



Ударим «туристами» по бездорожью!

Когда на свет появился класс туристических снегоходов, многие подумали, что такого рода транспортные средства предназначены в первую очередь для изнеженных комфортом и городским бытом снобов. Через некоторое время мнение в этом укрепились еще больше, так как стали появляться специальные трассы с «парковками», обзорными террасами и т. д. В последнее время в отношении снегоходов класса Touring мнение если не кардинально, но поменялось...

Что скрывать факты, когда они говорят сами за себя и достаточно громко. Многие обладатели туристических снегоходов с успехом используют их не только для выездов на оцивилизованную природу и краткие покатушки, но и для поездок на рыбалку и охоту. В последнее время сами производители даже стали выделять в отдельные категории «туристов», которые без труда могут потягаться по проходимости с утилитарниками. Понятно, что чем меньше давление создает сне-

гоход на поверхность движения, тем выше его проходимость. Одно время многие фирмы не могли решить вопрос с управляемостью снегоходов с широкими гусеницами на больших скоростях. Тяжелая задняя подвеска и широкая гусеница провоцировали неуверенное поведение снегохода на трассе уже при 50–60 км/ч, особенно, если траса изобиловала поворотами и «гребенкой». Однако со временем конструкторы преодолели этот недостаток, и разработчики стали устанавливать широкие гусеницы на снего-

ходы со «смешанной ориентацией», которые сегодня многие называют Sport Utility. Появились и «многофункциональные аппараты», которые с одной стороны можно использовать в роли рабочих машин, с другой – это неплохие «туристы», которые запросто могут съехать на целину и порадовать хозяина и его спутника путешествием по неизведанному...

Посмотрим, что сегодня предлагают ведущие производители снегоходов в части туристического парка своим фанатам и потенциальным покупателям.



Чтобы никому не было обидно, начнем в алфавитном порядке.

Arctic Cat

В этом сезоне в прайде «арктического кота» мы найдем три версии видения идеального туристического снегохода. Самый недорогой, но один из самых любопытных снегоходов – это T570, достаточно мощный 2-тактный мотор которого развивает более 60 л.с., что при небольшом весе и гусенице шириной около 40 см (38.1 см) позволяет не только активно перемещаться по трассам, но и уверенно двигаться как по хорошему насту, так и по «пухляку». Грунтозацепы высотой более трех сантиметров неплохо гребут и на трассе, и в относительно мягком снегу. Более мощные и, соответственно, дорогие модели – TZ1 LXR и TZ1 Turbo LXR представляют собой «лимузины» с богатым оснащением и мощностью

моторов 123 и 177 л.с. Ширина гусениц такая же, но благодаря особенностям – форме расположения грунтозацепов и общей конструкции гусениц Cobra и HackSaw – эти снегоходы если уступают утилитарным при движении по глубокому снегу, то не так сильно, как может показаться. Словом, если есть желание и умение, то прокатиться на зимнюю рыбалку с комфортом на них тоже можно без опасений.

Что касается знаменитого Bearcat, который в этом сезоне продается у нас в четырех разных вариантах, то он с успехом может составить конкуренцию «туристам» с той лишь разницей, что у него не такое богатое оснащение, нет версии со 177-сильным мотором и другое дополнительное оборудование.

BRP

Канадский концерн, которому принадлежат бренды Ski-Doo и Lynx, производит сегодня большое количество снегоходов, которые имеют «множественное» применение.

Ski-Doo

У этого производителя «чистых туристов» всего два (поставляются в Россию) – это Grand Touring SE 1200 4-ТЕС и Grand Touring Sport 600 4-ТЕС. Ширина гусеницы – 38.1 см, мощность моторов – 60 и 130 л.с. соответственно. Высота грунтозацепа гусеницы составляет 3.2 см. Эти снегоходы хорошо управляются на трассе даже на предельных скоростях и с грузом (пасса-

жирами), а также не против съезда в неглубокий снег. Богатое оснащение и высокий уровень комфорта позволяют владельцам «Грандов» накручивать километр за километром не испытывая дискомфорта, что значительно увеличивает разовые пробеги «от перекура до перекура». Поездки на рыбалку и охоту им тоже не заказаны, но надо освоить некоторые моменты управления на рыхлом снегу, чтобы не попасть в белый плен.

