

А. П. ■ Парусный класс спортивных яхт Laser SB3 для России довольно молодой. Лишь год назад в Петербурге был проведен первый Открытый чемпионат России, в котором приняли участие 5 экипажей. Но, как говорится, лиха беда начало! И вот уже в сентябре 2011 второй Чемпионат собрал под свои знамена 8 вымпелов. К этому моменту оформилась и Российская Ассоциация класса Laser SB3, которую возглавил участник кругосветной парусной гонки Volvo Ocean Race 2008–2009 и организатор команды Team Russia Олег Жеребцов.



Laser SB3 – российский флот растет

Объясняя, почему после кругосветки он с макси-яхты пересел на «Laser SB3», в числе прочих причин Олег Жеребцов обязательно называет демократичность класса и насыщенный международный календарь. Постоянно участвовать в гонках для него очень важно. По его собственному признанию, придя в парус через океанские гонки, он, в то же самое время, ощущал необходимость научиться лучше управлять яхтой, настраивать паруса, работать со спинакером. С «Лазером» Олег связан уже несколько лет: первые выходы на «SB3» он сделал еще в период подготовки к кругосветной гонке, когда его команда использовала лодку для отработки ключевых парусных навыков.

Говоря о демократичности и доступности класса, руководитель ассоциации подчеркивает, что основная проблема подготовки яхтсмена состоит не в том, чтобы приобрести лодку, которую сегодня в Европе можно купить за 8–9 тысяч евро (пусть и «бэушную»). Основные затраты – 2/3 любого бюджета – приходятся на организацию поездок, тренировочных сборов и участие в гонках. Не случайно, наверное, в ходе организации второго Открытого чемпионата России в классе Laser SB3, который проходил в Санкт-Петербурге в 2011 году, всем иногородним участникам была обеспечена

бесплатная доставка яхт к месту проведения соревнований и обратно на большегрузных автомобилях.

Напомним, что соревнования были проведены СК «Парусник» при поддержке ВФПС, Яхт-клуба Санкт-Петербурга, яхтенного порта «Геркулес» и компании «Фордевинд-Регата». Генеральным спонсором соревнований выступила известная петербургская компания-ритейлер «Норма».

Победу в чемпионате, как и в прошлом году, одержал экипаж Родиона Луки, в составе которого выступает и Олег Жеребцов. Вот как распределились места среди участников этих соревнований:

1. Родион Лука (рулевой), Олег Жеребцов, Евгений Дидык, Анна Степанова
2. Михаил Васильев, Семен Чистиков, Александр Зыбин, Кристина Колганова
3. Андрей Никандров, Сергей Мазур, Станислав Двоимков
4. Владислав Ивановский, Сергей Брюзга, Михаил Ероховец
5. Андрей Петров, Борис Лошков, Андрей Максютенко, Александр Галкин
6. Олег Кобелев, Александр Губанов, Василий Благодичнов

7. Виктория Смирнова, Максим Барбин, Виктор Муравьев

8. Кирилл Силаев, Алексей Федоров, Сергей Лапкин

На торжественной церемонии закрытия президент Ассоциации пожелал всем участникам чемпионата новых достижений в этом быстро развивающемся классе, а также выразил надежду на то, что все спортсмены примут участие и в чемпионате России следующего года.

– Какие отличительные черты класса Laser SB3 вы могли бы отметить?

– В первую очередь – безопасность и надежность самой лодки. Сломать на ней мачту, киль или корпус практически невозможно. В этом смысле класс очень комфортный даже для начинающих яхтсменов. При этом яхта очень мореходна и легко выдерживает даже очень большую волну. Во-вторых, большое количество гонок и популярность класса во всем мире. Календарь международных соревнований на «Laser SB3» очень насыщен. На какие бы соревнования вы ни приехали, всюду встретите на старте гонок флот в количестве минимум 20–30 лодок. Наконец, «Laser SB3» – это монотип. В гонках на такой яхте вы соревнуетесь только с соперником, а не с его парусным вооружением и матчастью. Здесь все лодки абсолютно одинаковые, и результат зависит исключительно от вашего мастерства.

– Вы лично большое внимание уделяете гонкам, в том числе международным. Насколько успешно проходит участие в них?

– На двух последних чемпионатах мира мы с нашим экипажем были в десятке сильнейших, при этом общее число участников переваливало за сотню. Среди них были известные гонщики, ранее выигрывавшие мировые чемпионаты в других классах. Сейчас готовимся к участию в чемпионате мира 2012 в Австралии, где постараемся показать хороший результат. Настраиваемся попасть в призовую тройку.

– Известно, что ваши парусные интересы распространяются далеко за пределы одного класса яхт...

– Да, это действительно так. Мне интересно участвовать в самых разных соревнованиях, пробовать себя в других классах. Так, например, в Дании у нас базируется 12-метровик, на котором совсем недавно мы выиграли чемпионат



Фото предоставлены О. Жеребцовым

мира. Я тоже был в составе экипажа, работал на шкотах. Кроме того, в 2011 году мы с Лукой участвовали в Чемпионате России в классе «Эм-Ка» и тоже выиграли его. А сейчас я приобрел первый в нашей стране швертбот Moth и тренируюсь на нем в Европе. Это очень интересная лодка на подводных крыльях – чрезвычайно подвижная, стремительная. Я думаю, что именно за такими – олимпийское будущее. ■

