

# Корабли поддержки десанта

**Иван Черников** ♦ В десантных операциях Великой Отечественной войны отличились знаменитые бронекатера (БКА) типа 1124. Командующий Ладужской военной флотилии адмирал В. С. Чероков отмечал, как они стояли насмерть на Неве – у Ивановских порогов – на рубежах Свири, тонули и горели, ремонтировались и снова шли в бой. Малые габариты, большая скорость и высокая огневая мощь позволяли этим малым кораблям успешно воевать с пехотой, артиллерией, авиацией и танками Вермахта.

*Бронекатер Амурской флотилии, 1939 год. Из собрания А. В. Шмагина*



Самой крупной десантной операцией всех времен и народов до сих пор остается Нормандская, или «Оверлорд» – стратегическая высадка войск во Францию в июне 1944 года (участвовало более 3 миллионов человек). Армия Англии технически подготовилась к этому вторжению лучше, чем их коллеги из США. В частности, создав малые корабли артиллерийской поддержки десанта, которые по своим характеристикам значительно уступали советским БКА.

Проект 1124 возник не случайно. В 1914 году Военное ведомство России использовало реки для перевозки гру-

зов и высадки десантов, поэтому Главное Военно-Техническое Управление заказало канонерские лодки, по типу посыльных судов «Штык», построенных в Петербурге в 1909 году для Амурской флотилии. Фактически это были первые в мире БКА с 76,2-миллиметровыми пушками.

Конфликт на КВЖД в 1929 году выявил необходимость в БКА, перевозимых на железнодорожных платформах.

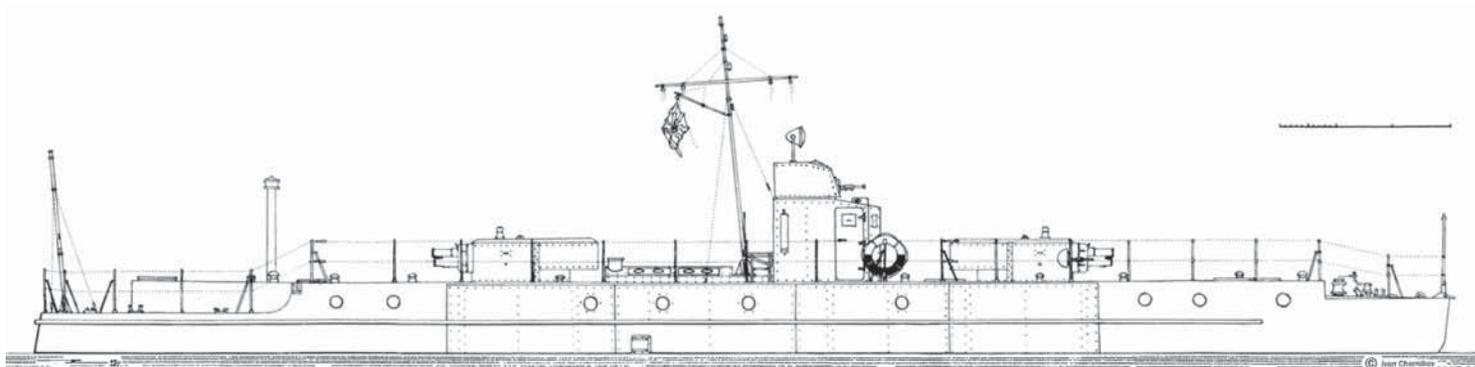
В июне 1932 года Управление кораблестроения УВМС РККА выдало задание «Ленречсудопроекту» (конструктор Ю. Ю. Бенуа) на разработку двухпушечного катера. Два 12-цилиндровых V-образных реверсивных дви-

гателя ГАМ-34 могли обеспечить скорость полного хода на стоячей воде по заданию 21,6 уз (40 км/ч). Наибольшая мощность двигателя – 800 л.с. при 1650 об/мин. Бензин хранился во вкладных стальных бензобаках, размещенных под боевой рубкой. Для предотвращения взрыва паров бензина инженер Шатеринков разработал систему противопожарной защиты – отработавшие газы охлаждались в конденсаторе и снова подавались в бензобак, затем в газоотводную трубу с подводным выхлопом (для снижения шумности). За всю войну не зарегистрировано ни единого случая взрыва таких бензоцистерн.

