



Рекордный вираж «Касатки»

Андрей Великанов ■ Если подсчитать соотношение между ежегодно продаваемыми в нашей стране надувными бортами, жесткими корпусами и парусными яхтами, то сразу получится очевидный вывод – Россия есть ни что иное, как «страна надувных лодок».

С ориентироваться в их разноликой мозаике весьма непросто – тут существуют и признанные мэтры с 25-летней историей, и зеленые новички, что склеивают ПВХ почти что в гаражах или лепят какое-нибудь звучное имя к среднестатистическим «подаркам от китайских товарищей». А после выдают такие пирожки за лучшие достижения человеческой мысли, хотя в реальности цена тут весьма суще-

ственно расходится с качеством и потребительскими характеристиками товара.

И совсем не удивительно, что таким «производителям» заявиться на сертифицированный журнальный тест вовсе не хочется, ибо результат может оказаться самый прискорбный. К сожалению, в последние год-два количество надувных лодок, испытанных в редакции, заметно уменьшилось.

Поэтому мы с радостью ото-

звались на приглашение проэксплуатировать фирму «Посейдон» – довольно известный питерский бренд, возглавляемый Сергеем Мневим.

Сегодняшний «Посейдон» – это 13 полноценных лодочных линеек размерами от 2.35 до 5.2 м и диаметром баллонов от 0.34 до 0.62 м.

Особняком в этом породистом семействе стоит «Касатка» серий KS-3.35, KS-3.65 и KS-3.85, замечательным отличием

которой от других производителей является смещение максимальной килеватости в мидель (обычно она расположена в первой трети корпуса). Кстати, это решение запатентовано «посейдоновцами».

Своим рождением «Касатка», конечно, обязана семейным любителям «покатушек», которым хотелось иметь не только скоростной болид, но и универсальную лодку для охоты, рыбалки и семейного отдыха.

Первые опытные образцы данной серии проходили под именем «Пуля» – проект 2007 г., разгонявшийся в считанные секунды почти до 60 км/ч под тридцаткой.

Но как и у прочих гоночных корпусов, обитаемость кокпита «Пули» была явно недостаточной, неважными оказались и ее мореходные качества.

Однако это был хороший инженерный задел для будущего «касаточного» поголовья, первые опытные образцы которого увидели свет весной 2009 г. Их сразу «направили в народ» для ходовых испытаний и тестирования в реальных условиях. Осенью того же года по результатам всесторонних испытаний в конструкцию лодки были внесены изменения, и «Касатка» была запущена в серию.

Интересно, что каждая лодка в этой линейке разрабатывалась отдельным проектом и, соответственно, три модели отлича-

ются не только длиной баллона и цифрами в логотипе. Вместе с тем у всех «Касаток» прослеживается целостность общей концепции, подразумеваемой словосочетанием «современная универсальная надувная лодка».

О смещении точки максимальной килеватости лодки уже было сказано выше, а вот песня про спокойную сборку лодки одним человеком за 7–8 минут звучала уже как мероприятие из разряда фантастики. Тем не менее, так и случилось в полевых условиях, правда борта накачивались не ножной помпой, а электрической.

Но все одно – результат был очень даже впечатляющий.

Такой сборочный эффект достигается благодаря оригинальному стрингеру и тщательно продуманной конструкции лодки – при накачке создается впечатление, словно по мановению волшебника пайол сам встает на положенное ему место.

У всех «Касаток» есть доработанный клапан избыточного давления (он начинает стравливать до 26 кПа, в то время как стандартный до 19 кПа), в комплект входит страховочный тросик для подвесного мотора и переноски лодки вдвоем, баллонный ключ, на транце установлены U-образные рымы для буксировки «ватрушки» или лыжника.

Если смотреть на эти надувные корпуса в перевернутом состоянии, то форма транце-



вой части днища напоминает крыло чайки, что позволяет существенно улучшить управляемость и курсовую устойчивость лодки. Этому способствует повышенная до 10° килеватость на транце (в отличие от значительно меньшей, в 3–5°, величины у почти всех производителей в этих размерах).

Такая форма днища придает «Викингу» хороший и мягкий ход по волне по сравнению с обычными лодками.

Если кто не знаком с жесткой системой покатушечных правил, то подскажу – на многих соревнованиях существует и гребной этап. Соответственно, и мы перед всеми моторными экзерсисами «добровольно–принудительно» погребли и по, и против течения широченной Вуоксы. В восьми километрах ниже шлюза Гремучий скорость здешнего течения от 2 до 6 км/ч.

