

# Олимпиада 2012: есть первые лицензии!

**Андрей Петров** ■ В декабре минувшего года в австралийском Перте проходил Чемпионат мира по парусному спорту в олимпийских классах, на котором разыгрывались лицензии на Игры 2012. Напомним, что парусная часть Олимпиады пройдет в Веймуте. На гоночные дистанции выйдут спортсмены в классах «470» (м, ж), «Лазер» (м) и «Лазер-Радиал» (ж), «Финн», «Звездный», «49-er» и парусная доска RS:X (м, ж). Женщины также будут соревноваться в дисциплине матч-рейс на яхтах-тройках «Элиот».

**В** Австралии российская парусная команда была представлена нашими ведущими яхтсменами почти во всех классах за исключением «Звездного». В Перте разыгрывалось 3/4 олимпийских лицензий из тех 380-ти, что Международный олимпийский комитет выделил ИСАФ. Девиз чемпионата мира – «The Dream begins in Perth» – буквально подсказывал яхтсменам, съехавшимся в Австралию: «Друзья, ваша мечта об олимпийских наградах начинает сбываться именно здесь!». Думается, что похожим образом настраивал своих подопечных и главный тренер нашей сборной Сергей Джиенбаев. Как

позже стало известно, российский штаб рассчитывал привезти с чемпионата 6 лицензий. Но наши сумели завоевать лишь четыре. У тех же, кто в итоге не сумел отобраться, будет еще одна попытка сделать это – на чемпионате мира 2012 в своем классе яхт.

Таким образом, сегодня можно с уверенностью говорить, что Россия будет представлена на олимпийской регате гонщиками как минимум в 4-х дисциплинах: «Финн», «Лазер», RS:X и в женском матч-рейсе (см. статистику на стр. 100). Наверное, это уже немало. Особенно, если взглянуть на общую картину подготовки яхтсменов-олимпийцев в на-





Foto Ocean Images/Perth 2011

шей стране. В этом смысле результат чемпионата в Перте следует признать оптимистичным. Есть, однако, и другое мнение, которое обращает наше внимание на качество полученных лицензий. А оно, за исключением матч-рейса, довольно низкое. Право участвовать в Олимпиаде завоевано не с призового места, и даже далеко не из первой десятки, что мысленно возвращает нас к ставшему в последнее время ироничным историческому лозунгу о том, что для олимпийцев важны не победы, а уже само участие в Играх.

По этому же поводу президент ВФПС Г.И. Шайдуко в интервью сайту федерации сказал буквально следующее: «У нас 4 лицензии, и если сравнивать это с результатами отборочного чемпионата мира 2007 года, когда была получена всего одна лицензия в классе «Инглинг», то сейчас, конечно, прогресс. К сожалению, в этом году в медальной гонке мы участвовали лишь в одной дисциплине – женском матч-рейсе. Все познается в сравнении. Четыре лицензии в 2011 году – и это успех, в сравнении с Чемпионатом–2007. А я вспоминаю, как в 1985 году, когда мой экипаж с Чемпионата привез бронзовую медаль в классе «Солинг», меня лишили зарплаты и едва не уволили из сборной СССР, так как не выполнил поставленной задачи (должен был за-

воевать «золото»). В 1988 году, когда мой экипаж, экипаж Сергея Бородинова («Летучий Голландец») и Юрия Коновалова («Торнадо») не завоевали медалей на Олимпийских играх в Сеуле, нас просто расформировали и сказали, что больше мы не занимаемся парусным спортом, во всяком случае, за счет государства. И считаю, что это было правильно сделано: у спортсмена должна быть ответственность за результат».

Так или иначе, а для части наших яхтсменов первый барьер на пути к заветным олимпийским медалям уже преодолен. Они добились этого результата своим трудом и заслуживают за это большого уважения. У российских любителей парусного спорта появилась возможность с большим интересом наблюдать за борьбой на олимпийских дистанциях, переживая за своих, а для самих гонщиков – перспектива громко заявить о себе на главном спортивном форуме планеты.

Напомним, что лицензии для участия России в Олимпийских играх в своих классах завоевали: Эдуард Скорняков («Финн»), Игорь Лисовенко, Сергей Комиссаров, Максим Семерханов (все – «Лазер»), Дмитрий Полищук (RS:X), Екатерина Скудина (женский матч-рейс). ■



Foto Ocean Images/Perth 2011