

# «Формула-1»: восходящая звезда Алекса Кареллы



Итальянцы вновь «на коне» – чемпион мира 2011 года Алекс Карелла

**Сергей Белугин** ♦ В отчете о чемпионате мира 2010 года мы охарактеризовали итальянского спортсмена Алекса Кареллу как «главное открытие сезона». К этому были серьезные основания – дебютировав в «Формуле-1», Алекс, участвуя во всех этапах соревнований, смог занять третье призовое место. В последней гонке в Шарже спортсмен перед финишем пропустил лидера своей команды Сэми Селио на вторую позицию, что обеспечило финскому спортсмену звание чемпиона мира, а самому Карелле – третье место в этой гонке и бронзовую медаль чемпионата мира.



**А**мериканский спортсмен Джей Прайс, уверенно лидировавший в чемпионате до этой рокировки, смог стать лишь серебряным призером. Именно эта тройка спортсменов вместе с постоянными преследователями Тани Аль Камзи, Ахмедом Аль Хамли, Франческо Кантандо и, пожалуй, французским представителем китайской команды Филиппом Чаппой, с большой долей вероятности могли бы считаться основными претендентами в борьбе за чемпионское звание 2011 года.

О драматическом финале предыдущего сезона мы вспомнили еще и потому, что Алекс Карелла ушел от Сэми Селио, которому во многом помог в завоевании звания чемпиона мира, и теперь гонялся в команде Джея Прайса, из-за итальянца этот титул потерявшего. Воистину неисповедимы пути и причины многих таких переходов для широкой публики!

Стартовый Гран-при чемпионата мира прошел в начале марта в столице Катара, Дохе, на «родной» воде для Джея Прайса и Алекса Кареллы. Удивительно хорошие погодные условия, небольшой приятный бриз и достаточно простая гоночная трасса позволили Сэми Селио выиграть квалификационную сессию, показав наивысшую среднюю скорость 160.69 км/ч.

Чемпион мира достаточно легко удерживал свое преимущество, лишь однажды Джей Прайс уменьшил свое отставание до одной секунды, но вскоре понял, что догнать вряд ли удастся и нужно довольствоваться возможным вторым местом. Гонка из-за неизменности позиций спортсменов даже казалась скучноватой – ни взлетов или столкновений, ни даже борьбы с волнами и ветром – но всего лишь за пять кругов до финиша все резко изменилось. После одного из поворотов скутер лидера моментально потерял скорость и остановился, лишив Сэми Селио такой близкой победы в первом Гран-при чемпионата мира. И, наоборот, шансы Джея Прайса на это первое место, также как и близкий подиум для преследователей, Алекса Кареллы и хорошо разогнавшегося Филиппа Чаппа, стали вполне реальными.

Второй этап чемпионата мира стал тринадцатым Гран-при, проводящимся в портовом городе на юге Португалии – Портимао. Здесь самую большую сенсацию преподнесла единственная представительница прекрасного пола норвежка Марит Стромой. Успешно проводя квалификационные гонки в различных сегментах, Марит занимала последовательно пятое, второе и, наконец, первое место, показав наивысшую скорость в квалификации – 152.58 км/ч!

Прекрасным днем 22 мая был дан старт основной гонке Гран-при Порту-

не отличились особо джентльменским поведением. После возобновления гонки Джей Прайс опередил своего напарника по команде на 2 с, а Тани Ал Камзи – на 6. Более никто на позиции этой тройки не покушался, и поэтому спортсмены успешно довели гонку до победного финиша.

Казань в 2009 году была по праву признана «Спортивной столицей России», и теперь активно готовится к многим важнейшим мировым спортивным форумам. В этом ряду достойное место занимает и чемпионат мира по водно-моторному спорту, который



галии. Неизвестно по какой причине Ахмед Аль Хамли выскочил от стартового понтона на секунду раньше, чем погасли красные огни светофора, и, вдобавок, чуть было не таранил Джея Прайса и Марит Стромой.

