



## Подарки к юбилею Снегоходы Arctic Cat 2013



В этом году исполняется 50 лет североамериканской компании Arctic Cat, которая производит большое количество рекреационной техники. В основном это квадроциклы (ATV), мотовездеходы (UTV) и снегоходы. В марте 2012 под Красноярском в клубе «Бюзим» прошел семинар, посвященный новым снегоходам (модельный ряд 2013 года), которые начнут поступать в Россию уже ближайшей осенью. Что нового?

Начнем с того, что недавно компании Sumeko и All Right, специализирующиеся на продаже одежды и другого снаряжения, а также аксессуаров для мотоциклов, ATV и сне-

гоходов, подписали договор о совместной деятельности. С этого года в Россию будут поставляться товары, которые All Right предлагает в Финляндии и Скандинавии через компанию «Сумеко». У нас уже достаточно хорошо известны такие бренды, как Yoko (одежда), MP-Asu (одежда и аксессуары), MRacing (одежда), Oakley (очки), HJC (шлемы), Zeus (шлемы) и т.д., которыми торгует All Right. Теперь эти товары будут распространяться через дилерскую сеть «Сумеко», которая имеет большое количество дилеров в России не только в европейской части, но также и в Сибири, вплоть до Тихого океана. Недавно открыто представительство «Сумеко» в Казахстане. Следовательно, мы, покупатели, сможем получить нужную специализированную одежду и аксессуары для техники известного финского продавца быстрее и практически в полном объеме (с точки зрения брендов, новинок и коллекций). Ну и с ценами будет попроще...

Второй момент. Несмотря на то, что в модельном ряду предстоящего сезона совершенно новых моделей мало, уже известные снегоходы подверглись некоторым изменениям. Появились улучшенные элементы, новые гусеницы, внесены изменения в конструкцию тоннелей, изменились цвета и т.д. С этого года будет доступен работяга Bearcat Z1 XT GS, в обиходе – Groomer. Его основная задача – укатка трасс, лыжни и прочие работы по организации спортивных ме-



роприятий, а также при необходимости он может выступить в роли спасателя. Одним из самых интересных снегоходов Arctic Cat рискует стать XF 1100 Turbo CrossTour, также появившийся в этом году. Мощность его двигателя составляет 177 л.с. Отменная подвеска и шасси с центром тяжести, смещенным к рулевой колонке, удобное сидение и т.д. – все это делает CrossTour легкоуправляемым в различных ситуациях, комфортным и желанным. Вот если бы не цена... Любопытен и ProCross, который относится к серии F. Новая модель F SNO PRO RR заинтересует сторонников агрессивной езды на гонках. Более подробно об изменениях мы проинформируем любителей снегоходов ближе к сезону.

Момент третий. Вместе со снегоходами на суд участников семинара в «Бузим» были представлены и колесные представители Arctic Cat. Вернее будет сказать: квадроцикл, оснащенный гусеничными приводами TJD, которыми Sumeko успешно торгует уже не первый год, а также «зажигалка» под названием Wildcat. Если с квадрациклами Arctic Cat и приводами TJD в России все более или менее знакомы, то о Wildcat стоит сказать пару слов, тем более что во время тестовых заездов по трассе и замерзшему озеру этот вездеход вызвал у всех одинаковые эмоции – драйв и еще раз драйв... На первый взгляд «дикий кот» похож на многих представителей спортивного направления Side-by-Side (сайд-бай-сайд), однако сев за руль, начинаешь понимать, что он далеко не простой «котик». Литровый впрысковый

мотор (951 см<sup>3</sup>), упругая подвеска с большими ходами (передняя на А-образных рычагах – 17 дюймов или 43 см, задняя пятирычажная – 18 дюймов или 45.7 см), дорожный просвет 33 см, 26-дюймовые колеса, спортивные сидения ковшового типа, настраиваемая рулевая колонка и прочие «прибамбасы» превращают этот аппарат в очень быстрый, послушный, проходимый и легкий в управлении генератор адреналина. На нем хочется ехать и ехать... Практически все, кому довелось его опробовать, с сожалением покидали водительское место, всем хотелось «продолжения банкета». Понятно, что в снегу глубже 15 см он уже не столь быстр, как, к примеру, на укатанной трассе, но, даже погрузившись почти по ступицы в рыхлый снег, он продолжает уверенное движение, еще бы колеса позлее... Полный привод и возможность блокировки дифференциала позволяют «коту» выбраться, казалось бы, из патовых ситуаций. На льду он ведет себя прекрасно – его легко контролировать как при сносе задней оси, так и при сносе всех колес, понятное дело, что при включенном полном приводе. Попрыгать на нем тоже можно, только не стоит переоценивать свои силы и его возможности. Поставляться в Россию Wildcat будет уже в этом году.



Два слова о гусеничных приводах. На семинаре был представлен литровый Arctic Cat с приводом TJD XGen STS. При езде на этом вездеходе понимаешь, что трогаться и ехать стоит осторожно, т.к. избыточная мощность дает себя знать. Однако выехав в чистое поле, начинаешь просто получать удовольствие от того, что для «кота в гусеницах» нет преград, кроме как отвесных склонов, где он может сделать сальто. Все остальные препятствия он преодолевает легко, даже на большой скорости. Что не получается на скорости, то можно преодолеть при помощи понижающей передачи. Электроусилитель рулевого управления позволяет пощадить руки и сделать управление точным и, как принято говорить в рекламных буклетах – прецизионным.

Словом, в юбилейный год Arctic Cat порадовал новинками и гусеничными и колесными. ■

*И.В. Фото автора*

