



Сорок лет Yamarin

Андрей Великанов ♦ Финляндия – пожалуй, одна из немногих европейских стран, где текущий кризис пока что не очень больно отразился на водно-моторном и парусном сегментах рекреационной индустрии.

Посудите сами: в прошлом году объем боутингового рынка Суоми превысил 600 миллионов евро, в стране полноценно работало более 100 верфей, на которых было произведено 14 000 катеров и яхт. Более того, это единственное государство Евросоюза, где в 2011 на 15% выросли продажи подвесных моторов (данные по странам см. на стр. 60).

В «водном царстве» Финляндии и ее окрестностей не последнюю скрипку играет образованная почти сразу после Второй мировой войны компания Konekesko (прошлогодний оборот 1.2 млрд. евро, дочерние фирмы есть в Прибалтике и России). Ей принадлежат «лодочные» бренды Yamarin, Yamarin



Фото автора

В технологии производства Yamarin нет ничего революционного. Вот погрузчик загоняет матрицу палубной секции в камеру напыления ламината



Креативный штаб Yamarin: Тармо Вуоярви, Кай Илманен, Питер Крусберг и Николай Руола



Прикатка, обрезка – все как у всех. Но какие средства охраны труда у формовщиц!



Секции перед сборкой доводятся до максимальной степени готовности.

cross и Suvì. Также эта компания является эксклюзивным финским дистрибьютором продукции японской корпорации Yamaha и французского Zodiac.

Именно с 1966 года, когда в Финляндии впервые начались продажи подвесных моторов Yamaha, в умах работников спортивного направления Kesko (этот гигант с прошлогодним оборотом в 12 млрд. евро в свою очередь владеет Konekesko) и зародились мысли о создании собственных катеров.

Правда, эта идея воплотилась в жизнь лишь 6 лет спустя, когда молодой конструктор Ээро Харилайнен спроектировал парочку пластиковых «прадедушек» знаменитой теперь фамилии, то были Yamarin 380 и Yamarin 420. Силуэт хищной касатки появился на катерах еще позднее, в середине 80-х – в те годы Konekesko активно боролась за Скандинавский рынок сбыта, где тогда бесспорным лидером считалась финская компания Bella, символом которой оказался дельфин,

лучшее лакомство вышеназванного зубатого кита.

За сорок прошедших лет под маркой Yamarin родилось 70 000 корпусов, наиболее популярными (выпущено более 10 000 штук) из которых считаются 575 BigGame (конструктор Э. Харилайнен), 4500 BigRidge (К. Илманен), Yamarin 405 (Т. Вуоярви), 64 Day Cruiser (К. Илманен).

70% катеров Yamarin идет на экспорт, и в сторону нашей страны маркетологи из Konekesko присматриваются все пристальнее. Особенно такая тенденция стала ощущаться после запуска в 2010 году алюминиевого проекта Yamarin cross. Здесь в дело идет морской алюминий 5083, обычно применяемый в мире для военных и коммерческих проектов (большинство рекреационных верфей используют металл марки 5754).

По прогнозам рыночных аналитиков, 2012 год будет не самым лучшим для рекреационной индустрии, и Konekesko планирует выпустить

«всего» полторы тысячи композитных катеров и порядка 400 алюминиевых с пластиковой палубной секцией (алюминиевые корпуса производятся компанией Sampon Oу, весь пластик – Fenix Marin Oу).

На верфи Fenix Marin Oу трудится 55 человек, и в прошлом году тут родилось «братцев кроликов» на 10 млн. евро (а вообще, рекордным оказался 2007 год – 1930 катеров).

На Sampon, расположенной в городке Ахтари, который по сути дела является «алюминиевой столицей страны» (помимо Yamarin, здесь расположены заводы Silver и Buster), работают 9 сотрудников и, тем не менее, они в 2011 «сварили» алюминия на 1.2 млн. евро.

Про «кроссовые» новинки мы достаточно подробно рассказывали в предыдущем номере журнала (№ 236), а вот в композитной категории Yamarin нынче также удивили, показав на выставке в Хельсинки миниатюрный катер (4.25 × 1.68 м) со смещаемой



Палубный «пластик» обвешен блоками аварийной плавучести и шлангами скрытой электропроводки



Секции склеиваются герметиком с помощью дедовских струбцин



Для надежности склейки – палубу прижимают гнетом



Алюминиевый борт не искажен деформациями

консолью управления. Она может располагаться как посередине кокпита, так и по правому борту. Это дает возможность комфортно управлять маломерным судном в одиночку (Yamarin 42 SC рассчитан на четыре человека и мотор мощностью 15–25 л.с.). Консоль движется по направляющим полозьям и легко стопорится в желаемом положении «барашками».

Удивительно, но факт – данный проект является ди-

пломной работой текущего года Николая Руола – выпускника школы дизайна и архитектуры из университета Аалто.

Продажи подвесных моторов в некоторых странах Европы в 2011 году

Норвегия – 16 341 (-4% по сравнению с 2010),
Швеция – 12 210 (-10%), Дания – 4 074 (-4%),
Финляндия – 17 664 (+15%), Франция – 19 922 (-4%),
Италия – 18 962 (-11%), Испания – 5 587 (-18%),
Португалия – 1 251 (-28%), Греция – 4 148 (-35%).
Всего в Европе в прошлом году было продано 138 248 подвесных моторов – на 6% меньше, чем в 2010.