Для защиты жизненно важных частей (пост управления, машинное отделение, погреба боезапаса) предусматривалась 7-миллиметровая броня, позже в районе топливной цистерны ее толщину довели до 14 мм, палубы – 4, орудийных башен – 20, пулеметных – 7–8 мм. Конкретизировался и тип башни (от танка Т-28).

Жилые помещения получили вынужденно уменьшенные габариты – высоту в свету всего 1,55 м. Площадь самого большого 9-местного кубрика, буквально забитого рундуками, подвесными койками и складными столами – менее 14 м<sup>2</sup>, вентиляция и освещение естественные. Бортовые иллюминаторы задраивались водонепроницаемыми крышками. Водяное отопление работало от системы охлаждения двигателей.

Вначале на БКА проекта 1124 ставили по две 76,2-мм пушки образца 1927/32 года, в башнях танка Т-28. Пулеметное вооружение включало три 7,62-мм пулемета ДТ. Один из них



*Бронекатер Амурской флотилии, апрель 1937 год. Водоизмещение 41,7 т. Длина наибольшая 25,3 м; длина по ватерлинии 25 м; ширина с привальными брусьями 3,74 м; ширина по ватерлинии 3,6 м; осадка 0,75 м. Два двигателя ГАМ-34БП суммарной мощностью 1440 л.с. (1770 об/мин), скорость хода 22 уз (дальность плавания 520 км). Запас топлива для главных двигателей 4200 кг (12,2 часа хода). Вооружение: две 76,2-мм пушки, два курсовых 7,62-мм пулемета ДТ в танковых башнях Т-28, один 7,62-мм пулемет ДТ в башне ПБ-3. Противопульное бронирование: борт и стенка рубки 7 мм; палуба и крыша рубки 4 мм. © И. И. Черников*

стоял на ходовой рубке, в башне ПБК-5, с двумя амбразурами. Для стрельбы по наземным или воздушным целям пулемет вставлялся в шаровую опору одной из этих амбразур.

Строительство БКА проекта 1124 начал в 1933 году завод «Красный металлист» в Зеленодольске. В апреле 1937 года Амурскую флотилию пополнили 28 катеров. Затем началось строительство на других заводах. Всего вошло в строй 97 единиц. В экипаж БКА входили 16 человек: командир, старший моторист, 2 моториста, 8 артиллеристов и пулеметчиков, старший рулевой, 2 рулевых и 1 радист.

Шесть БКА, заложенные в 1940 году на ордена Ленина Ижорском заводе, спустились весной 1941 года и достроили на заводе №194 им. А. Марти в Ленинграде. Промышленность уже производила 76,2-мм пушку Ф-34 для танка Т-34, с большей дальностью стрельбы (электроприводом башня разворачивалась с борта на борт за 5 секунд). Однако до конца 1942 года башни Т-34 шли на танки, и для флота их просто не выделяли.

Комплектование БКА рассматривалось на встречах наркомов ВМФ Н. Г. Кузнецова и танковой промышленности В. А. Малышева. В результате 12 башен Т-34 установили на 6 БКА Ижорского завода. Из них №97 и №98 вступили в строй 18 июля, №99 и №100 – 14 августа, №102 – 10 сентября, а №101 – 15 сентября 1941 года.

В битве за Ленинград БКА помогли 4-й армии сдерживать натиск частей Вермахта на берегах древнего Волхова: поднялись по нему до устья Тигоды и здесь, маневрируя на мелководных лесных реках и речушках, в самом пол-

ном смысле играли роль танков, обеспечивая огневую поддержку пехоте.

В 1942 году БКА воевали в составе Шхерного отряда КБФ, Истребительного отряда охраны водного района Ленинградской военно-морской базы и дивизиона БКА Ладужской военной флотилии, поддерживали десанты на реках, участвовали в морском бою 22 октября 1942 года, в котором разгромили мощную группу кораблей противника, пытавшуюся высадить десант на острове Сухо. В знаменитой Тулоксинской десантной операции 23–27 июня 1944 года, несмотря на шторм, катера высадили около 5000 морских пехотинцев, затем шли к самому берегу и расстреливали уцелевшие после артподготовки огневые точки врага. Затем БК-99 участвовал в Свирско-Петрозаводской операции (21.06–09.08.1944), БК-100 – в Тулоксинской десантной операции (23–27.06.1944). БК-101 и БК-102 – высаживали десант в Мерекюла (14.02.1944). Все 4 корабля участвовали в Восточно-Прусской наступательной операции (13.01–25.04.1945).

