

# «Флагманский» поход

Василий Курников ♦ Продолжение, начало см. в №236



## Де-Кастри

На внешнем рейде порта, практически посередине входа в залив Чихачева – огромное скопление огней. Часть из них – большие суда, да еще какая-то конструкция, похожая на кран. Позже, при свете дня, обнаружилось, что это нефтеналивной терминал, который бункерует танкеры как на АЗС – с «пистолета», – только размеры другие.

Справа по ходу движения практически сразу за маяком мы выбрали защищенную со всех сторон бухточку и решили отстояться ночь, а поутру двигаться дальше. В сам порт, который находится в глубине залива, решили не идти. Особой необходимости в этом не было.

С максимально возможной скоростью входим в бухту-убежище и тут же

теряем ход. Закрытая со всех сторон бухта напоминает речной затон. Ветра практически нет. Штиль. Ни судов, ни фонарей, только луна подсвечивает – можно вставить на якорь. Время 22:25. Под килем 4.0 метра. Вокруг водоросли. Горячий ужин и отбой.

Утром мы увидели, что водорослей вокруг нас было больше, чем мы могли себе представить. «Саргассово море» в миниатюре. Поднятый якорь весь «в бороде». Стоим, несмотря на то, что ветерок уже начал потягивать. Время 06:00. Полностью вытащили шверт – стоим. Подняли руль, и только после этого нас начало потихоньку сносить на «открытую воду». Дрейфуем из нашего убежища, и тут нас окружают, высовывая свои удивленные морды из воды, нерпы. Сосчитать невозможно – так их

много. Чуть поодаль – целое лежбище. Тут становится ясно, что лежат-то они на камнях. Как же мы прошли здесь ночью? «Саргассовы заросли» кончились, под нами чистейшая вода и рифы. Даже двигаясь с поднятым швертом и рулем, мы натываемся на огромные подводные валуны. Запустили двигатель. Очень медленно, внимательно всматриваясь в подводную обстановку по бортам (эхолот у нас «погиб» еще в лимане), вышли на свой курс по GPS, по которому заходили в бухту, и уже по проверенному фарватеру направились на выход из залива. А там ветер 14–16 м/с, волна около 2.5 метров. Поставили грот с двумя полками рифов, стаксель, идем в бейдевинд. На траверзе нефтеналивного терминала расходимся с сухогрузом, заходящим в порт, и... окунаем свою подветренную краспицу в воду. Елки-палки! Не выпались что ли!? На внешнем рейде невообразимая толча волн и рваный ветер с непрерывными заходами. Обстановка, можно сказать, тонизирующая. И судов не видно, а ночью было много огней. Может быть, все-таки зайдем в порт? Как минимум прогноз погоды узнаем.

Легли на створы и по мере приближения к порту замечаем на берегу огромные ветрогенераторы, установленные в распадке между высокими сопками. Очень любопытно! Как нам позже рассказали местные жители, в середине 80-х голландцы сделали подарок порту. Привезли и установили по розе ветров два ветрогенератора. Энергии, которую они вырабатывали, вполне хватало на обеспечение бесперебойной работы всего порта и освещение поселка. Но в 90-е оборудование было разбито и разграблено. В итоге в Де-Кастри стоят два огромных памятника советско-голландской дружбе.

В порту мы пробыли почти три часа. Ветер чуть поутих, волнение улеглось. Вполне приемлемые условия для даль-

нейшего движения. Путь от Де-Кастри до Ванино был, наверное, самым комфортным за весь переход. 20 августа, не доходя до места 25 миль, мы попали в полосу штиля. Вода как ртуть, гладкая и вязкая. Горизонт чист. Небеса в легкой завесе облаков, солнце прилепляющее, словно горчичники, к открытым частям тела свои лучи, и – ни ветерка. Мы в дрейфе.

