

Лигурийскими тропами

Андрей Великанов ■ Лигурия – область на севере Италии, и порты одноименного моря с древних времен слыли воротами на восток – Ницца, Савона, Генуя, Специя.



Воинственные и свободолюбивые лигуры считаются наиболее древним этническим слоем на Апеннинском полуострове, и когда-то у них была даже собственная республика. Морское побережье от Генуи до Специи называется Ривьера ди Леванте и оно уже лет двести манит к себе туристов со всего света.

Бытует мнение, что здешний отдых по карману лишь самым обеспеченным слоям населения, хотя на деле обстановка не такая уж и страшная, особенно если вы не брезгуете одной отельной звездой, сидеть за рулем и в силах управляться с яхтой или моторной лодкой.

Для путешествия в эти края лучше всего выбирать месяца до и после туристического бума – то есть май или октябрь, а машину арендовать самых маленьких габаритов, ведь некоторым приморским городкам уже лет по 400–500 и тут есть улочки, где не разъедутся даже «Fiat 500» и мотороллер «Vespa».

Небольшой четырехдверный Fiat Punto стоит порядка 35 евро в день.



Фото автора

Останавливаться проще в B&B (Bead and Breakfast) – это довольно распространенная на Западе система ночлега в частных квартирах, где тебя накормят еще и завтраком. И все это за 50–100 евро с целой семьи (обычно приезжие платят за комнату). Порою условия такого проживания значительно комфортнее, нежели в благоустроенных отелях, тем более что в таких B&B в твоём расположении всегда есть кухня со всем ритуальным набором посуды и механизмов. А это благо цивилизации весьма немаловажно после летнего туристического сезона, когда с удивлением обнаруживаешь, что поголовно все рестораны на городской набережной вешают замок на дверь уже в 20.00.

В этом году мы расположились в ближайшем сателлите Специи (90 км от Генуи по 12 дороге) – городке Леричи, известном своим средневековым замком и невероятной по красоте бухтой которую Наполеон однажды назвал «непревзойденной жемчужиной Средиземноморья». На картах она так и называется – Бухта поэтов – и здесь за последние двести лет перебивало много высо-

кохудожественных персонажей, включая лорда Байрона и поэта Перси Шелли, который, кстати, тут и утонул в 1822 году.

Октябрьская марина Леричи вернет любого нормального человека в объективную реальность сегодняшнего дня – в море выходят только каякеры, швертботы, рыбаки на крохотных древних суденышках, да одиночки-любители, причем тоже на небольших катерах с маломощными движками, среди которых стали уже встречаться железные кони с китайской фамилией Parsun. По статистическим данным, бизнес в маринах ныне очень усох – особенно в судовой категории 10–20 метров, на треть сократилось потребление бензина, а многие владельцы катеров и яхт и вовсе предпочитают хранить это добро на суше – так дешевле!

Хотя совсем неподалеку, в пригороде Специи, находится одна из самых знаменитых итальянских верфей – Sanlorenzo. Тут производят очень престижные мегаяхты, многие из которых сразу находят хозяев среди пузатых шейхов Персидского залива или наших соотечественников (на



сайте компании есть русскоязычная страничка – совершенно невероятная вещь в итальянском судостроении). Даже в кризисные времена в текущем 2011 году в Италии осуществляется 309 мегаяхтенных проектов, из которых 200 за пазухой у большой четверки (Feretti, Azimut-Benetti, Sanlorenzo, Overmarine).

Если придешь в марину не позже десяти поутру, то у рыбаков можно очень задешево купить улов – свежайшие морепродукты и рыбу вплоть до тунцов и скатов. То же самое с овощами и фруктами на импровизированном «колхозном» рынке. После питерских цен, лигурийские кажутся ласковыми и некусачими, так же как и невероятно дорогой (!) штраф за проезд на красный свет – целых 80 евро. Про рестораны и говорить не буду дабы не вызвать гнев отечественного общепита (75 евро за восемь блюд и полтора литра вина).

На прокат в Леричи дают конечно РИБы – 4.8 или 5.7 метров с ямаховскими движками в 40 и 115 лошадек. Никаких документов не требуют и умение маневрировать не проверяют. Ни ГИМСа, ни МЧС, ни водной полиции нигде не видно. За день морского путешествия дерут 130–180 евро, плюс собственный бензин. Хотя вне сезона можно и поторговаться, во всяком случае у меня получилось скостить 20 евро на бензине. В этом деле надо быть очень внимательным и сразу попросить мерку для определения остатка горючего в бензобаке, ибо механизм оплаты заправки следующий – ты шуруешь в Порто Лотто (около 5 км от Леричи), заливаешь полный бак,

отдаешь деньги и берешь чек, который и предъявляешь в конце дня хозяину Рыба. Большинство туристов конечно соглашаются с любыми претензиями прокатчика, но вот мне стало обидно за собственный капитанский опыт, что в конечном итоге и позволило умерить аппетиты малорослой итальянки.

От Леричи на запад до воспетого Челентано звездно-пизонского Портофино по воде около 60 км, но самыми прелестными считаются первые 25 верст, которые входят в список мирового наследия ЮНЕСКО и на картах называются Cinque Terra, где практически на равном удалении расположены красивейшие средневековые «деревушки» Monterosso, Vernazza, Corniglia, Manarola и Riomaggiore.

Из Леричи туда просто добраться и общественным морским транспортом, но стоит это 12 евро с носа в один конец, причем последний катер приходит обратно «на материк» в районе 5 вечера, а вот на собственном борту можешь вернуться когда захочешь. Правда если идти по сумеркам, то лучше прихватить с собою GPS и фонарик. Хорошо иметь с собою что-то из аптечного ассортимента, в частности пластырь и таблетки Dramina от морской болезни.

На прокатном Рыбе нет ничего кроме спасательных жилетов и якоря (обязательно проверить наличие!).

Только с воды можно понять, куда идут корни утонченной местной культуры – не передать словами душевного волнения, когда на почти отвесных склонах видишь виноградники, с высоты





смотрящие в прозрачную морскую голубень, затем следуют изящные многоэтажные архитектурные строения, что через столетия пронесли неспешную художественную мысль безвестных средневековых мастеров. Правда, с этого боку нам больше всего понравился городок Tellaro – разноцветный каменный улей, плотно прилепившийся к отвесным скалам в четырех километрах южнее Леричи.

В каждом подобном поселке есть гостевой пирс и буйки, к которым можно пришвартоваться. Но для купания лучше всего заякориться в дикой бухточке, а таких тут предостаточно.

Если вы любите снорклинг или фридайвинг, то следует остановиться с юго-западной стороны островов Тино или Палмариа, которые находятся в 6 км и прямой видимости от Леричи. Опять же всю экипировку следует прихватить с собой.

После недавней поездки в питерском метро,

где в вагоне я оказался единственным представителем коренной национальности, все заявления итальянцев о наплыве мигрантов из Африки кажутся обычной фантазией.

Так же как и байки о расцвете мафиозных кланов и коррупции в полиции – все это октябрятские жмурки в сравнении с обыденной жизнью в РФ.

Смотря на местных стражей порядка, можно подумать, что их не только отбирают на работу по внешним данным, но еще обязывают заниматься ежедневной физподготовкой. Никак в ум не возьму – что же за диета у наших ГАИшников, что их бедных так раздувает.

Хотя я все-таки умудрился нарушить правила движения, но почти сразу был отпущен улыбчивым полицейским с задумчивым взглядом Джорджа Клуни. А что ему оставалось делать, ведь все же знают, что «руссо туристо облик морале»!.. ■

