



## Dingo 32 F — всё по-взрослому

**Андрей Великанов** ■ В быстро меняющихся экономических реалиях, когда покупатель три раза подумает, а уже потом направится в магазин, на отечественном рынке надувных лодок на первый план закономерно стали выходить борты так называемого экономкласса. Проще говоря, это корпуса, логично вписывающиеся в медиану покупательной способности потенциального клиента.

Фото  
Е. Великановой

**ТЕСТ  
Кия**

**Р**азработчики подобных моделей, как правило, пытаются до предела ужать цену корпуса за счет использования более дешевых материалов, уменьшения фурнитурного орнамента и положенных «старшим се-

страм» аксессуаров. Производители ныне экономят не только на толщине фанерного пайола, но порою даже и на выкройке баллонов и днища. Зачастую такие «изыски» заканчиваются весьма плачевным результатом, поэтому к тестам «экономок» мы

подходим с особым вниманием и тщательностью.

Дешевые надувнушки существовали и ранее, но еще лет пять назад в этом море в основном дрейфовали мелкие мануфактуры и малоизвестные кооперативы.



За последние два года ситуация серьезно изменилась, и в «облегченный разряд» рекреационных лодочек устремились даже признанные гранды «ПВХстроения». И первые знакомства с их интерпретацией данной темы сразу показали, что опыт, наработанный на отечественном рынке за последние десять лет, дал благодатные всходы и в новых бюджетных сериях.

В декабре 2011 на растерзание «КиЯ» достался Dingo 32 F – свежее испеченный «пирожок» от компании «Петросет». Это флагман целой бюджетной серии фирмы, где в 2012 году будут представлены 6 моделей надувных лодок ростом от 270 до 320 см.

На тесты нам вручили прототип лодки – без инструкции и оригинальной транспорти-

ровочной сумки. Тем не менее конструкция жесткого пайола и стрингеров оказалась очень логичной, и не составило ни малейшего труда собрать лодку за положенные 15 с небольшим минут безо всякой бумажной подсказки.

Палуба новой «экономки» состоит из четырех секций, изготовленных из водостойкой фанеры толщиной 12 мм. Между собой они соединяются анодированным алюминиевым профилем и легко устанавливаемым стрингером. Перепутать секции невозможно – с одной стороны фанера имеет шероховатое напыление (что очень важно при использовании в морозную погоду), с боков же хорошо выделяются вырезы под стрингер. Оригинально обрезаны и

уголки транцевой секции пайола, что значительно упрощает его установку.

Еще на стадии сборки мы обратили внимание на интересный крой днища в носовой части лодки, куда первая пайольная пластина вошла, как говорится, «тютелька в тютельку». При накачке баллонов (тут всего три гермоотсека плюс надувной кильсон) нос резко вздернулся вверх и вся лодка сразу приобрела почти гоночные обводы. Не смотрелся дешевым и транец с абсолютно нормальным мембранным сливным клапаном (его работа проверена трижды в полевых условиях). Мало того, на бортах этого темно-зеленого «бюджетника» оказалось целых пять литых ручек и рым для швартового фала!





Три ручки – для переноски лодки в надутом состоянии (нос и концевые части баллонов), и еще две – в центре кокпита, что оказалось весьма удобно не только при движении на глиссировании, но и с практической точки зрения (крепление рыболовных принадлежностей).

### Танцы на воде

Испытывать Dingo пришлось в самых суровых зимних условиях – при температуре окружающего воздуха до минус 7 градусов.

Мы очень боялись за судьбу бортов лодки при встрече со льдинами, но страхи оказались излишними – после трех дней и 12 часов «заполярки» на «динговском» ПВХ (850 г/м<sup>2</sup>) не было ни одной царапины.

На корпусе «32 F» макси-

мально рекомендованная мощность мотора – 10 л.с.

Мы испытывали лодку с двухтактными движками Yamaha – 3 и 8 л.с.

Трешка – классический рыболовный трудяга – был на этой лодочной модели очень кстати, ведь в такое время года дорожить надо на самой маленькой скорости 1.5–2 км/ч. Правда, если установить обе штатные банки, то двоим рыболовам заниматься этим делом будет тесновато, и на тестах мы ограничились только «капитанской» сидухой.

В таком варианте событий обитаемость корпуса оказалась более чем достаточной.

Максимальная скорость при двух взрослых и полной рыбацкой загрузке в этом трешечном пакете составила 10 км/ч.

Иная картина наблюдалась на 8 лошадках – 26 км/ч вдвоем и 34 «а капелла», весьма неплохой показатель для любой надувнушки таких размеров. Но что интересно, при любых скоростных маневрах на Dingo 32 F мы не обнаружили ни дельфинирования, ни забрызгивания.