После этого инцидента и последующего движения за судейским катером в режиме желтого флага Марит Стромой сохраняла лидирующее положение, следом двигались Шон Торрент, Алекс Карелла и Джей Прайс. Сразу же после рестарта на правом повороте Шон Торрент, проходя поворот по внешней траектории, сблизился правым бортом со скутером Марит, и оба корпуса фантастически красивой «бабочкой» взмыли в небеса. Остается сказать, что по темпу движения и другим параметрам было видно, что Марит Стромой могла бы победно завершить эту гонку, в которой спортсмены-мужчины

проводился в центральной части города, на акватории озера Нижний Кабан.

Интереснейший факт – легенда мирового спорта, четырехкратный чемпион мира Скотт Гиллман вернулся на этом этапе в гонки «Формулы-1». Правда, это связано с тем, что в Портимао Ахмеду Аль Хамли из «Team Abu Dhabi» была выписана красная карточка, что, естественно, не позволило арабскому спортсмену выступать в Казани. Для Гиллмана это был 90-й старт в гоночной карьере, причем интересно то, что в 93% гонок он занимал места на подиуме!

В Казани возобновил свои выступления в «Формуле-1» единственный в настоящее время российский спортсмен Станислав Курценовский. В тренировочных заездах и квалификации у него не все ладилось, несмо-

тря на то, что команда «Jetech Tool F1 Racing», возглавляемая известным спортсменом-водномоторником Александром Алексеенко, делала все воз-



Единственная представительница прекрасного пола в «Формуле-1» норвежка Марит Стромой на сей раз заставила всерьез поволноваться самых именитых гонщиков мира

можное для общего успеха. И это во многом удалось – активно поддерживаемый многочисленными зрителями, Станислав Курценовский, стартовав с последней, семнадцатой позиции, занял в итоге седьмое место.

С поул-позиции основной гонки Алекс Карелла стартовал без особых трудностей и уже после первого круга «уехал» от Шона Торрента и Тани Ал Камзи. Станислав обосновался вслед за Марит Стромой и по-джентльменски не уменьшал свое трехсекундное от-

норвежской спортсменки отставание. За пять кругов до финиша все спортсмены, пожалуй, окончательно успокоились и пошли в режиме «на доезд». А технический сход Пьера Ландина окончательно расставил всех на свои итоговые места. Алекс Карелла одержал свою первую победу в сезоне.

Почти половина чемпионата показала, что наши ставки на лучших спортсменов сезона оправдались лишь наполовину. Откровенно провалили свои этапы прошлогодний чемпион мира Сэми Селио, неудержимый Ахмад Аль Хамли, ветеран Франческо Кантандо и многие другие. Так что у них были и время, и основания задуматься о своей гоночной тактике.

Надо сказать, что очень интересная борьба разворачивается параллельно и в области применяемых спортсменами скутеров – между корпусами «DAS» и «BaVa», которые в последнее время благодаря усилиям спортсмена, конструктора и строителя Массимо Роджеро завоевали много высших мировых подиумов. Однако два дубля «DAS» в Дохе и Портимао, первое и третье призовые места в Казани составляют Массимо Роджеро серьезно задуматься о необходимых улучшениях бесспорно выдающегося скутера.

Четвертый этап чемпионата мира, Гран-при Украины, прошел в пригороде Киева, Вышгороде, на акватории

Киевского водохранилища, которое жители называют Киевским морем. Ахмад Аль Хамли, хорошо отдохнувший из-за дисквалификации и пропустивший казанский этап чемпионата, резко рванул вперед и со скоростью 159.88 км/ч опередил ближайших соперников во всех трех сегментах квалификации.

После старта, который прошел успешно для Ахмеда Аль Хамли и Джея Прайса, уже в начале следующего круга Дэвид Падован, напарник Сэми по команде, по непонятной причине наехал на скутер Станислава Курценовского, в результате чего наш спортсмен лишился капота, что по правилам соревнований наказывается снятием результата. Александр Алексеенко все же оперативно провел переговоры с руководителем гонки международным комиссаром Луисом Рибейро на тему, что российский пилот не виновен в случившемся, но... Отсутствие каких-либо нарушений правил нашим спортсменом было позже подтверждено, хотя от этого легче нам не стало – у Станислава результата в Киеве нет.

После этого лидирующий дуэт активно стал наращивать свое преимущество, а третью позицию укрепил Сэми Селио.



