

Всем хорош гидроцикл для веселого летнего отдыха на берегу реки – быстро бегаёт, лыжника таскает, мелей не боится, немного места занимает. Но рыбу с него уже не половишь, семью не покатаешь, от брызг и дождя не укроешься. Производители гидроциклов в расчете на подобные запросы обычно предлагают специальные водометные катера с открытым кокпитом – красивые, удобные, но очень дорогие. Но разве наш самодельщик не сможет найти способ построить нечто похожее, притом значительно более доступное?

Задачи поставили следующие: катер должен иметь пассажироместимость 4–5 чел., высокий борт (чтобы чувствовать себя увереннее на вираже), возможность легко забираться на катер из воды через кормовую платформу, а также возможность удобно посидеть с удочкой. Двигатель должен быть простым: ВАЗ или ЗМЗ, в сочетании с водометом нашего производства «Вектор-200». Получился «Колибри», небольшой прогулочный катер, по сути большой гидроцикл, экипаж которого комфортно сидит на удобных креслах, защищенный от брызг стеклом – автомобильным триплексом от «классики». На капоте двигателя смонтировано плоское сиденье для рыбака, сидеть на нем при движении под основным двигателем нельзя. Для ловли «на дорожку» предусмотрена съемная площадка крепления электромотора с питанием от бортового аккумулятора емкостью 132 А·ч. Кокпит закрывается тентом, который складывается за спинкой заднего сиденья. Кстати, можно пофантазировать и с крышей от кабриолета.

Тримаранный корпус остойчив, прекрасно идет по штилю или мелкой зыби, хотя «собирает все кочки» при волне выше 50 см. Аппарат прекрасно подходит для начинающих водномоторников, он уберезит экипаж при любых лихачествах. Под двигателем ВАЗ-2106 выдет 55 км/ч при оборотах 4400 об/мин, вписывается в «восьмерку» вокруг буйков на расстоянии 8 м друг от друга. Отличия у катера от аквабайка, конечно, есть: не так резв (пока), разворот на полной скорости



Владимир Нестеров,
г. Нугуш, Башкортостан, фото автора

Катер + «гидрик»

не такой резкий, и хотя адреналина в достатке, катер не заставит нырнуть или перевернуться подобно настоящему гидроциклу.

Конструкция рассчитывалась на применение моторов от 70 до 150 л.с., корпус жесткий и прочный – мощность можно смело повышать. В планах установка шестнадцатиклапанного двигателя, присматриваемся к мотору от «Шанса». Хочу выразить благодарность моим друзьям и помощникам, которые помогли мне реализовать этот замысел: Артему Нестерову, Александру Мичурину, Александру Садыкову, Владимиру Мельникову, Олегу Чельшеву. ■



Основные данные водометного катера «Колибри»:

Длина наибольшая – 4,9 м, ширина – 2,05 м, высота борта на миделе – 0,75 м, полезная грузоподъемность – 400 кг, пассажироместимость – 4–5 чел., запас топлива – 100 л.

