

Кубок Балтийского моря – 2011: оранжевые в городе

Петр Большаков ■ В этом году Кубок Балтийского моря прошел уже в пятый раз подряд. Казалось бы, еще совсем недавно идея о регате открытого моря с длинными переходами только витала в воздухе, но за кормой уже не одна тысяча миль, пройденных по Балтике в рамках нового соревнования с легендарным прошлым, а на фотографиях 2007 года совсем другие, более молодые и беспечные люди. Тогда вытащить яхты на гонку за пределы российской границы представлялось чем-то очень трудным, а сейчас мы сидим над картой и гадаем, куда бы еще сходить.

Пока многочисленные теоретики и прожектеры без устали критиковали Кубок Балтийского моря, яхтсмены два раза добрались до Пионерского (Калининградская область), посетили немало эстонских мест (Таллин, Пярну, о-ва Сааремаа и Рухну), заглянули в Клайпеду, дважды заходили в Выборг.



Фото Марии Мишенькиной

В этом году одним из знаковых моментов стало сотрудничество с финнами – New Port Kotka выразил желание и готовность постоянно принимать Кубок Балтийского моря, став, таким образом, вторым базовым иностранным партнером регаты (таллинский яхт-клуб Noblessner открыл для нее свои двери в 2010 году).

Заявки на участие в соревновании подали 12 экипажей, среди которых, помимо петербургских, были «Странник» из Северодвинска и «Laska» под флагом Ямайки. Весь флот был разбит на две группы: яхты класса Л-6 (7 вымпелов) и яхты ORC (5 вымпелов).

Кубок Балтийского моря – 2011 по традиции открылся короткой гонкой в Санкт-Петербурге, проведенной в рамках Международного военно-морского салона. В субботу 2 июля стояла прекрасная для обывателя погода – палящее солнце и жара, а вот яхтсменам не хватало ветра. К моменту выхода первой яхты (Lady in Red) на вторую петлю ветер стал стихать. Последив некоторое время за тенденцией, главный судья Михаил Чайкин принял решение сократить дистанцию, приняв финиш на нижнем знаке.

Первой из флота так и осталась Lady in Red, за ней пришла «Грёза», потом начали массово финишировать яхты

класса Л-6 и другие участники. Финиш принимался до 14.30, после чего большинство яхт, участвовавших в гонке, направились в выставочный комплекс «Ленэкспо», где проходил Международный военно-морской салон.

В воскресенье 3 июля в честь Дня работников речного и морского флота в акватории Невы прошел парад парусов, куда пригласили и участников регаты. Яхты сделали несколько кругов недалеко от Благовещенского моста, после чего отправились на прохождение пограничного и таможенного контроля перед стартом второго этапа в сторону Таллина.

Про оформление документов на выход на Морском вокзале можно написать отдельную статью, но мы оставим «сухопутных крыс» в своих норах, отметив лишь, что бессмысленная волокита привела к переносу старта на 4 часа.

Гонка началась в штилевых условиях при слабом западном ветре, но уже через полчаса после сигнала «старт открыт» пришло усиление. Сначала яхты шли в крутой бейдевинд, затем ветер отошел к норду, а уже через пару часов стало раздувать с норд-оста, лодки поставили спинакеры. В первое время нести их было довольно просто, но постепенно погода ухудшалась. Утром 4 июля, когда лидеры флота проходили остров Гогланд, ветер усилился до 10 м/с, а разогнавшаяся на свободных пространствах волна держала рулевых в напряжении, угрожая брочингом.

Ушедшей первой «Онеги» порвался спинакер-фал, что позволило выйти вперед «Нике», а «Дельте» занять на некоторое время второе место. Экипаж «Онеги», не желавший упускать конкурентов, поднял человека на мачту и перезавел фал на место, яхта снова подняла спинакер. Вечером яхты класса Л-6 обогнули маяк Хельсинки, приведясь к галфвинду. На сильном ветру сначала порвался спинакер у «Онеги», затем у «Дельты», которая до финиша шла под одним гротом, так как вдобавок ко всему вышел из строя штаг-пирс, и невозможно было поставить стаксель.