За высокие боевые качества эти грозные корабли часто называли речными танками. БКА громили переправы противника, высаживали десанты. Но из-за малой осадки корпус имел легкую, отнюдь не танковую броню, защищавшую лишь от мелких осколков и пуль. А на нешироких реках с лесистыми берегами всегда существовала угроза попасть под кинжальный огонь.

Так, в 1941–1942 годах на Балтике и Волге из девяти погибших БКА шесть были расстреляны артиллерией с дистанции в несколько сотен метров. По-

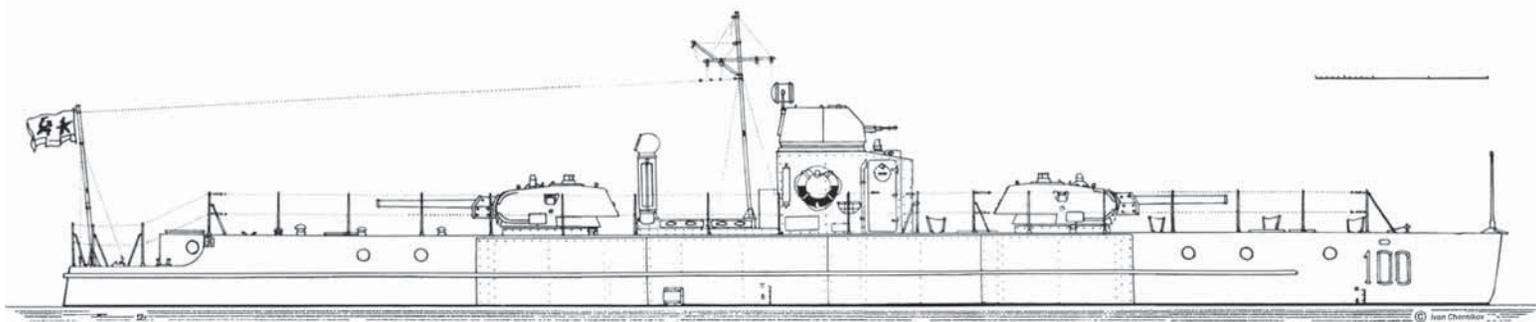
этому уменьшение потерь шло лишь за счет улучшения тактики применения. Благодаря небольшой осадке БКА подходили вплотную к берегу там, где это считалось невозможным. В то же время эти сугубо речные корабли ходили в море. До войны волна в 3 балла считалась для них пределом, но когда в 1944 году четыре БКА на буксире за тральщиками следовали из Азовского моря в Одессу, в шторм буксирные тросы порвались, и при волнении 6–7 баллов катера своим ходом дошли до берега, а затем 3 из них – до Одессы (220 миль по открытому морю).

Моряки высоко ценили их живучесть. Командующий Ладужской флотилией В. С. Чероков рассказывал о подвиге экипажа БКА №100: «Бронекатер получил более 20 прямых попаданий. Возник пожар. Перебило рулевое управление. Из пробоин хлестала вода. А моряки все вели огонь».

БКА проекта 1124 сражались почти на всех фронтах Великой Отечественной войны, и закончили ее в Маньчжурии.

К началу войны с Японией они входили в состав Сретенского отдельного дивизиона речных кораблей, Ханкайского и Уссурийского отдельных отрядов бронекатеров Амурской флотилии. Всего БКА 31, и еще 2 – пограничной охраны (К-86, К-89), в оперативном подчинении флотилии.

В ходе Маньчжурской операции 1945 года БКА, обеспечивая форсирование рек Амур, Усури и Сунгари, высаживали и поддерживали десанты. Совместно с частями 2-го Дальневосточного фронта они взяли города Сахалин, Айгунь, Фуцзинь, Цзямусы, Харбин.



БКА №100, постройки Ижорского завода, 1945 год. Две 76,2-мм пушки Ф-34, два 12,7-мм пулемета ДШК, два 7,62-мм пулемета ДТ. © И. И. Черников

С боями отряд из трех БКА и монитора «Сунь Ят-Сен» вошли в Сунгари и высадили десант. До Харбина эти корабли двигались в авангарде Амурской военной флотилии. Головной БК-47 первым атаковал гарнизоны противника, высаживал штурмовые группы, уничтожал огневые точки, в тылу японцев нарушая их коммуникации. У селения Аоцин противник встретил разведотряд сильным ружейно-пулеметным огнем, но небольшой десант захватил трофеи и знамя батальона. У селения Хунхэдао БКА пробивались в тыл и два часа обстреливали батареи японцев и их пехоту. Утром 20 августа отряд принял капитуляцию Сунгарииской флотилии в Харбине.