Далее дружная семья «Формулы-1» ушла на летние двухмесячные каникулы – с тем, чтобы вновь собраться в начале октября в китайском городе Лижоу, на пятом этапе чемпионата мира.

В дождливую погоду на старте Гран-при Китая португальский трюк Ахмеда Аль Хамли решил повторить с восьмой позиции Йонас Андерссон – преждевременный старт и атака на самого Ахмеда в первом повороте – только уже после поворота Йонас все же отвернул на внешнюю траекторию и, вероятно, поэтому избежал серьезного наказания. Это был первый инцидент из «китайской серии» приключений – в частности, серьезно пострадал прошлогодний чемпион мира Сэми Селио, не справившийся с управлением в одном из поворотов.

Очередной рестарт выиграл Тани Ал Камзи, оставив на последующих позициях своего шустрого напарника Ахмеда Аль Камзи и лидера чемпионата Джея Прайса. В оставшееся время американский спортсмен приложил максимум усилий, чтобы обойти дуэт из «Team Abu Dhabi». Временами он шел, как говорят спортсмены, «на ушах», и видно было, что скутер почти полностью вылетает из воды, но все же огромный опыт позволял ему контролировать устойчивое положение корпуса, избегая возможного взлета. Но беда подстерегла спортсмена в другом месте – промах мимо правого поворота и справедливая дисквалификация буквально на последнем круге. Впро-

чем, Алекс Карелла, напарник Джея из «Qatar Team», не воспользовался трудностями лидера и, заняв всего лишь пятое место, остался на второй позиции в общем зачете чемпионата.

Бесспорно, и Ахмед Аль Хамли, и Тани Ал Камзи готовы были дать бой всем соперникам на своей родной воде в Абу-Даби, уже в двадцатый раз принимающей этапы чемпионатов мира в «Формуле-1» с 1993 года. Но и лидеры чемпионата были настроены весьма решительно. Лучше всех это удалось Алексу Карелле, показавшему в квалификации лучшую скорость 166.73 км/ч.

Очень красивый и дружный старт в Абу-Даби достаточно предсказуемо выиграл Алекс Карелла, но уже через несколько секунд после прохождения лидерами первого поворота международный комиссар UIM Луис Рибейро вынужден был поднять желтый флаг – после этого поворота «нашли друг друга» Шон Торрент и Бартек Маршалек. К счастью, пострадала в этом инциденте только техника.

Алекс Карелла не проиграл и рестарт вместе с Марит Стромой и Ахмедом Аль Хамли. После нескольких поворотов, в которых Марит на равных боролась с арабским спортсменом, она все же была вынуждена уступить вторую позицию Ахмеду. В дальнейшей борьбе норвежка была очень близка к своему первому подиуму, но за три круга до финиша ее подвел двигатель.

После победы Алекса Кареллы, второго места Ахмеда Аль Хамли и тре-

тьего – Джея Прайса, важным событием в итоговом распределении мест чемпионата стало шестое место Тани Ал Камзи (60 очков), означающее, что в последней гонке в Шарже на высший мировой титул смогут претендовать только два катарских спортсмена – итальянец Карелла (84 очка) и американец Прайс (79).

В двух первых сегментах квалификации лидировал Джей Прайс, но самый важный – «Q3» – остался за Ахмедом Аль Хамли. Ахмед стартовал не очень хорошо, но преимущество поул-позишн позволило спортсмену выйти лидером после первого поворота. После рестарта спортсмены из Абу-Даби вместе с Филиппом Чаппой продолжили свое лидирующее движение и без каких-либо инцидентов победно закончили Гран-при ОАЭ – заключительный этап чемпионата мира, в котором призерами стали Алекс Карелла, Джей Прайс и Тани Ал Камзи.

Бесспорно, такой драматический финал чемпионата мира еще долго будет обсуждаться специалистами. Джей Прайс наверняка не раз еще увидит в кошмарном сне роковой поворот на финише гонки в Лижоу, не позволивший ему набрать чемпионские очки. Бесспорно одно – наша оценка Алекса Кареллы как открытия сезона 2010 года не только полностью подтвердилась, но и получила золотую оценку на высшем мировом форуме, с чем мы этого блестящего спортсмена сердечно поздравляем! ■

