еще не оборудованную для стоянки гавань Сидоровского канала Ораниенбаума, в отель «Домик у причала», где экипажам обеспечена скидка на местные услуги. Это достижение нашего клуба. ■

## Результаты 1-й любительской регаты «OrangeRace» 27 августа в рамках морского фестиваля, посвященного 300-летию Ораниенбаума

*Президент Ораниенбаумского морского фестиваля – Евгений Захаров, генеральный менеджер регаты – Александр Ковалев (Морской Гоночный Клуб «Гардемарин»). Дистанция: треугольник с петлей между Ломоносовым–Кронштадтом–Петергофом, длина – 15 миль. Состав гоночного комитета: председатель – С.П. Петруханов, гл.секретарь – А.А. Вавилова, пом.гл.секретаря – Ф.А. Ковалев, ст.судья на старте и финише – И.С. Савитская, судья-информатор – засл.мс мк, олимпийский чемпион В.И. Акименко*

**Победители гонки: Зачетная группа «многокорпусные»** (зарегистрировалось 11 яхт, участвовало 8):

1 – катамаран «Европа», капитан М.Фридман (спонсор – компания «Neste»), 2 – катамаран «Янус», капитан И.Пашков (спонсор – компания «Ростелеком»), 3 – катамаран «Базис», капитан В.Зарубин (спонсор – компания «КМТ»).

**Зачетная группа «крейсерские яхты Л-6»** (зарегистрировалось 8 яхт, участвовало 6): 1 – яхта «Онега», капитан Н. Бриллиантов, 2 – яхта «Ника», капитан В.Манухин, 3 – яхта «Фея», капитан Е.Максимова.

**Зачетная группа «Свободный класс»** (зарегистрировалось 5 яхт, участвовало 3): 1 – яхта «Вея», капитан Н.Смирнов, 2 – яхта «Юнга», капитан Р.Зейда, 3 – яхта «Лана», капитан Е.Токарев.

**Зачетная группа «ORC Sportboats»** (зарегистрировалось 6 яхт, участвовало 5): 1 – яхта «Simba» («Open-800»), капитан А.Проняшкин, 2 – яхта «Teleri» («Open-800»), капитан М.Матаруев, 3 – яхта «Sky Fly» («Open-800»), капитан А. Алексеев.

**Зачетная группа олимпийского класса катамаранов «Торнадо»:** 1 – М.Богоносков, И.Таран, 2 – А.Маллер, В.Афонин, 3 – А.Ермолаев, Е.Карлина.

**Зачетная группа «Параолимпийцы» в классе швертботов-двоек:** 1 – М.Филатов, А.Воробьев, 2 – 2-е и 3-е места разделили С.Уринков, Е.Устинов, А.Блинников, С.Панин.

**Детские спортклубы. Зачетная группа в классе «Оптимист»:** 1 – К.Попов, 2 – К.Дерягина, 3 – И.Кравченко

**Зачетная группа в классе «Луч»:** 1 – А.Дедушенко.

