

## СПОРТ

---

# Volvo Ocean Race 2011–2012: самое трудное – впереди?

Вот уже пятый месяц мы наблюдаем за кругосветной гонкой, в которой принимает участие флот из 6 яхт. И все это время не покидает ощущение, что это – последняя кругосветка в нынешнем, классическом формате. Ощущение, что организована она и проходит «из последних сил», что исчерпала ресурсы. Несмотря на то, что временами на океанских дистанциях разворачивается интереснейшая борьба. Третий и четвертый этапы гонки были отмечены несколькими событиями, к которым применимы слова «впервые в истории». Кроме того, разрушен миф о непобедимости испанской лодки и возвращена интрига в соперничество равного по своим возможностям флота. Об этом – в материале нашего постоянного автора **Ивана Бидзиля**.



**П**родолжая традицию прошлого сезона, маршрут нынешней VOR еще больше углубился на Восток, и это вызывает немало споров среди специалистов. Усиление мер безопасности вплоть до транспортировки лодок в Абу-Даби на кораблях добавило аргументов скептикам. Однако, с другой стороны, это позволило командам провести некоторую перегруппировку. Визит в ОАЭ оказался выгоден для местной команды – Abu Dhabi Ocean Racing.

Словно компенсируя неудобства, Эмираты приняли заморских гостей в лучших традициях Востока. Для стоянки флота были построены мол с причалом, для гостей и прессы организовано много комфортных помещений. В течение января в гоночной деревне не стихали концерты и вечеринки. В такой суматохе готовиться к выходу на воду командам, наверное, было непросто, но время не ждало, и 11 января прошла официальная тре-

нировочная гонка. Все команды были готовы к продолжению соревнования, кроме Team Sanya, которая закончила ремонт мачты на Мадагаскаре и двигалась к Мальдивам.

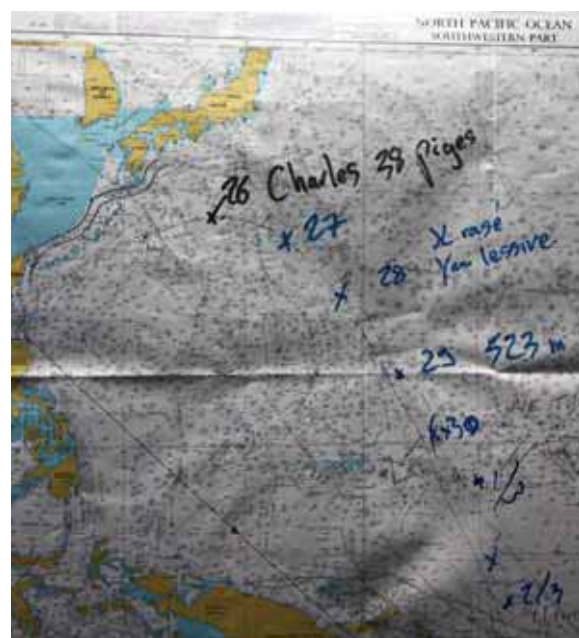
Старт третьего этапа повторял схему финиша второго, где путешествие от ОАЭ до Мальдив лодки проводили на корабле. Во время пребывания в Абу-Даби лучше всех показала себя местная команда Abu Dhabi Ocean Racing – Ян Уокер выиграл и портовую, и прибрежную гонку. Воссоединение флота с потерявшейся в южных широтах Team Sanya состоялось 22 января, когда флот в полном составе вышел с острова Мале, служившего «безопасной гаванью» во время 2 и 3 этапов. Очень неудачно второй отрезок третьего этапа начался для лидера общего зачета и победителя океанских этапов испанской Telefonica. Вскоре после старта у них оборвался один из углов «код зеро» и гигантский парус оказался в воде. Его спасение заняло длительное время, и в момент, когда парус поступил в починку бортовым мастерам Джорди Калафату и Зане Джиллзу, Telefonica уже шла последней.