Руолы. Кроме этого, студенту пришлось решить еще несколько, совсем не свойственных КБ, транспортно-логистических и конструкторских загвоздок. Например, размерные характеристики маленького катера оптимальны для заполнения 40-футового океанического контейнера, а управляться с консолью может даже первоклашка.

Модель Yamarin 42 SC в первую голову ориентирована на начинающих любителей боутинга, владельцев

коттеджей на внутренних водоемах и, конечно, рыбаков.

Трудно поверить, но от высказанной вслух идеи до серийного производства модели не прошло даже года!

Вот как, однако, получается, если в стране нанотехнологиями не дирижирует сытый дедушка Чубайс, а государство никогда не играет в жмурки с бизнесом. ■

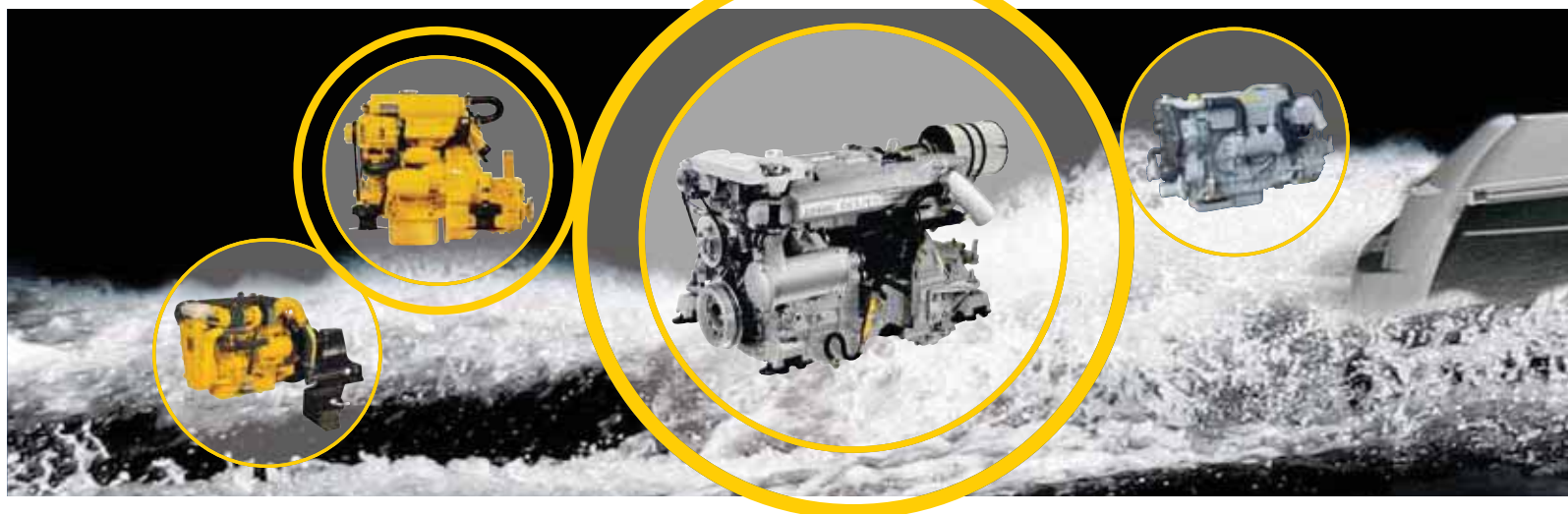
История с этой разработкой похожа на Рождественскую сказку. Предвидя грядущую экономическую стагнацию, Konekesko попыталась создать небольшой, экономичный и вместе с тем современный стильный катер с понятной эргономикой и отменными ходовыми качествами. Как ни странно, лучшим проектом оказалась дизайнерская работа Николая





vetus[®]

www.vetus.com



Морские дизельные двигатели Vetus

Линейка дизельных двигателей мощностью от 12 до 231 л.с. отличаются моделями базовых силовых агрегатов и целевым назначением. Более мощные двигатели имеют одобрение РРР. Голландская сборка, простота в установке и надежность в эксплуатации, большой ресурс.

Полный ассортимент комплектующих и вспомогательного оборудования для установки и эксплуатации: дистанционное управление, валопроводы, муфты, гребные винты, выхлопные системы, фильтры-сепараторы, контрольные приборы и многое другое под одной торговой маркой – Vetus.

Каталог и контактные данные дилеров на сайте www.vetus.ru



Реклама

MAXWELL

A **VETUS** COMPANY



VWC1500



HRC8



HWC2200



Anchormax™



VWC4500



RC серия

ANCHORING EXCELLENCE

Входящая в состав VETUS новозеландская фирма Maxwell имеет почти 40-летний опыт производства лебедок. Ее имя стало признанным стандартом качества в области судового оборудования. Широкий ассортимент продукции Maxwell позволит Вам найти идеальное решение для своего судна, будь это парусная или моторная яхта, катер или рабочее судно. Подробную информацию о продукции Вы можете найти на www.maxwell.com, а список дилеров на www.vetus.ru