Lynx

Финский производитель, входящий в концерн BRP делает сегодня упор на утилитарные модели, которые по комфорту и езде очень близко подошли к туристическим моделям, почти вплотную. Но модель Adventure LX 600 4-ТЕС, поставляемая в Россию, пользуется достаточно стабильным спросом, как среди «покатушников», так и среди более серьезных пользователей. Ширина гусеницы – 38 см, мощность мотора – 60 л.с. Хорошее оснащение и богатый выбор аксессуаров позволяют владельцу рассчитывать на высокий уровень комфорта и неплохую проходимость на бездорожье.

Polaris

В России Polaris предлагает в этом сезоне четыре модели, которые сам относит в разряд туристических – это одноместный Turbo IQ LX и двухместные Turbo IQ LXT, 600 IQ LXT и 550 IQ LXT. Самые мощные – это 140-силь-





ные Turbo IQ LX/LXT они оснащаются 750-кубовым мотором, имеют спортивный характер и хорошие возможности в части движения по относительно бездорожью, т. е. вне трасы. «600-кубовый» IQ LXT имеет мощный мотор (125 л.с.), высокий уровень комфорта при езде по неровным трассам, а также возможность почудить на снежной целине. «Турист» с менее мощным

мотором – модель 550 IQ LXT – представляет собой немного упрощенную, а следовательно, и более дешевую версию 600 IQ LXT. Мощность мотора составляет 60 л.с., вес немного меньше (на 13 кг), немного другая развесовка, но в принципе 550-ый конструктивно очень похож на 600-ую версию. На все модели устанавливается «продвинутая» гусеница HackSaw с высотой грунтозацепа 2.5 см, что выгодно на трассе, но не всегда удобно в глубоком снегу.

Yamaha

Снегоходы японского производителя всегда находили своего покупателя в России. Туристические модели RS Venture TF и RS Venture GT многие владельцы любят за то, что они комфортны, надежны и неприхотливы. С этого года их стали любить еще больше, т. к. на них Yamaha стала устанавливать электрический усилитель рулевого управления EPS, который экономит водителю силы, что в итоге повышает уровень безопасности.

На серию Venture устанавливается уже неплохо себя зарекомендовавший 3-цилиндровый мотор Genesis 120, который имеет хорошую тягу и обеспечивает не только хорошее ускоре-

ние снегоходу, но и приличную максимальную скорость. Гусеницы, которые устанавливаются на эту серию, – разные. На версию GT устанавливается Camoplast Maverick, на TF – Camoplast Ripsaw, которая длиннее примерно на 12 см и дает побольше уверенности на рыхлом снеге.

Отчасти к туристическим моделям можно отнести модель Venture Multi Purpose, которая тяготеет больше к утилитарным снегоходам, однако по своим характеристикам неплохо подойдет для туристических целей. Моторчик у этой модели двухцилиндровый и имеет рабочий объем 499 кубиков. Multi Purpose немного короче, легче и имеет не столь богатое оснащение, в то же время, но, на трассе выглядит очень неплохо и позволяет использовать его в роли средства доставки до цели назначения, как по целине, так и по трассе.

Что в итоге? – Нынешние туристические снегоходы образуют довольно узкий сегмент рынка, но, надо отдать должное производителям, имеют достаточно широкие возможности. Понятно, что на них не стоит лезть в метровый снег, не стоит заскакивать на различного рода сугробы и «брустверы», а также не имеет смысла эксплуатировать в распадках и глубоких оврагах. Буксировать прицепы-волокуши по целине тоже не имеет смысла. Но! Если туристический снегоход освоить полностью, вернее его возможности, то будет доступна и охота, и рыбалка и быстрые поездки по трассе. Хотя, каждому свое, как говорила моя прабабушка: «Кому молодец носатый, кому ситец полосатый»...

