

# Самый маленький серийный мотор в мире

Мой путь моторного рыболова, можно сказать, классический, с точки зрения мощности мотора: «четверка», затем «пятнашка», и, когда надоело все это таскать, я приобрел «двочку» весом 12 кг. Но потом настал момент, когда я почувствовал, что и это тяжело, и тогда начались поиски микромотора.

Быстро сказка сказывается, да не скоро дело делается... Перерыв «доступный» Интернет, нашел я «чудо морское» отечественного производства — мотор лодочный подвесной Stalker JET 1.5 M. Пообщался с создателем сего аппарата Игорем Станиславовичем Казаренко, и поехал на тест-драйв в Ладожские Шхеры. Во время разговора с конструктором спросил: «А что будет, ежели сожгу сцепление?» – «Ты будешь первым, кому это удалось», – промолвил в ответ наш «питерский левша».

Мотор Stalker JET 1.5 M – это водомет, и, казалось бы, сравнение с винтовым движителем не совсем корректно, но я взял за точку отсчета уровень шума создаваемый мотором, а так как у меня лично был мотор Honda 2.3, то уверяю вас, шум абсолютно сопоставим и поэтому сравнение вполне допустимо.

Беру мотор в руку – 6 кг это действительно легко!

Первые две минуты работы с мотором показали, что управлять им, держась за румпель, невозможно – слишком сильна вибрация. Развязка между румпелем и головой мотора у Хонды 2.3 намного лучше, она просто есть. В моторе SJ ее фактически нет, т.к. румпель крепится прямо на топливный бак. Плата за малый вес. Данный вопрос решается за пару секунд – шнурок от куртки, и готово – так я провел все дни тест-драйва. Вполне приемлемо и на руки никакой вибрации не передается.

Первое приятное ощущение, к концу дня я вообще забыл что такое опасаться камней, т.к. насадка водомета прикрыта корпусом лодки и не попадает под удар в принципе. Под нехорошими взглядами местных рыболовов, я проходил там, где, казалось бы, это сделать вообще невозможно.

Камыш и тростник проходятся на лодке элементарно, в рамках разумного, естественно. «Вырубить» мотор я смог только на третий день, когда совсем расслабился и пошел по самым глухим подводным водорослям. Ни один другой мотор даже близко не позволил бы подойти.

Поведение мотора с водометом, по сравнению с винтом очень необычно. Водомет вообще ведет себя по-другому, откликается на ваше действие с румпелем, с задержкой секунд в пять, но к этому быстро привыкаешь.

На фото вы можете увидеть вторую трубку рядом с дейдвудом, это экспериментальный глушитель, отводящий выхлоп в воду. Мотор, после установки этой трубы стал чуть тише, но все-таки это лишняя железка, по моему мнению.

«Пелла-Фиорд» с загрузкой 250 кг пошла под SJ со скоростью около 12 км/ч, правда, ветер во время похода был слабый.

Данный мотор не годится для ловли на дорожку, так же как и Хонда 2.3, т.к. уши не выдерживают. Но в качестве «мотовесла»



	Honda 2.3	Stalker JET 1.5 M	Примечание
тип	4-тактный	2-тактный	ВЫХЛОП В ВОЗДУХ
охлаждение	воздушное	воздушное	принудительное
сцепление	автоматич.	автоматич.	
вес	12.3 кг	6.0 кг	
цена	32 000 руб.	16 000 руб.	



(«докатки») он превосходен. Дальность вашей поездки вырастает раз в пять. Напоследок, прошу, в соответствии с законом о тишине, выключать этот мотор позже 21:00, так же как и любой мотор с воздушным охлаждением.

Заводится мотор четко по инструкции с третьего рывка.

Вывод: данный мотор является очень надежным и удобным мотовеслом, позволяющим проскакать длинные неинтересные участки, и дает возможность разведывать новые перспективные места, при использовании на лодках любого типа, но особенно на байдарках и каноэ, и наверняка пригодится многим охотникам.

Мотор создан в Санкт-Петербурге в 2005 году, уже продан в количестве 1000 шт. и в рекламе не нуждается, но мне как рыболову и будущему охотнику хотелось, чтобы мои единомышленники побольше узнали о таком интересном аппарате. ■

**Влад Багров**