ТЕСТ
Кия

Фото автора и
Михаила Мартынова





Ощущения от прикладистости весел, да и гребли в целом остались самыми радужными, ведь «Касатки» неоднократно выигрывали подобный этап на соревнованиях. Конечно при росточке в 175 см мне бы хотелось иметь дополнительный упор для ног и более плотную посадку банок на баллон. Но я давно знаю, что практически «мертвая» фиксация банки на ликтросе легко достигается установкой всего одного дополнительного люверса.

Тесты мы начинали с 335-ой модели, выполненной из ПВХ плотностью 850 г/м² (ткань у

всех «Посейдонов» импортного происхождения – немецкая или корейская).

Диаметр баллона у младшей модели семейства – 43 см, весит комплект 56 кг, а максимально рекомендованная мощность мотора – 15 л.с.

На настроенном двухтактном движке из ямаховского архива, с обычным алюминиевым винтом («девяткой» «Solax») мы и провели испытания, из профессионального любопытства были еще проверены скоростные характеристики лодки с одним человеком на стальном винте с шагом

10.5. У транца «Касатки» также лежал до краев залитый 25-литровый бензобак.

Производителем грузоподъемность «судна» обозначена в 450 кг или четыре взрослых человека, но на испытаниях мы специально перегружаем «подопытного кролика», благо обитаемость кокпита позволяет это сделать безо всякого ущерба.

Для чистоты и полной правдивости, для участия в мероприятии подбирали весьма упитанных персонажей.

Данные, полученные строгой экспертной комиссией, приведены в таблице 1.

При более легком пилоте, более точной настройке навески мотора и тщательном подборе винта максимальная скорость, естественно, возрастет.

Диаметр баллона KS-3.65 – 47 см, и у этой модели плотность ткани уже 1050–1150 г/м². Комплект весит 66 кг, максимально рекомендованная мощность мотора – 25 л.с.

На тесте мы запрягали «Mercury SeaPro 25» вначале с

ТЕСТ Кия

Компания «Посейдон»
192148
Санкт-Петербург
ул. Софийская, дом 6
+7 (812) 708-66-52
706-28-32
www.poseidonboat.ru





«тринадцатым» винтом, а затем с «десяткой» прямо из магазина (это отражено в таблице). 25-литровый бензобак был залит под завязку.

И эту лодку мы в конце теста намеренно перегрузили, ведь согласно надписи на шильде она предназначена только для перевозки 6 человек или 660 кг груза (см. таб. 2).

По нашему мнению – поставь в последнем случае винт с шагом под номером 9, то и с восемью человеками на борту мы бы вышли на классическое глиссирование, хотя и в нашем случае рисовавшийся за транцем «след» казался почти правильным.

Обе лодки оставляют самое благоприятное впечатление – ни к управляемости, ни к курсовой устойчивости придираться невозможно (хотя ход KS-3.65 все же показался нам более мягким), а скоростные качества удовлетворят любого водного шумихера. Недаром «Касатки» неоднократно занимали первые места в различных водно-моторных соревнованиях, включая и

гонку на приз журнала «Катера и Яхты».

В целом тест показал, что «Касатки» практически без оговорок подходят под термин «универсальная надувная лодка», одинаково хорошо подходят как для охоты и рыбалки, так и для активного и семейного отдыха благодаря просторному и эргономически продуманному кокпиту, отличным мореходным и ходовым качествам. Двухцветное сочетание баллона лодки позволяет выпускать ее как в нарядном бело-сером исполнении, так и в менее марком сочетании серых и темно-серых тонов. А если учесть полноценные гарантийные обязательства и «посейдоновские» возможности эксклюзивного предпродажного тюнинга, данная модель может существенно потеснить лодки других производителей на рынке России.

Также отрадно заметить, что производитель не завышает заявленные эксплуатационные нормативы и характеристики лодок. ■

Таблица 1 («Касатка 335» и «Yamaha 15»)

Загрузка, чел/кг	1/100	2/200	3/300	4/400	5/500
Скорость, км/ч, шаг винта 9 дюймов					
По течению	44.9	40.5	37.7	35.4	14.5
Против течения	42.7	38.7	36.6	33.3	–
Шаг винта 10.5"	47.5	–	–	–	–

Таблица 2 («Касатка 365» и «Mercury SeaPro 25»)

Загрузка, чел/кг	1/80	2/175	3/270	4/350	5/465
Скорость, км/ч, шаг винта 13 дюймов					
По течению	58.7	47.7	46.2	43.9	41.5
Против течения	56.8	46.4	43.8	42.9	39.2
Скорость, км/ч, шаг винта 10 дюймов					
Загрузка чел/кг	1/80	5/465	6/565	7/620	8/680
По течению	56.3	43	42	40.9	20
Против течения	54.6	41.5	41	39.5	–