За более подробной информацией обращайтесь к дистрибьюторам и дилерам фирм-производителей. ■

И. В.

www.aeroboat.ru
 классические аэроботы "Тайфун"
 каютные аэроботы "Тайфун-К"
 прочные алюминиевые корпуса
 каютные утепленные модификации
 Владивосток 8 9025 577272 (4232) 63 90 11

Ремонт

Лучшие КОМБИНЕЗОНЫ-ПОПЛАВКИ

и другая экипировка ДЛЯ ЗИМНЕЙ РЫБАЛКИ И СНЕГОХОДА из Швеции



**SWEDISH
QUALITY**



TUNDRA

Хотя комбинезоны Skoter и Tundra прежде всего разработаны как универсальные снегоходные костюмы, оказалось, что это идеальный предмет одежды для борьбы со стихией. Водонепроницаемые, теплые и очень удобные комбинезоны оснащены системой Baltic MFS. Для удобства надевания и носки предусмотрены крепкая двусторонняя молния, встроенные подтяжки, регулируемый по гибку съемный капюшон. Шесть внешних карманов, два из которых утеплены и застегиваются на молнию. Костюмы оснащены свистком и петлей для крепления троса аварийного выключения двигателя. Размеры 50-60 имеют регулируемую длину брюк.

SKOTER



POLAR

Комбинезон для рыбалки и водных прогулок в холодное время года. Система MFS защищает от воды и переохлаждений. Имеет 4 утепленных кармана, два увеличенных кармана и один внутренний карман, внутренние подтяжки, светоотражатели, свисток и петлю для троса аварийной остановки двигателя. На рукавах и брюках манжеты против попадания воды.



NOVA

Экономичный комбинезон, изготовленный с тем же качеством, функциями и технологиями, что и вся продукция BALTIC, но более простой по дизайну.

ИЩИТЕ В МАГАЗИНАХ СТРАНЫ

г. Барнаул, 656049 | Магазин «Капитан» | ул. Папанинцев, д. 97
г. Великие Луки, 182100 | Магазин «ПРОФИ» | ул. Гастелло, д. 12
г. Волгоград, 400137 | Семь Футов | Бульвар 30 лет Победы, д. 66 Б
г. Волгодонск, 347380 | Мотомир | пр. Мира, д. 15
г. Воронеж, 394026 | Альта-Спорт | ул. Текстильщиков, д. 2
г. Ижевск, 426006 | МОТО СТИЛЬ | ул. Телегина, д. 30
г. Калининград, 236006 | Подеста Групп | наб. генерала Карбышева, д. 9
г. Кандакша, 184040 | Магазин «Рокан» | ул. Набережная, д. 133
г. Кемерово, 650056 | Компания «Автоэлектроника» | Волгоградская ул., д. 49

г. Красноярск, 660093 | АВТОДОМ «НА КОРОЛЕВА» | ул. Вавилова, д. 1Г
г. Мурманск, 183031 | Магазин «Инструменты» | ул. Свердлова, д. 9
Мурманская обл., г. Кола, 184380 | Кола Мото Центр | ул. Строительная, д. 3
г. Нижний Новгород, 603047 | Магазин «Рыболов-Спортсмен» | ул. Рябцева, д. 34
г. Новокузнецк, 654007 | ТД «РОБИНЗОН» | Кузнецкстроевский пр-т, д. 1
г. Сургут, 628405 | Группа компаний «РОКОТ» | ул. Югорская, д. 5/2
г. Санкт-Петербург | Yamaha Центр | ул. Львовская, д. 10
г. Санкт-Петербург | Планета Лодок | В.О. Средний пр., д. 86
г. Челябинск, 454016 | НОВО ИНТЕК | ул. Чайковского, д. 183.

ПРИГЛАШАЕМ ДИЛЕРОВ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

ОТДЕЛ ОПТОВЫХ ПРОДАЖ: (812) 647-03-17

www.planetalodok.ru www.petroset.ru