



# Trident 720 CT Evolution: аляскинский профи

Если вы когда-нибудь окажетесь на американской стороне Берингова моря, то с удивлением обнаружите, что среди увиденных корпусов, будь то 7-метровый коротыш или полноценный МРТ, тут преобладают исключительно алюминиевые работы с несколько угловатыми компоновкой и дизайном. Тут уж ничего не поделаешь – во-первых, северные широты Тихого океана не терпят пижонского отношения, а во-вторых, перед такими проектами стоит исключительно утилитарная задача – рыбалка, рыбалка и еще раз рыбалка!

**И** у нас в стране уже сформировалась категория «рекреационщиков», готовых выходить, например, в Ладогу или Финский залив в самую лютую погоду.

Именно для таких фанатов и предназначен Trident 720 CT Evolution, где, по сравнению с предыдущей универсальной моделью «720 СТ», вместительную рубку двухметровой длины со всем внутренним хозяйством конструкторы сдвинули в нос на 45 см – за счет этого площадь кормового кокпита увеличилась почти на четверть. Кроме того, была изменена его внутренняя

планировка – вместо одного поперечного рундука теперь здесь два побортных, так что «честная» длина открытой площадки выросла практически вдвое, и появилась возможность подбраться к транцевой переборке вплотную. Рундук по левому борту снабжен солидной целиковой крышкой с резиновым уплотнителем, а правый разделен на два отсека с относительно небольшими проемами, закрывающимися съемными крышечками.

В «стандарте» «Evolution» оборудован прочным транцем для крепления маленького «троллингового» моторчика и двумя идентичными алюми-

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ катерепа Trident 720 CT Evolution

Длина, м:	
– корпуса	7.2
– габаритная	7.5
Ширина, м	2.4
Высота борта на миделе, м	0.8
Осадка, м	0.4
Килеватость, град.:	
– на транце	17
– на миделе	18
Сухой вес, кг	850
Емкость топлив. бака, л	220
Высота подволока каюты, м:	
– от пайола	1.7
– от сидений	1.3
Длина каюты, м	2.0
Габариты кокпитов, м:	
– носовой	1.35×1.8
– кормовой	1.95×1.95
Высота транца, м	0.63
Мощность ПМ, л.с.:	
– на тестовой лодке	175
– максимальная	200
– рекомендуемая	175
Пассажировместим., чел.	7
Кол-во спальных мест	2
Грузоподъемность, кг	800
Категория СЕ	С
Цена, руб.	От 1 220 000

евыми наделками для установки машинок газа-реверса, так что снабдить «вспомогач» дистанционным управлением – совсем не проблема.

Носовой кокпит крошечным тоже не назовешь – здесь вполне вольготно можно разместиться даже впятером! Кроме того, он удобен при швартовках и постановке на якорь – при выборе конца нет абсолютно никакого риска ненароком свалиться за борт, тем более что кокпит окаймляют высокие прочные релинги (раздельные, не мешающие как работе с тем же якорем, так и при выходе из лодки на стоянке носом в берег).

Пост управления – в брутальном стиле «милитари», но вполне эргономичный, с «самолетной» установкой основных контрольных приборов под потолком. Обзор великолепный, в том числе и назад. Стекла «настоящие», каменные, так что их затирания стеклоочистителями можно не опасаться.

Пол в «кабине» расположен ниже самоотливных кокпитных пайолов, и если сюда паче чаяния попадет вода, то уходит она внутрь корпуса «под помпу». По левому борту – широкий четырехместный диван, спинка которого, укладываемая на мощные выдвигающиеся в центральный проход опоры, служит для устройства спаль-

ного места на двоих (под сиденьем дивана тоже скрывается огромный багажник).

Мойка-умывальник врезана в плоскую верхнюю полку аккуратного шкафчика, примыкающего к кормовой переборке надстройки, а под ней появилась выдвигающаяся на манер ящика кухонного стола прочная платформа, на которую можно смонтировать биотуалет.

Крышу надстройки вполне можно использовать в качестве солярия на стоянке, тем более что на нее ведет трап и имеются ограничительные поручни. Здесь даже нашлось место для универсального гнезда питания под прикуриватель! Тент кормового кокпита органично укладывается на кормовую переборку рубки и практически незаметен.

За счет более носовой центровки выход на глиссирование у «Evolution» опознается только по началу отрыва потока от транца. При 3000 об/мин и 26 км/ч лодка уже уверенно глиссирует – неплохой козырь с точки зрения экономии топлива в дальнем походе. По короткой «битой» волне высотой 0.5–0.6 м можно спокойно идти полным ходом даже при откинутах моторе. Единственно, в сильный боковой ветер стоит задействовать интерцептор про-



тивоположного борта, чтобы корпус держался на ровном киле, а не встречал волну одной из плоскостей днища.