Все эти события оказались на руку «Нике», финишировавшей в гордом одиночестве раньше остальных участ-

ников Кубка Балтийского моря. Через несколько минут за ней почти одновременно пришли «Онега» и «Бриз», остальные лодки подходили в течение еще двух часов. Не обошлись без поломок еще у двух яхт – на «Варяге» вырвало крепление блока, а «Фея» осталась без спинакера.

В яхт-клубе Noblessner никто не ожидал, что петербургские гости появятся уже через сутки после старта, поэтому у участников регаты образовался лишний день отдыха.

Утром 6 июля в Таллинском заливе прошла короткая гонка – третий этап регаты Кубок Балтийского моря. На дистанцию в виде петли протяженностью 6.2 мили в солнечный, но достаточно ветренный день вышли 10 яхт (по пять в каждой группе). Первой к верхнему знаку вышла «Онега», преследуемая «Никой» и «Варягом». После огибания знака лодки на некоторое время разошлись, идя выше или ниже генерального курса. Ближе к финишу стало понятно, что «Ника» и «Онега» придут одновременно, так что на последних метрах дистанции началась отчаянная борьба за победу в гонке. «Ника» находилась в более выгодной позиции, т. к. была выше «Онеги» и прикрывала последней ветер, норовя погасить конкуренту спинакер. Более того, к окончанию гонки ветер стал стихать, так что нести спинакер нужно было предельно осторожно, стараясь лишними действиями не уронить его. Шкотовые, работавшие с парусами, затаили дыхание и замерли, перебирая пальцами миллиметры веревок, а рулевые вымеряли каждое движение, пытаясь максимально сохранить инерцию лодки. Судейский свисток прозвучал дважды с разницей в секунду – именно с таким отрывом «Онега» пришла первой. Столь же напряженной оказалось борьба за четвертое место – там «Дельта» выиграла секунду у «Былины». В группе ORC, соревнующейся по пересчету, первым по факту и в протоколе стал «Горн», второе место досталось «Вее», третье – «Бриз».

После окончания гонки и подведения итогов участники Кубка Балтийского моря отправились на прием к вице-мэру Таллина Михаилу Кылварту в здание городской ратуши. Вице-мэр

тепло приветствовал яхтсменов на чистом русском языке, отметил необходимость и дальше налаживать тесный контакт между Россией и Эстонией, а также высказал слова глубокого уважения к людям, соревнующимся под парусами на Балтике. После награждения призеров второго и третьего этапов регаты слово взял командор яхт-клуба Noblessner Янус Тамм. Он сказал, что рад принимать в своей гавани флот регаты уже во второй раз, и выразил уверенность в большом будущем Кубка. С российской стороны к собравшимся обратился Андрей Березкин – член Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга, Президент ассоциации яхт класса Л-6.

После официальной части для всех гостей была проведена экскурсия по залам старой ратуши, а вечером яхтсмены разошлись гулять по улочкам средневекового центра Таллина. Хотя в это время года город и наполняется тысячами туристов со всей Европы, сложно было не заметить среди скопления людей частые яркие вкрапления – это экипажи в футболках регаты изучали достопримечательности эстонской столицы, так что лейтмотивом этого вечера стала чья-то лаконичная фраза – «оранжевые в городе!» Завершением дня стала вечеринка для яхтсменов в клубе Noblessner, организованная радушным Янусом Таммом.

Старт самого продолжительного этапа регаты (Таллин – о. Рухну) был дан 8 июля в 11 утра по эстонскому времени при умеренном северо-восточном ветре. После непродолжительной лавировки яхты легли на полный курс в сторону пролива Муху-Вяйн. После полуночи на подходе к о. Хийумаа стал сбываться прогноз – ветер выключился, но иногда приходили слабые дуновения с непредсказуемых направлений, так что приходилось менять стаксель на спинакер через каждые десять минут. Бывало, что во время поворота фордевинд ветер вдруг заходил в нос, а к моменту уборки спинакера и постановки генуи отходил снова в корму. Так экипажи развлекались примерно до шести утра, когда ветер окончательно отошел к зюйд-весту и немного усилился, что позволило пойти в лавировку.