Первые дни борьбу за лидерство между собой вели CAMPER with Emirates Team NZ и PUMA Ocean Racing by BERG, и вскоре этот дуэт вышел на самую наветренную позицию. Дистанция между лидирующими лодками составляла около мили. 23 января CAMPER решительно двинулась еще северней, в то время, как остальной флот начал «падать». В ночь с 25 на 26 на север уверенно пошли испанцы. За ними последовали все остальные. Вопрос стоял в правильном выборе траектории выхода на поворотную точку о. Пулау-Ве на севере Суматры. Telefonica опять отличилась, зайдя в итоге севернее всех, и этот выпад испанцев привел их первыми к входу в пролив. Хотя соперники были неподалеку: CAMPER with Emirates Team NZ в полутора милях позади и PUMA Ocean Racing by BERG – в четырех. Однако, несмотря на свое «северное» положение, чисто вырезаться на огибание о. Пулау-Ве не смогли ни Telefonica, ни остальные.

Участники гонки были едины во мнении, характеризуя пролив как ис-

ключительно сложное и неприятное для плавания место. Вынужденные постоянно контролировать судоводный трафик, высматривать в море крупный мусор и отслеживать ветер, все команды часто в полном составе проводили на ногах по 24 часа в сутки. Особенно сложно было ночью, когда плавающие бревна и мусор едва различимы в темноте. Практически каждой лодке есть что рассказать о своих приключениях, которые пришлось пережить во время путешествия к Сингапуру. Правда, исход у всех этих приключений был разный.

Идущая последней, Team Sanya 29 января чуть не наткнулась на больших размеров сухогруз, который шел на сближение и не хотел уклоняться. Навигатор Аксель Макдал очень долго и вежливо просил судно чуть отвернуть в сторону, но вместо этого сухогруз разогнался и прошел по носу яхты. 28 января также сильно отстающая Abu Dhabi Ocean Racing стала домом



Yann Riou/Groupama Sailing Team/VOR

для «залетной» летучей мыши, которая закрепилась на лате переднего паруса и проспала там целый день. В тот же день PUMA Ocean Racing попала в рыболовецкие сети. Одним словом, было нескучно.

Многие яхтсмены-участники гонки уже имели опыт хождения в этом проливе – в прошлой кругосветке в Сингапуре был организован промежуточный финиш. И этот опыт подсказывал, что

Paul Todd/VOR





по центру сужающегося канала ветра не будет, и надо прижиматься к одному из берегов для прохода на бризе. До вечера 28 января достаточно плотная группа из 5 яхт (все кроме Sanya) двигалась по направлению к Малайзии. Здесь первой опять отличилась Telefonica, которая повернула от берега в центр пролива. Остальные не спешили повторять бесперспективный, на первый взгляд, маневр испанцев и несколько часов продолжали двигаться к берегу. Первой не выдержала PUMA, а за ней – Groupama. Обе лодки отвернули в сторону. CAMPER with Emirates Team NZ и Abu Dhabi Ocean Racing оставались невозмутимы и через несколько часов плотно и безнадежно застряли в безветрии у берега. Ситуация была настолько печальной, что на CAMPER даже бросили якорь, чтобы их не снесло обратно в Индийский океан. Для Яна Уокера ситуация выглядела анекдотично: в прошлой гонке он застрял тут по центру канала, а в этом году – у берега. Зато Abu Dhabi Ocean Racing наконец-то оказались не одни, рядом с ними страдали новозеландцы.

Разделение флота определило новую группу лидеров: Telefonica – Groupama – PUMA. Днем 29 января эта тройка сошлась на расстоянии всего

4 кабельтовых! Сменить порядок следования никому из них не удавалось, но вся компания сильно оторвалась от двух неудачников: Abu Dhabi и CAMPER. Их отставание достигало 50 миль, однако ближе к Сингапуру обе группы снова встретились.

Team Sanya все время шла в другом ветре, нежели соперники, так что Сандерсону и Макдалу приходилось все тактические решения принимать са-

ятней. Хотя сказать, что встречный муссон, течение и волны создают уют, было бы преувеличением.

Борьба флота с неблагоприятными факторами погоды была бы скучна, если бы не оживилась нестандартными действиями одной из команд. На сей раз это были не французы, а «вечно вторые» PUMA Ocean Racing. 31 января Кен Рид резко отворачивает от флота, который движется на север к Вьетнаму,

и идет в открытое море. Днем позже он также повернет на север, рассчитывая удалиться от встречного течения у побережья. Как мы узнаем еще до финиша, идея Рида не сработала. Более того, в итоге он променял место в тройке на четвертый приход, пропустив вперед новозеландцев.