### Ванино

Темнеет. Отчетливо виден маяк на мысе Бурном, много огней судов, стоящих на внешнем рейде ванинского порта, сплошь залитый огнями угольный терминал. На траверзе маяка в 3 кабельтовых от берега нас встречает моторная лодка наших друзей из яхт-клуба «Альбатрос», чтобы обеспечить нам лоцманскую проводку. Порт светится огнями, у стенок стоят



большие суда под разными флагами, на некоторых из них экипажи с любопытством глазят на нашу маленькую лодочку. Погрузо-разгрузочных работ практически не ведется, так что в порту тихо.

В это время в Ванино проходил открытый чемпионат Хабаровского края по матчевым гонкам. Побороться за призовой кубок собрались команды из Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре, Владивостока и, конечно же, Ванино.

Участники регаты нас уже ждали: построились на берегу все в белом и громкогласно проскандировали хором: «Приветствуем участников дальнего спортивного плавания! Ура-Ура-Ураааа!». Приветствие эхом разнеслось по тихому ночному порту. Аж сердце защемило. Утром 22 августа, хо-

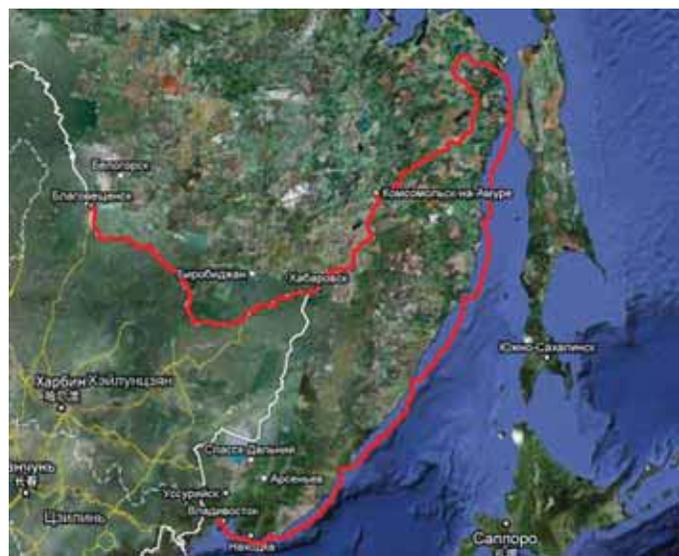
рошо отдохнув и договорившись с друзьями о встрече во Владивостоке, отправились в путь. Море встретило нас ровным спокойным ветром, хоть и прохладным, несмотря на свое южное направление. Ход стабильный около 4.5 узлов. Расписали вахту «4 через 2». Один человек отдыхает, двое на вахте. Два часа один за рулем, потом другой. Сменившийся с ходовой вахты выполняет обязанности штурмана – определение места, прокладка, вахтенный журнал. После, вахтенный штурман идет отдыхать, на его место заступает вахтенный рулевой, а на место вахтенного рулевого – отдохнувший член экипажа. И так круглосуточно.

### Бухта Золотая

К исходу второго дня, как мы вышли из Ванино, начало поддувать. Пошли крена, ветер зашел на юго-запад с усилением. На горизонте появился мыс Золотой. Для себя мы его отметили как золотую середину между Ванино и Владивостоком. Запросили «добро» у границы войти в бухту Золотая –отдохнуть. За Золотым предстоял от-

резок в 200 миль со скалистыми берегами, рифами и полным отсутствием бухт-убежищ, так что укрыться в случае непогоды просто негде. А прогноз не в нашу пользу. Проходить этот участок нужно на одном дыхании, а для этого нужны силы. Так что отдых был бы кстати.

Бухта Золотая – это небольшой залив, практически не прикрывающий от ветров, разве что от западного. В глубине залива рукотворное углубление в виде затончика очень скромных размеров. Там под погрузкой стояло небольшое судно река-море и рейдовый буксирчик, которые практически полностью занимали акваторию. Между свободным бортом лесовоза и второй стенкой пирса метров 15, так что мы свободно размещались, не создавая



никому помех. Отметили в вахтенном журнале, что пройдено от Благовещенска 1464 мили. В 06:00 утра 24 августа вышли из бухты.

### Море

Небольшая волна, ровный прохладный ветер около 7 м/с, ход порядка 5 узлов вселяли надежду на спокойный переход, но, памятуя о предостережениях, на всякий случай, взяли полочку рифов на гроте. И решили далеко не отдаляться от берега, держались в пределах 5 – 7 миль.