Вот для чего оказался нужен курносый нос и оригинальная килеватость днища.

Гребной тест лодка прошла уверенно, за исключением маленького нюанса – обе пластиковые насадки для рук в первый же день моментально отлетели.

Но при помощи клея «Момент» этот недостаток был исправлен самостоятельно.

После трех дней на воде мы пришли к заключению, что будущим владельцам данной модели Dingo следует усилить ПВХашными кусочками днище лодки в тех местах, где выступают концы стрингера (такая опция предусмотрена производителем).

А в целом, анализируя полученные результаты, даже как-то неловко называть эту лодочку «экономкой». По цене может быть и так, а вот по потребительским качествам и при наличии хорошей транспортировочной сумки Dingo 32 F, скорее всего, станет одним из хитов данного рыночного сегмента 2012 года. ■

Компания  
«Планета Лодок»  
(www.planetalodok.ru,  
www.petroset.ru)  
Санкт-Петербург,  
Средний пр., 86,  
тел. +7 (812)703-52-50,  
ул. Львовская, 10,  
тел. +7 (812)647-03-64

**ТЕСТ**  
**Кия**





Наши приоритеты –  
высочайшее качество обслуживания  
и индивидуальный подход  
к каждому клиенту:

- высокое качество и надежность техники
- доброжелательный подход и доверие в отношениях с клиентом
- аккуратность, добросовестность и ответственность

# ИСКУССТВО САМОВЫРАЖЕНИЯ



## Список магазинов авторизованных дилеров

По вопросам ассортимента и наличия товаров обращайтесь напрямую к дилерам.

