

Targa 32 – аристократ в робе



Алексей Даняев ♦ Приходилось ли вам, просматривая каталоги, обнаруживать комментарий: «Модель снята с производства»? Оптимистичным он выглядит едва ли – если снята, значит, либо устарела, либо «не оправдала»... А может, просто заменена на более новую и совершенную? Конъюнктура рынка меняется, и производственные компании с заслуженно высокой репутацией стремятся к обновлению модельных рядов согласно преобладающим направлениям спроса.

Знали ли еще несколько лет назад конструкторы компании Botnia Marin из финской Кокколы, чьи мореходные катера Targa на корню скупали государственные и частные службы всей Европы, что однажды настанут времена, когда придется активно диверсифицировать назначение своей продукции? Исторически унаследовавшие черты всепогодных рыболовных судов побережья Ботнии, катера Targa издавна пользовались спросом у опытных мореходов с истинно мужским, аскетическим складом характера. Сообразно их запросам, особый акцент при планировке общего расположения на катерах де-

лался на эргономику работы с борта, для этого, собственно, они и получили рулевую рубку характерной формы, именуемую в английской терминологии «Wheelhouse» – она дает полную свободу безопасного перемещения вдоль борта в условиях морского волнения с его сильной качкой. Глубокие бортовые проходы, два кокпита в оконечностях и большой запас топлива заметно «ужимают» обитаемое пространство корпуса, но ценители высоких ходовых качеств Targa не слишком переживают из-за этого, обходясь малым.

С быстрым расширением рынков сбыта в 2000-годы расширился и спектр требований к обитаемости



судна, в значительной степени от того, что увеличился процент покупателей-частников, заинтересованных в туристическом и прогулочном назначении катеров – «внедорожников» на внутренних водных путях – реках и озерах, где требования к эргономичности при переходах по волне заметно ниже. Одна за другой начали появляться модификации «Тарг», в первую очередь верхнего размерного диапазона в 35–40 футов – с улучшенной внутренней отделкой, комфортным расположением более просторных и вместительных помещений. В этом году очередь дошла и до «семейного» размера в

30 футов. Новая Targa 32, сменившая прежнюю модель «31», была спущена на воду в июне прошлого года, представлена на стокгольмском бот-шоу, а на хельсинкской выставке уже фигурировала как «Лодка года» в категории «Wheelhouse&Walkaround». Специальная характеристика, данная экспертным жюри в подтверждение вынесенного решения, гласит: «На сегодня это не только отличное судно в данной номинации, но одно из лучших в мире».

Специалисты верфи основательно подошли к работам над новой модификацией. Они начались в 2010 году и включали полную переделку корпуса и,

Основные данные катера Targa 32

Длина габаритная, м	10.78
Длина наибольшая, м	9.82
Ширина, м	3.37
Осадка, м	1.10
Масса, кг	ок. 6300
Запас топлива, л	800
Запас воды, л	120
Мощность двигателей, л.с.	370–740
Максимальная скорость уз.	34–44
Крейсерская скорость, уз.	28–36
Средний расход топлива при 2 × 260 л.с., л/милю	ок. 2.3



Фото автора, Андрея Великанова и компании Botnia Marin

соответственно, всей производственной оснастки. Удлинение корпуса на фут должно было прежде всего увеличить площадь носовой спальной каюты, с той же целью корпусу добавили 200 мм ширины за счет развала бортов. Транцу придали обратный наклон – не в дань моде, а ради увеличения полезного объема в машинном отделении (угловые колонки, как известно, не требуют для своего размещения дополнительной высоты). Добавили просторности и рубка, и верхний мостик. Линии экстерьера стали чуть более резкими, геометричными, как того требуют стандарты современной моды в судостроении. Что замечательно, масса корпуса при этом, несмотря на все доработки, осталась той же, что и у «31-й» модели, в первую очередь благодаря применению при производстве технологии вакуумно-инфузионного формования. Наконец, примененные решения дали возможность установить в качестве привода пару дизелей Volvo Penta D6 суммарной мощностью до 740 л.с., с которыми судно способно достичь скорости 45 уз! Вот вам и «траулер»...

Изменения в размерах, казалось бы, невелики и малозаметны, тем более если они не влекут качественных перемен в компоновке оборудования на палубе и в каютах. Конструкторы Botnia Marin достаточно консервативны, они, как правило, не идут на кардинальные перепланировки пространства, сразу



Российские дилеры неизменно присутствуют на стендах хельсинкской выставки. Официальный представитель Botnia Marin в нашей стране М. Фартушный («ХардТоп Марин»)

предлагая решения наилучшие из возможных, тем более если персональные пожелания клиента идут вразрез с хорошей морской практикой и конструктивной безопасностью судна. Но согласимся, каждый из нас обладает самым точным прибором контроля качества работы проектанта – собственным телом. Взойдя на борт судна, мы сможем уверенно сказать, подходит ли оно нам – как ложится в руку хороший инструмент. Небольшое увеличение ширины корпуса и рубки – и стали чуть просторнее входы в каюты, чуть больше «воздуха» под их под-

волочными зашивками, чуть больше места за подъемным столом в салоне. Если проходя вдоль борта, приходится меньше жаться к рубке, а поднимаясь на рулевой мостик – с меньшими усилиями хвататься за поручни, опытный мореход почувствует разницу, что называется, спинным мозгом, и его симпатии будут всецело на стороне более продуманного, дружественного к нему судна.

Модификации, проведенные с «32-й», свидетельствуют о кропотливой работе ее строителей над деталями. Но, как заверил владелец верфи Роберт Карпелан, Targa 32 – это переходная модель. В дальнейших планах – постройка к 2013 году в этих же размерениях следующей модификации, которая получит характеристику «Comfort Cabin». Она еще больше приблизится по компоновке к стандартам круизного судна люкс-класса. Носовая каюта приобретет высоту в полный рост по всей своей площади за счет отказа от носового кокпита, как это делается на аналогичных «круизерах». Камбуз будет перемещен с передней панели в корму, а туалетная выгородка станет значительно просторнее. В сочетании с непревзойденными мореходными качествами и высокой культурой исполнения каждой детали, новый крейсер несомненно станет реальным претендентом на звание лучшего из лучших. ■





ИСКУССТВО САМОВЫРАЖЕНИЯ



ОТКРЫВАЯ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Гладь лесного озера. Безмятежный покой, который не нарушает плавное и бесшумное движение лодки с мотором. Быстрые и мягкие волны морского прибоя. Они задают ритм для прыжков легкого маневренного гидроцикла. Какую бы форму ни приняла водная стихия, ты всегда найдешь с ней общий язык. Ведь рядом с тобой – Yamaha.

На правах рекламы. Товар сертифицирован.

Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России – ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».
Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров.
ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.

www.yamaha-motor.ru