Днем все было спокойно. А к 18:00 часам волна начала расти. Ветер стал рваный и постоянно менял свое направление. Причем абсолютно бессистемно, заходы-отходы до сумерек вымотали все нервы. К 21:00 стали появляться отдельные «барашки», волна уже около 2 метров и короткая. Не успеешь скатиться с одной, как тут уже другая встречает. Взяли вторую полку на гроте и зарифили стаксель. Вахта на румпеле напоминала тренажер: руль в одну сторону – всходим на волну, в другую сторону – скатываемся с волны. И все равно плюхались, аж лодка вздрагивала, ну и, естественно хода уже не те. К 23:00 оставили только зарифленный стаксель. Пусть мы потеряем ход, но так безопасней.

Низкое, затянутое тучами небо не давало даже шансов пробиться лучикам света от звезд и луны. Море периодически окатывало нас, сидящих в кокпите, соленой водой. Высоту волны уже никто не отслеживал. «Виндекс» показывал 17 м/с. Отметили по GPS,

что, выбирая оптимальный курс относительно волны и ветра, мы уже достаточно далеко удалились от берега – порядка 13 миль. Хотя по большому счету, все равно. Укрыться там негде, кругом скалы и рифы, а штормовать в море, если нет других вариантов, даже безопасней.

Тяжелая ночь. Отдых подвахтенных довольно условный. К 02:00 со смиренным спокойствием, чуть заторможенные от бессонницы и усталости, поставили грот с обеими полками, поменяли галс, появились хода. 7 узлов – уже что-то похожее на правду, только вот направление не очень выгодное, но бьет меньше. К рассвету ветер стал стихать, но морская толчея не позволяла расслабиться. Часов 7 хода в лавировку, и можно будет передохнуть. Впереди небольшой поселок Амгу, бухта хоть и открытая, но перевести дух можно.

### Амгу

К 14:00 вошли в бухту поселка Амгу. Подошли к пирсу, пообщались с народом. Очень приветливые и доброжела-

К поселку нормальных подъездных путей нет. Либо «зимник», либо через перевал, «трофи». Все поставки только морем. Сотовой связи нет. Хотя дома в поселке в большинстве очень красивые, с большими верандами, ухоженные. Дома в стиле «шале» с террасами с видом на море выстроены по склонам довольно крутых сопков. Много дорогих машин, много джипов. При этом бензин Аи-92 стоит 38 рублей за литр, на «десятку» дороже, чем на тот момент в Благовещенске. Местные жители рыбачат на гребных деревянных лодках, похожих на «дори», абсолютно одинаковых, видимо построенных одним мастером. Таких лодок на воде мы насчитали порядка 20 штук, и на берегу примерно такое же количество.

Яркое солнце и отсутствие ветра не расслабляли. Судя по изменению атмосферного давления (на борту у нас был барометр, и мы регулярно записывали его показания), это затишье – центр циклона, и у нас еще «все впереди». Но это будет позже, а сейчас очень хочется спать.

### Шторм

26 августа в 07:35 снимаемся с якоря. Поставили грот и стаксель. К 14:00 разгулялась большая волна – сильная толчея и рваный ветер, больше похожий на воздушные хлопки. Небеса сплошь затянуло тучами, начал моросить дождь, волна, прокатываясь по надстройке, потоками бьет в грудь и скатывается

по ногам в кокпит. Несмотря на то, что кокпит самоотливной, вода еще какое-то время плещется по палубе и стремительным потоком устремляется за борт, подгоняемая новой волной. После двух часов таких омовений непромоканцы уже не помогают. Становится холодно. С двумя полками на гроте и убранном стакселем хода, конечно, скромные – около 4 узлов. Палуба под ногами ходит ходуном, реагируя на хлесткие удары ветра и рывки гика-шкота. Это беспокоит: лишь бы лодка выдержала. Чтобы хоть как-то смягчить удары волн и

ветра, приходится непрерывно работать румпелем.