К этому моменту в группе ORC уверенно лидировал северодвинский «Странник», а «Онега» боролась с «Никой» за первое место в группе Л-6. Весь день ушел у «шестерок» на огибание островов Хийумаа и Сааремаа, и к моменту их входа в Ирбенский пролив на Рухну уже финишировала первая яхта флота – «Странник». Всю ночь с 9 на 10 июля оторвавшиеся от преследователей «Ника» и «Онега» шли под спинакерами через Рижский залив. «Онега» на этом отрезке была впереди, а конкурент предпринимал различные действия для изменения ситуации. В какой-то момент «Нике» удалось сократить разрыв, но ближе к финишу преимущество «Онеги» опять увеличилось, и в итоге она была первой, опередив соперника на 16 мин (на дистанции 230 миль).

После окончания гонки экипажи ошвартованных яхт разбрелись по острову изучать его природу и общаться с местными жителями. Рухну оказался довольно интересным местом, где цивилизация спокойно уживалась с провинциальным образом жизни. Люди поначалу казались диковатыми и угрюмыми, но при должном подходе открывали свое истинное лицо, оказываясь на поверку гостеприимными и великодушными. Размеренное существование сделало их мудрыми и проницательными, но го-

товыми на безудержное веселье по поводу, например, захода регаты.

На пятом этапе, закрывающем соревнование, решалась судьба медалей в обеих группах: в классе Л-6 «Ника» и «Онега» боролись за первое место, «Варяг» с «Дельтой» бились за третье, а в группе ORC «Бриз» разыгрывал с яхтой «Laska» серебро («Странник» был уже недосягаем). В гонке участникам предстояло пройти по Рижскому заливу от Рухну до пролива Муху-Вяйн, преодолеть его и, оказавшись в северо-западной Балтике, дойти по прямой до финского города Котка.

Яхты стартовали у Рухну во вторник 12 июля в 10 утра по эстонскому времени при северо-западном ветре силой 7–8 м/с. «Бриз», «Laska» и «Варяг» сразу вырвались вперед, за ними шла группа из яхт класса Л-6, «Странник» следовал последним. Погодные условия вынудили многих начать гонку под рифами и стакселями, но в течение первых двух часов ветер немного стих, что позволило идти под полными парусами. При входе в пролив Муху-Вяйн ветер усилился до 10 м/с, заставив снова поработать с парусами. В этот момент лодки шли плотной группой, но при замене генуи на стаксель «Онега» отстала, дав конкурентам вырваться вперед. Крепкий ветер и короткая жесткая волна вымотали яхтсменов за те часы, что пришлось преодолевать

пролив, а особенно досталось «Варягу» и «Бризу», т. к. на обеих лодках открылись сильные течи, и приходилось без остановки откачивать воду.

Но после выхода на открытую воду легче не стало – увалившись на полный курс в сторону Котки, участники регаты получили сильный попутный ветер и разогнавшуюся на морских просторах волну. Идти под спинакером было сложно – яхту постоянно бросало в привод, раскачивало из стороны в сторону, а волна норовила привести к непроизвольному повороту через фордевинд (в памяти постоянно всплывала вторая гонка регаты). Всю ночь с 12 на 13 июля и весь следующий день лодки неслись полным курсом к финишу, периодически меняя галс, и никаких перемен на этом длинном отрезке уже не произошло. Почти у самого финиша ветер стал стихать, но это никак не повлияло на итоговую расстановку: первым финишировал «Бриз», за ним с небольшой разницей пришли «Ника» и «Варяг», остальные лодки заканчивали гонку ближе к полуночи.