К недостаткам проекта 1124 следует отнести малый угол возвышения пушек, отсутствие упрощенных приборов управления артиллерийским огнем, без которых огонь по морским целям был не эффективен.

По просьбе моряков-ветеранов в 1975–1979 годах два корабля проекта 1124 установлены в Ейске и Москве.

Нужно отметить БКА как достижение мирового уровня. Еще в 1915–1916 годах, при проведении неудачной опе-

рации в Дарданеллах, англичане выяснили, что огневая поддержка десанта лишь большими кораблями не эффективна. Вооруженные тяжелыми пушками линкоры и крейсера держались далеко в море. Даже эсминцы, при относительно малой осадке, не могли подойти близко к мелководному пляжу. Оказалось, что пулемет на катере важнее, чем 15-дюймовки линейного корабля в 5 милях от берега.

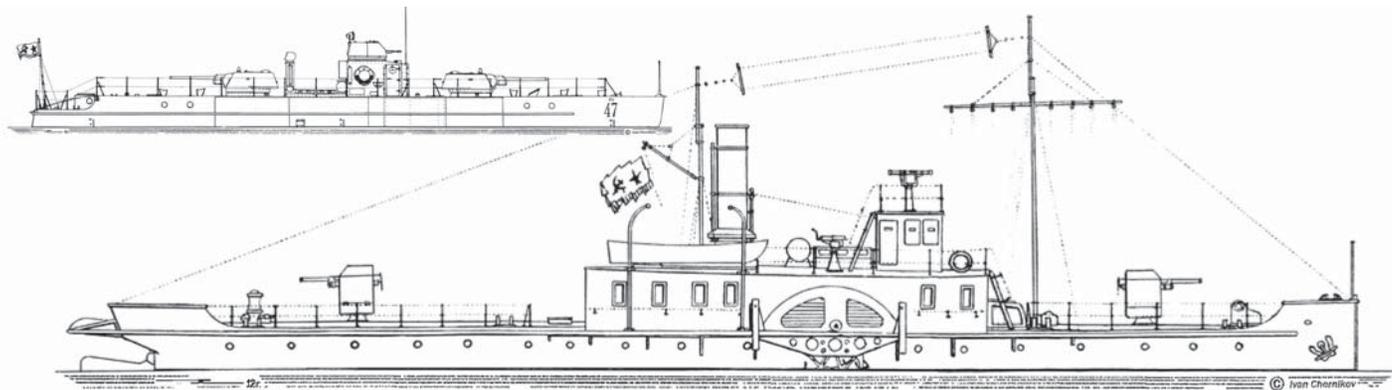
Поэтому в 1938 году армия Великобритании начала комплектовать войсковые транспорты деревянными десантными катерами огневой поддержки LCS(M) с противоположным бронированием цитадели, вооруженный каждый двумя 12,7-миллиметровыми пулеметами Виккерса, 102-миллиметровым дымовым минометом и двумя легкими пулеметами. Обшивка корпуса LCS(M), переборки и палуба формировалась из плит фанеры. Заполнитель «онозот» обеспечивал плавучесть.

LCS(M), неплохо проявив себя при рейде на Дьепп 19 августа 1942 года, оказался беспомощным перед танками врага. И следующей ступенью развития стал деревянный катер поддержки

LCS(L) Mk-1, на котором установили танковую башню с 40-мм пушкой, два 12,7-мм пулемета в башенке, два 7,7-мм пулемета и 102-мм «газамет». Двигатели Дизеля сообщали скорость в 10,5 уз, а наибольшая толщина бронирования рубки и башен составляла 12,7 мм. Размеры и масса катера (24 т) позволяли перевозить его на войсковом транспорте.

Торникрофт предложил проект в мае 1942 года. Но из-за трудности снабжения танковыми башнями первый катер из серии в 10 единиц вошел в строй лишь в апреле 1943 года. К этому времени 40-мм пушка уже не могла бороться с новыми танками Вермахта. Однако LCS(L) Mk-1 применяли до конца войны, а один из них в апреле 1945 года потопил две десантные баржи Японии при высадке в Бирме.