С каждым часом ветер крепчает, волна растет, а световой день уже на исходе. Перспектива штормовать в ночи не радует. Может быть, все же попытаться найти хоть какое-нибудь убежище? Направляемся ближе к берегу. Опасно, конечно – много рифов на подходе, но хочется визуально оценить обстановку. За мысом Маячным на карте обозначена небольшая речушка Заводская. Если отыскать, можно попробовать в нее войти.

Проходим мыс Маячный, за ним небольшой распадок между сопков, а вдоль уреза воды где-то на полмили тянется галечная коса. Подходим ближе к берегу. Поодаль видно машину, люди ходят, дым от костра. Наверняка, рыбачат в устье реки. Продвигаемся вперед в кабельтове от берега. Ближе приближаться пока не решаюсь – идем как раз по границе наката. Лодку кидает как щепку, в этих условиях пытаемся разглядеть реку. Прошли уже всю косу, а ее не видно. Коса заканчивается огромным утесом, он чуть выдается в море, прикрывая от ветра метров 20 береговой полосы. Направились к самой скале. Вода вокруг бурлит и пенится, как будто закипает – рифы. Как раз здесь и есть устье той самой реки Заводская. Река горная, течение сильное, да еще встречная волна обрушивается неистовым накатом – в итоге образуется жесточайший водоворот. Готовим к отдаче оба якоря, запускаем двигатель, рубим грот. Вот это сюрприз: двигатель против ветра не вытягивает! Мы удерживаемся носом к волне, но нас уверенно несет на камни. Отдаем один якорь, затем второй – зацепились. Время 21:30. Теперь можно попытаться приготовить горячей еды. До 06:00 утра между вахтами пытались вздремнуть. Ну, во всяком случае, подвахтенные изображали, что отдыхают.

Поутру поставили стаксель, запустили двигатель – снялись с якоря. Выползли на чистую воду, поставили грот с двумя полками и убрали стаксель. Ветер стал ровнее, хоть и остался сильным, около 17 м/с, дождик прекратился, местами даже стало просвечивать голубое небо. Ближе к обеду прояснилось и стало теплее, море сме-



тельные люди. Еще не узнав, кто мы и откуда, стали предлагать свою помощь, а после того как расспросили, их гостеприимству не было предела.

Стоять у пирса мы не решились, очень сильный накат, даже кранцы пробивает, пошли в южную часть бухты, стали на якорь. Высокие скалы прикрывают от ветра, длинная пологая волна убаюкивает. Под килем 10 метров, вода хрустальной чистоты: видно как крабики по дну ползают, рыбы плавают. Тучи только на горизонте, над головой чистое голубое небо и яркое солнце, даже жарко.

нило свой цвет с угрюмого стального на насыщенный синий, но волна и ветер прежние. Вода по-прежнему окутывает нас с головы до ног, лодка пляшет по волнам, в кокпите бассейн. Весь экипаж, разумеется, был в спасательных жилетах (в которых, несомненно, теплее), и пристегнуты страховочными поясами.

Впереди у нас бухта Терней и одноименный населенный пункт. Наши друзья из Владивостока настоятельно советовали посетить это место хотя бы из любопытства. И такую возможность мы для себя нашли. Накопившаяся усталость послужила замечательным поводом, чтобы заглянуть в рекомендованную бухту и отдохнуть там пару часов.

### Терней

При подходе к Тернею ветер чуть ослаб, но волна, конечно, сохранилась. Море, по-прежнему, бурлило и пенилось. В лучах яркого солнца разбивающаяся о борт волна тысячами мелких капелек рисовала вокруг лодки радугой. Поставили стаксель. Из-за огромной отдельно стоящей в море скалы-кекура стали появляться рыбацкие катера. Вход в бухту Терней с юго-запада. Мы же пришли с северо-востока. Нужно было пройти вдоль берега, обогнуть кекур и, прижавшись ближе к скалистому коренному берегу, лечь на обратный курс, чтобы войти в бухту.