<p><b>Москва</b></p> <p>и Московская область</p> <p>Альбатрос ТЦ «Спорт-Хит» (495) 937-45-83</p> <p>Альбатрос ТЦ «Экстрим» (495) 780-32-78</p> <p>Альпин (499) 140-66-22</p> <p>Жест (495) 229-68-01</p> <p>Панавто (495) 780-55-55</p> <p>Ракурс (Адмирал Маркет Марин) (495) 576-62-55</p> <p>Тринити Спорт Донской (495) 796-96-58</p> <p>Тринити Спорт 33-й км МКАД (внутренняя сторона) (495) 604-41-86</p> <p>Тринити Спорт 78-й км МКАД (внутренняя сторона) (495) 727-28-36</p>	<p><b>Барнаул</b></p> <p>Панавто – Барнаул (3852) 29-98-00</p> <p><b>Благовещенск</b></p> <p>Шуман (4162) 33-43-44</p> <p><b>Великий Новгород</b></p> <p>ООО «ФиберБот» (8162) 606-665</p> <p><b>Владивосток</b></p> <p>Ист Марин (4232) 499-477</p> <p><b>Владимир</b></p> <p>Радар-Авто (4922) 37-12-68</p> <p><b>Волгоград</b></p> <p>Волжский Ветер (8442) 98-03-31</p> <p><b>Вологда</b></p> <p>Олимп Спорт (8172) 54-84-84</p> <p><b>Воронеж</b></p> <p>ИП Медведев (4732) 22-95-59</p> <p>Панавто – Воронеж (4732) 49-41-68</p> <p><b>Дудинка</b></p> <p>Альмов (39191) 3-13-17</p> <p><b>Екатеринбург</b></p> <p>Лига Моторов (343) 222-12-02</p> <p>Мотомир (343) 251-51-51</p> <p>Нимфа (343) 286-29-50</p> <p>Беркут (343) 311-05-52</p> <p><b>Иваново</b></p> <p>Радар-Авто (4932) 32-32-32</p> <p><b>Ижевск</b></p> <p>Мотостиль (3412) 615-615</p> <p><b>Иркутск</b></p> <p>Сотэл (3952) 35-91-98</p>	<p><b>Казань</b></p> <p>Панавто – Казань (843) 518-82-00</p> <p><b>Кемерово</b></p> <p>Панавто – Кемерово (3842) 35-41-11</p> <p><b>Киров</b></p> <p>ТСК «Мотор» (8332) 621-000</p> <p><b>Кострома</b></p> <p>Правый берег (4942) 43-32-43</p> <p><b>Краснодар</b></p> <p>МоторТехЦентр (861) 253-58-71</p> <p>Панавто – Краснодар (861) 228-97-97</p> <p>Южная яхтинговая компания (861) 215-97-91</p> <p><b>Красноярск</b></p> <p>Автодом «На Королева» (391) 236-10-59</p> <p><b>Курган</b></p> <p>Лига Моторов Курган (3522) 609-011</p> <p><b>Липецк</b></p> <p>Мотосалон «Техно» (4742) 36-02-15</p> <p><b>Магнитогорск</b></p> <p>Автопункт (3519) 23-45-22</p> <p><b>Наб. Челны</b></p> <p>Панавто – Набережные Челны (8552) 71-40-34</p> <p><b>Нижегород</b></p> <p>Рокот Мото (3466) 67-02-87</p> <p><b>Нижний Новгород</b></p> <p>Нептун (831) 240-35-05</p> <p>Панавто – Нижний Новгород (8312) 79-40-50</p> <p><b>Нижний Тагил</b></p> <p>Техника Движения-Лига Моторов Север (3435) 963-837</p>	<p><b>Новокузнецк</b></p> <p>Кузнецкие Моторы (3843) 202-402</p> <p><b>Новороссийск</b></p> <p>Панавто – Новороссийск (8617) 76-36-47</p> <p><b>Новосибирск</b></p> <p>Бриг (383) 314-02-80</p> <p>Панавто – Новосибирск (383) 210-62-64</p> <p><b>Норильск</b></p> <p>Альмов (3919) 48-36-14</p> <p><b>Омск</b></p> <p>Актив Моторс Омск (3812) 58-05-40</p> <p><b>Оренбург</b></p> <p>Мотосалон «Барс» (3532) 435-534</p> <p><b>Пенза</b></p> <p>Автомастер (8412) 560-550</p> <p><b>Пермь</b></p> <p>Актив Драйв (342) 214-47-64</p> <p><b>Петрозаводск</b></p> <p>СТК (8142) 797-081</p> <p><b>Петропавловск-Камчатский</b></p> <p>Камтэкс-2 (4152) 300-800</p> <p><b>Приобье</b></p> <p>Обь Моторс (34678) 321-74</p> <p><b>Пятигорск</b></p> <p>Став-Мото (87932) 7-30-50</p> <p><b>Ростов-на-Дону</b></p> <p>Георг Марин (Доватора) (863) 237-70-01</p> <p>Георг Марин (Нансена) (863) 219-52-02, 219-52-12</p> <p>Панавто – Ростов-на-Дону (863) 282-17-92</p>	<p><b>Ростов-на-Дону</b></p> <p>Панавто – Ростов-на-Дону (863) 292-74-30</p> <p><b>Рыбинск</b></p> <p>Северспецторг (4855) 28-44-33</p> <p><b>Рязань</b></p> <p>Катран (4912) 50-05-58</p> <p><b>Салехард</b></p> <p>Магазин «Робинзон» (34922) 4-57-56</p> <p><b>Самара</b></p> <p>Капитан-Клуб (846) 222-72-11</p> <p>Моторика (846) 957-23-96</p> <p>Панавто – Самара (846) 310-98-91</p> <p><b>Саратов</b></p> <p>Лодка Хаус (8452) 43-49-15</p> <p>Ямаха Мотор-центр «Кировский» (8452) 39-00-00</p> <p><b>Сочи</b></p> <p>Южная яхтинговая компания (988) 28-82-555</p> <p><b>Ставрополь</b></p> <p>Став-Мото (8652) 77-99-70</p> <p><b>Сургут</b></p> <p>Рокот Мото (3462) 21-54-13</p> <p><b>Сыктывкар</b></p> <p>Коми моторс (8212) 31-09-45</p> <p><b>Тверь</b></p> <p>Тринити Спорт – Тверь (4822) 47-61-60</p> <p><b>Тольятти</b></p> <p>Джей-Ти (8482) 75-13-73</p> <p><b>Томск</b></p> <p>Пеликан (3822) 68-33-47</p>	<p><b>Тула</b></p> <p>Карелия Моторс (4872) 36-88-88</p> <p><b>Тюмень</b></p> <p>Мотосалон Yamaha на Широкой (3452) 313-686</p> <p>Панавто – Тюмень (3452) 46-43-47</p> <p><b>Ульяновск</b></p> <p>Техцентр «Автомир-Сервис» (8422) 39-95-23</p> <p><b>Уфа</b></p> <p>МоторЦентр (347) 277-47-37</p> <p>Панавто – Уфа (347) 267-90-20</p> <p><b>Хабаровск</b></p> <p>Просторы (4212) 56-75-99</p> <p><b>Ханты-Мансийск</b></p> <p>ЭКСТРИМ (3467) 33-67-83</p> <p><b>Челябинск</b></p> <p>Компания «Автоцентр-Юг» (351) 778-61-11</p> <p><b>Череповец</b></p> <p>Мачульский (8202) 28-45-65</p> <p><b>Чита</b></p> <p>Садко Моторс (3022) 41-53-57</p> <p><b>Южно-Сахалинск</b></p> <p>Вектор (4242) 700-300</p> <p><b>Якутск</b></p> <p>Шуман (4112) 47-32-05</p> <p><b>Ярославль</b></p> <p>Арсенал (4825) 72-64-70</p>
---	---	---	--	---	--

Реклама