

# Вместе с Вами мы строим лодки Вашей мечты!

Компания «Квинтрекс Рус» была образована в 2008 году как совместное предприятие с австралийской компанией Telwater Pty Ltd. Более чем 50-летний опыт компании Telwater помог организовать в России производство катеров и лодок в полном соответствии с австралийской технологией.



**Н**ачиная с 2009 года компания «Квинтрекс Рус» начала планомерное движение, направленное на производство и продвижение бренда Quintrex на территории России. Изначально в модельном ряду нашей компании был только 455 Coast Runner.

После осознания, что к лодкам есть достаточно большой интерес, мы начали развивать модельный ряд. В 2010 году появилась модель 475 Coast Runner, а также 455 Coast Runner с коротким (низким) транцем.

В конце 2010 года компания решила занять свою нишу в сегменте маленьких лодок, в связи с этим было начато производство 375 Dart и 310 Dart.

Как правило, все модели российской компании полностью соответствуют австралийским, однако в отношении маленьких лодок отечественные потребители высказывали определенное недовольство по ряду узлов. Эти замечания были учтены и доработаны техническими специалистами

«Квинтрекс Рус». Сейчас данные лодки выпускаются в модифицированном варианте.

В 2012 году компания выпустила две новые модели: 420 Top Ender и 480 Top Ender.

Модель 420 Top Ender была спроектирована на базе 455 Coast Runner для людей, предпочитающих активный отдых, занимающихся рыбалкой и охотой. Нами были учтены все недостатки 455 Coast Runner: в новую модель добавлено несколько сухих рундуков в носовой и кормовой частях, предусмотрено новое напольное покрытие из ламинированной фанеры, прекрасно очищающееся от всевозможных органических и неорганических загрязнений. Ширина лодки позволяет одновременно рыбачить втроем. Изначально предполагается использование в лодке румпельного двигателя, но опционально в ней может быть установлена легкая съемная трубчатая консоль с рулевым управлением.

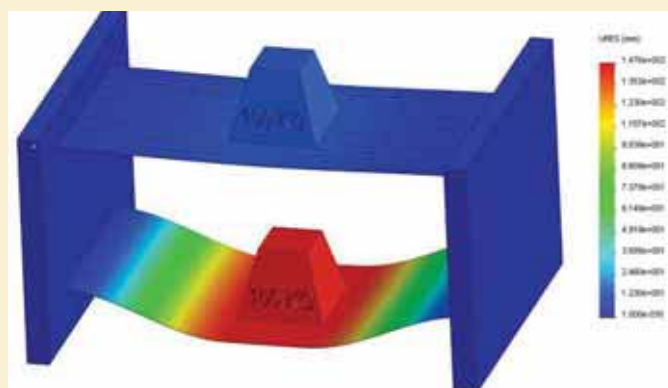
Модель 480 Top Ender была спроектирована на базе 475 Coast Runner, но с кардинальными изменениями — теперь

### Модельный ряд ООО «Квинтрекс Рус» на 2012 год

Модель	Длина, м	Ширина, м	Макс. мотор, л.с.	Цена, руб.
455 Coast Runner	4.53	1.87	50	194 500
475 Coast Runner	4.85	1.90	70	215 500
420 Top Ender (румпель)	4.30	1.87	40	155 000
480 Top Ender (консоль)	4.90	1.90	70	205 000
375 Dart	3.80	1.58	20	78 000
310 Dart	3,21	1.41	8	55 000

она длиннее и с совершенно новым транцем, который обеспечивает удобный выход на лодку. Поскольку эта модель рассчитана на активных рыбаков и охотников, мы предусмотрели консоль, расположение которой наши клиенты выбирают по своему усмотрению.

Обе новые лодки были представлены на выставке «Охота и рыболовство на Руси» на ВДНХ в феврале 2012 года и вызвали интерес у любителей водно-моторной техники. На данный момент идет доработка моделей в соответствии с



скручиваниям (разница в жесткости листа с реданами и без реданов показана на рисунке). «Квинтрекс Рус» обладает собственными прессами, которые позволяют производить реданы различной длины и формы.

Помимо высокой прочности корпуса и уменьшения веса, прессованные реданы на днище выполняют еще одну очень важную функцию — они обеспечивают отличные ходовые качества лодки, т.к. позволяют ей буквально «цепляться за воду» и строго следовать заданной траектории. На ходу



замечаниями посетителей выставки. Производство их планируется с апреля 2012 года.

Говоря о лодках компании Telwater и «Квинтрекс Рус», невозможно не остановиться на технологических особенностях. На сегодняшний момент «Квинтрекс Рус» использует более продвинутую технологию производства корпуса, нежели остальные российские производители алюминиевых лодок, применяющие толстостенные листы и уголки для придания жесткости корпусу. «Квинтрекс Рус» является единственной компанией в России, которая производит лодки с днищем из прессованного листа. Подобная технология позволяет использовать как бортовой, так и днищевой лист меньшей толщины, тем самым снижая вес лодки, что положительно сказывается на многих технических характеристиках. При этом меньшая толщина листа никак не влияет на прочностные характеристики лодки, потому что прессованные реданы создают очень жесткий корпус, устойчивый как к продольным, так и к поперечным

лодку практически невозможно завалить на борт. Немаловажную роль в устойчивости на ходу играет и Т-образный киль, который был специально спроектирован для данных лодок и доказал свою эффективность как в процессе испытаний, так и после начала серийного производства.

Перечисленные технологические особенности позволяют лодкам Quintrex выделяться среди других алюминиевых лодок, произведенных в России.

Что касается планов компании, то они связаны с технологическим совершенством производственного процесса, улучшением качества выпускаемого продукта и расширением модельного ряда. В середине 2012 года планируется спроектировать и испытать абсолютно новую лодку — аналог John Boat. В конце 2013 будет запускаться в серию новая лодка 500 Bow Rider.

ООО «Квинтрекс Рус»

г. Воронеж, ул. 45-й Стрелковой дивизии, 259

Тел./факс: +7 (473) 275-5417