

Фарит Валиулов



Слюбовью из Саратова



Как ни странно, но удаленный от морских столиц Саратов потихоньку начинает претендовать на звание законодателя мод в малом российском судостроении. Здесь, на нижних берегах Волги, ежегодно спускают на воду не только серийные пластиковые катера как, например, Crosswind или Blush, но и весьма оригинальные, порою уникальные суда с запоминающимся дизайном. В «Кия» уже были статьи про экспедиционную яхту «Сапфир» (№221) и классический стальной «Л9600» (№223) – и это лишь малая часть того, что создавалось «на улицах Саратова». И вот осенью прошлого года успешно прошли ходовые испытания очередного эксклюзива. На сей раз – не поверите – деревянного!

Сейчас многие подзабыли, что в эпоху массовой «катеризации» нашей

страны по водным просторам сновали два основных типа лодок – серийные «дюральки» и самодельные фанерные суда. Последние проигрывали в долговечности, но были, практически, только одним возможным решением для самостоятельной постройки. При нынешних ценах на серийные пластиковые или алюминиевые лодки постройка своего единственного и любимого судна из фанеры опять же становится вполне доступным и, быть может, единственным вариантом. И замечательная лодка из Саратова это уверенно доказывает.

Набор из твердых пород древесины (массивный киль, не доходящий до транца пары метров, тоже деревянный) по всем правилам обшит морской фанерой. Правила же оговорены в проекте катера, который с максимальными подробностями расписан на бумаге,

что была закуплена в виде того самого проекта в американских штатах. Полная длина яхты 31 фут – 9.45 метра, ширина 3.2 метра. Минимальная осадка – 0.66 метра. Почему «минимальная»? Дело в том, что лодка оснащена двигателем «MerCruiser MX 6.2 MPI» (V-образная «восьмерка» мощностью 320 л.с.) с поворотной-откидной колонкой «Bravo II», а не приводом с прямым валом. При такой силовой установке крейсерская скорость относительно легкой лодки (вспомните о корпусе из фанеры!) составляет 40 км/ч (21.6 уз), а максимальная – 55 км/ч (29.7 уз).

Достаточную автономность и комфорт обеспечивают множество рундуков и шкафчиков, полностью обустроенный камбуз, и баки для топлива, свежей воды и стоков из гальюна, оборудованного унитазом с электроприводом помпы – 480, и «два по сто» литров соответственно. А при высочайшем уровне отделки внутренних помещений яхты такая автономность может стать весьма востребованной, поскольку гости капитана наверняка захотят максимально продолжительного плавания. Та же самая команда, что построила «Сапфир», не могла «понизить планку», и этот катер по качеству отделки получился отнюдь не хуже. Если не лучше.

Может, найдутся скептики, желающие поворчать по поводу моторной яхты с деревянным корпусом. Но при современных технологиях изготовления морской фанеры и, главное, ультрасовременных технологиях пропитки и покрытия различными составами и материалами гарантируется беспроблемная эксплуатация такого судна в течение десятилетий. Если, конечно, вы не въедете на полном ходу во что-то очень большое и жесткое. Так ведь и «Титаник» в свое время умудрились утопить!

Лодка оказалась настолько удачной и настолько оправдала ожидания создававшей ее команды, что на стапеле заложили еще одну такую же. Но слово «одну» касается только этой яхты в стиле ретро, которую мы описали. А сколько еще таких же интересных лодок строится в Саратове, готовом претендовать на звание законодателя мод в сфере российского судостроения. ■