А первыми рано утром 4 февраля финишную линию в Санье снова пересекли испанцы. Telefonica стала первой со времен Питера Блейка командой, которая одержала подряд три победы по ходу кругосветки. Вторыми, через 2 часа, пришли французы, и еще через 2.5 часа финишировали новозеландцы. PUMA Ocean Racing powered by BERG появилась в городе спустя час после новозеландской лодки, и еще 3 часа ждали Abu Dhabi Ocean Racing. В тот момент Сандерсону еще предстояло пройти порядка 200 миль. Вероятно,

#### Результаты команд после третьего этапа:

1. Team Telefonica:  $68 + 3 + 24 = 95$  зачетных очков
2. CAMPER with Emirates Team New Zealand:  $62 + 2 + 16 = 80$
3. Groupama Sailing Team:  $47 + 4 + 20 = 71$
4. PUMA Ocean Racing powered by BERG:  $31 + 5 + 12 = 48$
5. Abu Dhabi Ocean Racing:  $25 + 6 + 8 = 39$
6. Team Sanya:  $9 + 2 + 5 = 16$

мостоятельно. Они попробовали сначала суматранский берег, затем – малазийский. Вдоль последнего прошли до Сингапура, сократив свое отставание от лидера со 120 миль до сотни. Однако 31 января, когда первые яхты вошли в муссон Южно-Китайского моря, дефицит снова возрос, до 175 миль.

Здесь уместно вспомнить предыдущую кругосветку: именно в Южно-китайском море флот тогда лишился половины состава. До Китая своим ходом добрались только 4 лодки. Сейчас же и путь был короче, и погода при-

у него была установка просто привести лодку в домашний порт целой. Поэтому, он и не «гнал лошадей». Хотя, когда в чистой скорости они проиграли начало этапа, далее было уже мало шансов догнать оторвавшуюся группу.

Программа пребывания в г. Санья предусматривала отдых команд до 16 февраля, когда была запланирована официальная тренировка. Далее шло стандартное расписание: гонка с гостями, портовая гонка и старт на Окленд.

Пользуясь длинной передышкой, каждая из команд провела тщательнейший осмотр всех узлов и деталей лодок. Team Sanya вместе со специалистами из Farr Yacht Design засели за компьютер, анализируя показатели лодки за пройденный путь. Занималась именитая студия и другим своим детищем – «Арабским соколом». Вместе с Яном Уокером и группой дизайнеров, Патрик Шонесси провел много времени в ангаре команды Abu Dhabi Ocean Racing, обсуждая вопрос повышения скоростных качеств лодки. Но не только аутсайдеры были озабочены своим положением. Лидер зачета, Telefonica, 17 февраля приняла решение не участвовать в тренировочной гонке флота. Вместо этого испанцы занялись сменой мачты. Интересно, что испанцы снова оказались правы в своем выборе: из-за легкого ветра тренировочная гонка была отменена. Старту 4 этапа предшествовала драма-

тичная портовая гонка Sanya Haitang Bay In-Port Race, победу в которой праздновала Telefonica.

Перед выходом на этап метеоролог гонки Гонсало Инфанте предупредил команды, что в Южно-Китайском море их ждут порывы до 40 узлов и волны 5–6 м. То, чего удалось избежать на пути в Китай, все-таки пришлось испытать, покидая Азию. Однако прежде, помня о потерях флота в прошлом сезоне, было принято решение переждать непогоду под прикрытием суши. Это произошло впервые за всю историю гонки! К слову сказать, некоторые команды были против, но большинство высказалось за «безопасный план».

Так как торжества по случаю выхода флота в океан невозможно было перенести (!), воскресная программа выглядела так: команды стартуют в назначенное время, проходят 40-мильный отрезок и останавливаются в Serenity Marina Lighthouse. Далее, рано утром в понедельник, с учетом последовательности и времени прибытия к маяку, лодки снова выходят в море, на этот раз уже в направлении Окленда.