Очень живописное место! Между двух высоких сопков, заканчивающихся у моря крутыми скалами, поодаль в сизой дымке просматривался поселок, довольно большой. По урезу воды между скалами на протяжении полутора миль золотистая песчаная коса, создающая изумительное зрелище в сочетании с бурлящим в ярких солнечных лучах морем и темно-зеленой тайгой, обрамляющей поселок, этот островок человеческого бытия. На песчаном берегу видны машины, палатки – люди отдыхают. Коса так и манит нас к себе, обещая долгожданный уют. Но не все так просто. Напрямую к косе со стороны моря подойти невозможно. Вдоль всего пляжа на расстоянии порядка пяти кабельтовых от берега тянется сплошная гряда подводных камней

– своего рода маленький барьерный риф. Море обрушивается всей своей мощью на этот риф, и к золотистому песчаному берегу доходит уже совсем небольшая, успокоившаяся волна.

Вход в бухту узкий, метров 50, но, глубокий. Сама бухта представляет собой лиман, здесь впадает в море река Терней. Как только пересекли створ скалы на берегу и кекура – тишина. Ни волны, ни ветра. Срубили паруса, запустили двигатель. Фарватер проходит в непосредственной близости от берега. настолько близко, что разговаривать с людьми, стоящими на берегу, можно, не повышая голос. Продвигаемся вглубь бухты. По берегам много отдыхающих. Кто-то нежится на том самом песчаном пляже, который мы видели с моря, кто-то катается на лодках, неспешно работая веслами. Кстати сказать, лодки здесь такие же, как и в Амгу. Благодать! Полуобнаженные, прихваченные загаром люди с некоторым недоумением смотрят на нас. Облаченные в непромоканцы и спасжилеты, мы явно не вписываемся в общую картину.

Место для швартовки выбрали чуть дальше, у заброшенного пирса. Когда-то здесь был небольшой порт, но все это в прошлом, порттовые сооружения находятся в весьма плачевном состоянии.

Отдохнув и пополнив запасы провизии в поселковом магазине, отправились дальше. Время 19:30. Следующий пункт нашей остановки – Пластун. Пройдя пару миль от Тернея под двигателем, поставили паруса и пошли в ночь. Невзирая на встречный ветер и волну, средний ход держали порядка 5.5 узлов. С наступлением темноты ветерок подкис, усыпанное звездами безоблачное небо позволяло наблюдать весь горизонт. Где-то вдали периодически наблюдали огни проходящих судов. На связь опять стали вызывать береговые службы, радиопереговоры в эфире стали активней. Входим в зону активного судоходства. В общем, жизнь налаживается.

### Пластун

В порт Пластун мы заходили уже глубокой ночью. Вход в бухту имеет свой хорошо обставленный фарватер. Все



навигационное оборудование исправно функционирует, поэтому особых трудностей у нас не возникло. Минувя порттовые терминалы, прошли в самую глубину бухты, ближе к поселку. Встали на якорь метрах в ста от берега, глубина 2.5 метра. Вполне безопасно. Время 03:30. Ждем утра.

С первыми лучами солнца удалось рассмотреть берег. В пятидесяти метрах от уреза воды проходит дорога, ведущая из порта в поселок. На склоне сопки, напротив нашего места стоянки, стоят коттеджи с видом на бухту. Чуть поодаль, между сопками расположился поселок. Большое количество многоэтажек, но первое, что замечаешь – сияние куполов православного храма в лучах восходящего солнца. Красиво!

Около 07:00 на берег приехала машина с молодоженами. Несмотря на столь ранний час, жених решил окунуть невесту в море. Сам в костюме, невеста в платье, он ее на руки – и в воду! Восторгу молодых не было предела. Мы снялись с якоря, подошли к берегу. Поздравили их, спросили, где ближайшая АЗС (основной целью нашего захода в Пластун было пополнение запасов топлива). Оказалось – совсем рядом. Пока экипаж ходил за бензином, молодые фотографировались на фоне яхты, еще несколько раз окунулись в воду, потом мокрые и счастливые, пожелав нам удачи, уехали. Как только топливо было на борту, мы, раскрепив имущество, отошли от берега. В 09:00 покинули порт.

*Окончание в следующем номере*