В полной мере сохранив «крейсерские» качества своего предшественника, эта скоростная и мореходная лодка, не боящаяся благодаря прочному алюминиевому корпусу незнакомых необорудованных берегов, стала удовлетворять и требованиям любителей серьезной рыбалки. И хотя рыбаки обычно привыкли полагаться на соответствующую экипировку, а не на каюты с отопителями, кто из них откажется от комфорта в пути или на стоянке? ■



Катер Trident 720 CT Evolution  
предоставлен для испытаний  
компанией  
«Trident. Алюминиевые катера»:  
Санкт-Петербург, г. Ломоносов,  
Транспортный пер., 9,  
тел./факс: +7 (812) 423-3223, 423-4224,  
в выходные дни +7 (921) 967-1735,  
katera@tridentboats.ru,  
www.tridentboats.ru

# TORQUEEDO

STARNBERG.GERMANY

## TRAVEL 503/1003

Вне зависимости от того, планируете ли вы приобрести лодку, надувную шлюпку или маленькую парусную яхту, мотор Travel идеально подходит для этих целей. Встроенная литиево-марганцевая батарея и высокая производительность трансмиссии — единственная альтернатива мотору, работающему на бензине и предназначенному для небольших судов.

Дисплей на руле для вывода информации

85	Уровень заряда батареи
113	Запас хода
45	Скорость относительно земли
273	Входная мощность

Travel 503 1,5 л.с.  
Travel 1003 3,0 л.с.

Travel 503 29,6 В (встроенный)  
Travel 1003 29,6 В (встроенный)

Travel 503 12,7 кг (s)/ 13,3 кг (L)  
Travel 1003 13,4 кг (s)/14,0 кг (L)

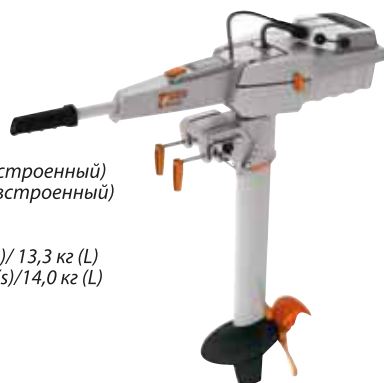
2-year limited warranty  
Гарантия 2 года

**Travel 503** со встроенной батареей (29,6 В/11 А-ч). Для надувных лодок, небольших моторных лодок и парусных шлюпок до 750 кг

	Скорость в узлах	Запас хода в морских милях	Время пробега в часах
Малый ход	1,5 – 2,0	9,6 – 12,8	6:20
Средний ход	2,5 – 3,0	5,3 – 6,4	2:08
Полный ход	3,6 – 4,0	2,6 – 2,8	0:42

**Travel 1003** со встроенной батареей (29,6 В/18 А-ч). Для надувных лодок, небольших моторных лодок или парусных шлюпок до 1.5 т.

	Скорость в узлах	Запас хода в морских милях	Время пробега в часах
Малый ход	1,5 – 2,0	15,0 – 20,0	10:30
Средний ход	2,5 – 3,0	8,5 – 10,5	3:30
Полный ход	4,5 – 5,0	2,5 – 2,8	0:35



Электрические подвесные моторы Torqeedo задают новые стандарты эффективности и качества. Это результат тщательной и бескомпромиссной оптимизации отдельных компонентов наряду с использованием последних достижений в технологии производства.

## CRUISE 2.0 R/4.0 R

Как и все двигатели Torqeedo, эти двигатели являются самыми мощными в своём классе. Это значит, что они получают больше мощности и хода от данного источника электропитания, чем любые другие электромоторы, представленные на рынке.

Кроме того, на дисплее, который расположен на дистанционном управлении, отображается важная информация: заряд батареи, информация о скорости судна и запасе хода, полученная посредством GPS.

Информация на дисплее дистанционного управления

Cruise 2.0 R – 5-6 л.с.  
Cruise 4.0 R – 8-9, 9 л.с.

Cruise 2.0 R – 24 В  
Cruise 4.0 R – 48 В

Cruise 2.0 R – 16, 8 кг (S)/17, 2 кг (L)  
Cruise 4.0 R – 17, 1 кг (S)/17, 5 кг (L)

2-year limited warranty  
Гарантия 2 года

## Cruise 2.0 R

2 x 12 В / 200 А-ч свинцовая батарея (вес батареи около 120 кг). Небольшие моторные лодки, парусные шлюпки до 3 тонн

	Скорость в узлах	Запас хода в морских милях	Время пробега в часах
Малый ход	1,5	165,0	110:00
Средний ход	2,6	43,0	16:30
Полный ход	5,0 – 6,5	10,0 – 13,0	2:00

## Cruise 4.0 R

2 x 24 В Torqeedo Power 26-104 (вес батареи около 40 кг). Небольшие моторные лодки, парусные шлюпки до 4 тонн

	Скорость в узлах	Запас хода в морских милях	Время пробега в часах
Малый ход	3,0	24,0	8:00
Средний ход	4,5	13,5	3:00
Полный ход	6,0 – 11,0*	7,0 – 13,0*	1:10