PUMA на коротком воскресном этапе провалилась и в понедельник стартовала на полчаса позже всего флота. Спасти положение можно было только радикальным изменением либо курса, либо обстоятельств. Но решиться на рискованные шаги было не просто – слишком свежи воспоми-

нания провала в Южно-Китайском море. Тем не менее, Кен Рид решил действовать, и когда 23 февраля все повернули на северо-восток, он пошел прямо на север. Какое-то время рядом была Telefonica, для которой гонка тоже шла не лучшим образом, но испанцы не решились поддерживать этот вариант и в тот же день последовали за большинством. А PUMA вошла в воды японского архипелага, проследовала Окинаву с севера. В итоге всего за несколько дней американцы увеличили свое отставание от лидера с 25 до 250 миль! Но уже пару дней спустя PUMA уцепилась за край циклона и начала развивать скорость. Ее расстояние до финиша было самым большим, но при этом яхта показывала скорость в два раза выше средней по флоту. Это показалось заманчивым и для других участников: 26 февраля Groupama тоже начала подниматься на север, однако, зашла не так далеко, как PUMA. Тем временем, за 2 дня американцы сократили свое отставание с 250 до 45 миль и вышли на удобную позицию для спуска на юг. Французы тоже сумели развить хорошую скорость, и 26 февраля вечером Камма возглавил гонку.

К первым числам марта уже весь флот оказался в пассатах. Лодки неслись на юг на скоростях более 20 узлов при ясном небе и солнце. Вскоре выяснилось, что PUMA все-таки переборщила с дальностью северного маневра. Кен Рид не рассчитал встречу

Paul Todd/VOR



Nick Dana/Abu Dhabi Ocean Racing/VOR



с пассатом и сильная волна ветра прошла позади него. И поймали ее те, кто описал дугу намного меньше – Groupama. Однако американцы все же сумели переместиться с последнего места в первую тройку.

Путешествие с «шампанским в руках», как называют парусные гонки в пассатах, оказалось не очень продолжительным. Пересечение экватора не вызвало затруднений (сжатие зоны конвергенции к минимуму характерно для нынешнего сезона в целом), и пройдя Фиджи, флот снова начал лавировать. Уже 3 марта его восточное крыло в составе Telefonica, CAMPER with Emirates Team NZ и Team Sanya вынуждены были снизить обороты, чтобы аккуратно пройти мели архипелага Соломоновых островов. В это же время «западные» могли позволить себе обойти архипелаг с наветренной стороны и выйти на остатки циклона.

В дальнейшем встречный ветер заставил лидеров флота опуститься немного ниже северной оконечности

Ian Roman/VOR

Новой Зеландии, чтобы затем, лавируя, обогнуть ее и направиться вдоль восточного побережья к Окленду. Прощедший циклон оставил на востоке острова много ветровых пятен, которые определили порядок финиша команд. А победу в этом океанском этапе

#### Общее положение команд после финиша четвертого этапа в Окленде:

1. Team Telefonica: 121 зачетное очко
2. Groupama Sailing Team: 103
3. CAMPER with Emirates Team New Zealand: 98
4. PUMA Ocean Racing powered by BERG: 78
5. Abu Dhabi Ocean Racing: 53
6. Team Sanya : 22

одержала Groupama, став второй французской лодкой со времен 33 Export (WRWR 1977–78), которая выиграла гонку до Новой Зеландии!

Учитывая исторические детали, победа французов выглядит грандиозно, но стоит отдать должное и Кену Риду. Американцы досадно проиграли первый отрезок раздельного старта в Санье и выходили в океан 20 февраля последними. Именно они показали будущим победителям этапа, куда нужно

идти, чтобы выиграть. Второе место PUMA можно назвать действительно трудовым результатом.

Также интересно, что уже котормый этап кряду лодки финишировали очень плотной группой. PUMA пришла в 11:00 утром 11 марта. В этот момент Telefonica и CAMPER были еще в 10 милях и отчаянно боролись за третье место. Они финишировали через час. Трудно поверить, но после 5200 миль, проведенных в океане, испанцы обошли соперника всего на 93 секунды! Abu Dhabi Ocean Racing были в доке в 13:18, а Team Sanya – еще через полчаса.

Результат 4 этапа добавил в гонку еще больше перца. Во-первых, оказалось, что Telefonica можно победить. Во-вторых, сменилось общее турнирное положение второй и третьей команд. После долгой борьбы Groupama получила заслуженную вторую строчку, а PUMA – веру в себя. ■

**Иван Бидзиля,**

[www.ukrsailing.blogspot.com](http://www.ukrsailing.blogspot.com)  
специально для «Кия»