После финиша участники регаты собрались на набережной New Port Котка, где состоялась церемония награждения призеров и победителей. С приветственным словом к присутствующим обратился депутат городского Совета Йорма-Калеви Меривирта, выразивший в своей речи уважение к рус-



ским яхтсменам и отметивший уверенность в дальнейшем развитии Кубка Балтийского моря. После вручения памятных подарков организаторам регаты от города Котка с российской стороны выступил и.о. Президента Санкт-Петербургского парусного союза А.Н.Черных, поблагодаривший финских яхтсменов за теплый прием

регаты и пообещавший более серьезную поддержку соревнования со стороны администрации Северной столицы. Затем началась самая главная часть мероприятия – награждение. За третьи места в своих группах были награждены экипажи яхт «Варяг» (Л-6) и «Горн» (ORC), кубки и медали за второе место достались «Онеге» (Л-6)

и «Бриз» (ORC), а большие переходящие кубки получили «Ника» (Л-6) и северодвинский «Странник» (ORC). Более того, «Ника» получила Хрустальный кубок самой быстрой яхты регаты, учрежденный журналом «Катера и яхты».

После спуска флага Кубка Балтийского моря все экипажи были приглашены на торжественный ужин, по окончании которого несколько яхт отдали швартовы и отправились в Россию, а некоторые остались, чтобы продолжить путешествия по европейским портам.

По окончании навигации 2011 года оргкомитет принялся за разработку маршрута Кубка Балтийского моря 2012. С этой целью был проведен опрос петербургских яхтсменов, которые могли выразить свои мысли по поводу развития регаты и пожелания относительно схемы гонок. Пока только в черновике есть смелый маршрут на будущий год, так что следите за официальным сайтом регаты (www.balticseacup.org) и читайте «Катера и яхты»! ■

Вадим Манухин, капитан яхты «Ника», впервые выигравшей Кубок Балтийского моря, поделился мыслями и впечатлениями о регате:

«Лично для меня Кубок Балтийского моря много значит. Я, еще будучи студентом ЛКИ (теперь СПбГМТУ), участвовал матросом на «Нике» в КБМ-1978 и КБМ-1979. Затем уже после окончания ЛКИ снова ходил, но уже в качестве помощника капитана опять же на «Нике» на КБМ-1983 и КБМ-1984. Это было самое главное и самое массовое соревнование крейсерских яхт в СССР, уровень яхтсменов был очень высокий. Приборов, кроме компаса и лага, практически не было, а этапы были по 300–400, и даже по 500 морских миль. Занять даже 10-е место из 40–45 «шестерок» было уже почетно. Для меня, и не только для меня, Кубок Балтики был не просто соревнованием, а школой в открытом море, в которой участвовали многие яхтсмены-ветераны.

КБМ нового времени по сути является такой же школой для 25–35-летних яхтсменов. Именно на этой регате капитаны яхт могут передать свой опыт молодежи. Только в таких гонках открытого моря проявляется мастерство в управлении яхтой в разнообразных условиях, умение подобрать и организовать экипаж на длительный период, требуется знание навигации, лоции, МППСС, метеорологии и др. В коротких гонках все по-другому. Сейчас, когда Санкт-Петербургская Парусная неделя выдыхается, КБМ остается в нашем регионе единственной большой регатой открытого моря.

До 2011 года «Ника» в КБМ не побеждала. В 2008 и 2010 годах мы были вторыми, хотя в 2010-м были очень близки к победе, но проиграли последнюю решающую гонку. На победу в регате 2011 года мы настраивались психологически, пошили новый спинакер, тренировались весь июнь. Из пяти гонок мы выиграли три и в двух были вторыми. Для меня эта победа важна тем, что она подтвердила известную истину: если чего-то очень захочешь, то этого можно добиться. Пускай не сразу, но можно. Мне важно, что молодые парни из нашего экипажа это осознали, и в жизни, надеюсь, будут добиваться намеченных целей».