\*Максимальная скорость – для небольших лёгких моторных лодок



85	Уровень заряда батареи
113	Запас хода
45	Скорость относительно земли
273	Входная мощность



# FISH N HUNT



## FISH N HUNT

		FH 8.6 RIB	FH 11	FH 11 AERO	FH 12.6	FH 14
	длина общая, м	2.68	3.35	3.35	3.80	4.20
	длина внутренняя, м	1.67	2.36	2.36	2.60	2.94
	ширина общая, м	1.44	1.50	1.50	1.60	1.71
	ширина внутренняя, м	0.70	0.70	0.70	0.74	0.85
	диаметр баллона, м	0.40	0.40	0.40	0.45	0.45
	Maximum грузоподъёмность, кг	380	500	500	580	750
	вес лодки, кг	36	33	27	45	53
	количество отсеков	2	3+1	3+1+1	3+1	3+1
	мощность ПЛМ max, Л.С.	10	15	10	20	25
	Maximum вес ПЛМ, кг	45	45	45	55	70

Лодки Fish&Hunt изготавливаются из материала 1100 Decitex, который является собственной разработкой Zodiac. Этот материал значительно прочнее и легче своих аналогов. 1100 Decitex также является совершенным, с точки зрения сохранения первоначальных свойств лодочного материала, даже спустя годы воздействия ультрафиолета. Этот материал обладает уникальной воздухонепроницаемостью и разработан для использования в морских условиях. Zodiac создает лодки с поистине неразрушимыми швами, благодаря технологии термосоединения. Эта технология позволяет сваривать материал с помощью внутренних и внешних соединительных лент. Процесс происходит в автоматическом режиме и абсолютно превосходит уже устаревший метод склеивания, который до сих пор используют многие производители.



FH 11, FH 12.6, FH 14



FH 11 AERO



FH 8.6 RIB



Сумки для лодок



Эффективные средства защиты корпусов лодок от механических повреждений. Корпус катера, моторной лодки или гидроцикла, особенно со стороны днища и киля, подвержен всевозможным механическим воздействиям, не относящимся к естественным условиям эксплуатации. Проблема эта наверняка знакома каждому, что бы ни вызвало

появления царапин и вмятин — будь то неосторожность самого водителя или повреждение корпуса лодки при перевозке на трейлере, неаккуратная швартовка с непосредственным выездом на отмель или жесткий слип. В целях защиты корпуса и деталей двигателя водного транспортно-го средства от подобных мелких механических повреждений, компания KS Marine Products Inc. разработала быстроустанавливаемые наборы:

#### Защита киля KeelShield®



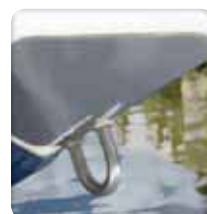
Комплект защиты киля полностью готов к установке. Перед приклеиванием необходимо очистить поверхность. Пригодно к эксплуатации сразу после монтажа.

#### Защита пера SkegShield™



Защищает ваш ПЛМ или колонку стационара от повреждений. Устанавливается на плавник без сварки или клея. Изготовлен из полированной нержавеющей стали.

#### Защита форштевня BowShield™



Защищает гелькоут от абразивного износа и трения об ролики и лебедку трейлера. Скрывает царапины, изготовлен из полированной нержавеющей стали.

#### Защита транца TransomShield®



Набор прозрачных пленок защищающих транец вашего катера от последствий ударов водных лыж, вейкбордов.

#### Защита киля Keelshield



#### Набор Keelshield



длина корпуса лодки (метр)	длина защитной полосы (фут)
4,2	5'
4,6 — 4,9	6'
5,2 — 5,5	7'
5,8 — 6,4	8'
6,7 — 7,3	9'
7,6 — 7,9	10'
8,2 — 8,5	11'
8,8 — 9,1	12'

Navy Blue	White	Black
Royal Blue	Off White	Red
Indigo	Light Gray	Yellow
Purple	Dark Gray	Lime

Дополнительная информация на сайте ТД «Царь» [www.czar.ru](http://www.czar.ru), тел.: +7 (499) 730-55-00

**Торговый Дом Царь®**  
www.czar.ru Официальный дистрибьютор на территории РФ

**ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ БАКИ**  
Scepter

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ**  
TORQUEDO

**ВИНТЫ**  
BS.PRO BaekSan Propeller Co., Ltd.

**ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ**  
TMC, homer, QINGDAO

**БЛОКИ**  
HARKEN, Barton

**СУДОВАЯ ХИМИЯ**  
Starbrite

**КРАСКИ**  
International

**ПОДВЕСНЫЕ МОТОРЫ**  
MERCURY

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЛЕБЕДКИ**  
Lofrans®

**КРАНЦЫ БУИ**  
Castro, DOCK EDGE

**ЭЛЕКТРИКА**  
MARCO, EVAL, HELLA

**СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ**  
ULTRAFLEX

121108 Москва, ул.Кастанаевская, 42 к.2  
Тел: +7(499)730-55-00  
e-mail: info@czar.ru; www.czar.ru