

«ФиберБот» И КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД



Еще недавно в индустрии водного отдыха на рынке хватало места всем и можно было выбирать себе род занятий по душе. Сегодня, когда покупатель стал требовательнее, а проценты прибыли – ниже, промышленным компаниям настала пора заявить: «малое судостроение – это я» – либо выходить из игры. Сама жизнь показывает, что в малом и среднем бизнесе, которым в основном образована наша отрасль, больше шансов на процветание у тех компаний, которые сумели органично совместить производственную и торговую дилерскую деятельность.

Заслуживают высокой оценки усилия японской корпорации Yamaha, сделавшей ставку не просто на дилеров своих самых популярных в мире моторов, но и на сотрудничество с российскими производствами регионального уровня. Не остался в стороне и наш Северо-Запад. Авторизованный дилер «Yamaha Motor CIS» новго-

родская компания «ФиберБот» производит алюминиевые моторные лодки и катера, логично дополняющие всемирно известную продукцию японских машиностроителей. Назовем наиболее значимые образцы из поставляемых компанией на рынок.

FiberBoat 515HT-A

Моторная лодка-хардтоп имеет композитную алюмопластиковую конструкцию с рубкой и спальной каютой-убежищем. Корпус сварной, из сплава АМг-5 толщиной 4 мм. Палуба и рубка стеклопластиковые, с нескользящим покрытием MariDeck, стекла триплексные, релинги из нержавеющей стали. Модель 515HT-A стандартно оборудована мягкими диванами, топливным баком на 65 л с указателем уровня. Малая собственная масса и умеренная килеватость днища дают возможность использовать двигатель отно-

сительно небольшой мощности при значительной грузоподъемности. Для повышения потребительских качеств строители пошли на ряд нетиповых конструктивных решений. Например, запас аварийной плавучести образован не самовспенивающимся полиуретаном, набирающим со временем воду, а вкладными блоками менее гигроскопичного пенопласта. В отличие от конкурентов, подмоторный рецесс судна изготовлен из алюминия, а не пластика, что значительно повышает надежность конструкции.

FiberBoat 515HT Jet

Модификация, укомплектованная водометным агрегатом Yamaha мощностью 110 л.с., имеет название 515HT Jet. При всех достоинствах водометного судна – малой осадке, моментальном разгоне и высокой маневренности – обладает умеренным расходом топлива и скоростью до 68 км/ч.

FiberBoat 470

Экономичный вариант моторной лодки в классической двухконсольной компоновке с ветровым стеклом и центральным проходом на носовую палубу. Малая масса позволяет использовать ее с мотором мощностью всего 25 л.с. Возможны варианты с модифицированной компоновкой.

Сотрудничество со всемирно известным концерном дало новгородцам не только заслуженную репутацию марки Yamaha, но и позволило удержать на низком уровне цену «пакетного» предложения лодки с двигателем.



Модель	515HT-A	515HT Jet	470
Дл. наибольш., м	5.15	5.50	4.65
Ширина, м	2.05	2.05	1.9
Грузоподъем., кг	600	600	500
Вместимость, чел.	6	6	5
Спальных мест	3	3	–
Масса, кг	320	520	220
Мощн. двиг., л.с.	50–90	110	20–60
Цена, руб.	299 900	798 000	181 900