Свыше 6000 боевых кораблей, транспортных и десантных судов 6 июня 1944 года вышли из портов Англии. На рассвете авиация и корабли обрушили на северное побережье Нормандии бомбы и снаряды. Переправив на континент 5 дивизий по морю и 3 по воздуху, союзники имели численное превосходство. Рядом с кораблями



БК-47 и канонерские лодки Амурской флотилии КЛ-32, КЛ-33, КЛ-34 и КЛ-35, 1944 год. 274 т, 48,2×13,9×1,18 м. 300 л.с. Две 76/40-мм установки ТУС-ККЗ; 2×4 пулемета, 50 мин «Рыбка» или 35 мин «Мираб». © И. И. Черников

флота воевали разработанные в 1942–1943 годах армейские корабли огневой поддержки десанта.

Самое ожесточенное сопротивление части Вермахта оказали на участке «Омаха». Из-за тумана самолеты и корабли отработали не эффективно, артиллерия немцев с закрытых позиций была по пристрелянным квадратам моря, утопив все подготовленные для поддержки десанта импровизированные плавающие танки «Шерман». Но самый большой урон нес сокрушительный огонь пулеметов, укрытых за бетонными стенами казематов. Из-за отсутствия катеров поддержки десанта бороться с ними было невозможно.

К исходу дня американцы потеряли на «Омахе» около 3000 солдат, в то время как на участке «Юта» – 197. На остальных участках высадки союзники успешно выполнили поставленные задачи с минимальными потерями. Вечером 6 июня они захватили 3 плацдарма

и высадили с моря 5 пехотных дивизий и 3 бронетанковых бригады. Операция закончилась 31 августа 1944 года. Союзники, освободив Париж, наступали к франко-германской границе.

Учтя печальный опыт высадки десанта на пляж «Омахи» в конце 1960-х годов, при полном господстве на море и в воздухе армия США, используя десантные боты II Мировой войны LCM, для боев в дельте Меконга специально создала БКА. При водоизмещении 75–80 т они имели на вооружении пушки калибра 20–40 мм, 12,7-мм пулеметы и 81-мм минометы. Скорость хода – 7–8 уз, борта и рубку защищали противопульная броня и экраны-решетки. Эти импровизированные корабли воевали достойно, за

## Масла, смазки, технические жидкости

**MOTUL**

всегда в наличии, отправка в регионы ЦФО  
Производителям техники спец. цены!!!

г. Москва (495)744-54-07

Реклама

что американцы уважительно называли их мониторами.

Но все зарубежные аналоги уступали отечественным БКА проекта 1124, вооружение, бронирование, осадка и скорость хода которых позволяет фактически отнести их к классу речных канонерских лодок. Как иллюстрация этого здесь приведен в одном масштабе вид с боку БКА-47 и канонерских лодок Амурской флотилии 1944 года, имевших на вооружении по две 76,2-мм пушки. Очевидно преимущество проекта 1124. ■



Вместе с Вами мы строим лодки Вашей мечты!



Лодка 455 Coast Runner

Длина габаритная, м - 4,53  
Ширина габаритная, м - 1,87  
Высота борта на миделе, м - 1,07  
Максимальная мощность ПМ, л.с. - 50  
Вес (только лодка), кг - 242



Лодка 310 Dart

Длина габаритная, м - 3,21  
Ширина габаритная, м - 1,41  
Высота борта на миделе, м - 0,74  
Максимальная мощность ПМ, л.с. - 8  
Вес (только лодка), кг - 61



Лодка 475 Coast Runner

Длина габаритная, м - 4,85  
Ширина габаритная, м - 1,90  
Высота борта на миделе, м - 1,18  
Максимальная мощность ПМ, л.с. - 70  
Вес (только лодка), кг - 284



Лодка 375 Dart

Длина габаритная, м - 3,8  
Ширина габаритная, м - 1,58  
Высота борта на миделе, м - 0,86  
Максимальная мощность ПМ, л.с. - 20  
Вес (только лодка), кг - 91

ООО «КВИНТРЕКС РУС», 394016, г. Воронеж, ул. 45 Стрелковой дивизии, д. 259

Тел./факс: (473) 275-54-17

E-mail: info@quintrexxrus.ru

www.quintrexxrus.ru

Реклама

