

# КЛАСС Л-6 показал класс

Уже второй год подряд Скандинавское содружество классических яхт SCYT (Scandinavian Classic Yacht Trust) проводит серию регат ВСМС – Baltic Classic Master Circuit. ВСМС состоит из нескольких регат в Швеции и Финляндии, в каждой из которых участвуют только деревянные классические яхты, и разыгрываются самостоятельные призы. Если яхта участвует не менее чем в трех регатах как минимум в двух странах Балтийского моря, то она включается в розыгрыш переходящего кубка SCYT – Baltic Classic Master Cup. В розыгрыше главного кубка учитываются результаты трех лучших для яхты регат. Об участии в ВСМС-2010 яхты класса Л-6 «Ника» из Санкт-Петербурга, которая заняла тогда общее третье место и получила переходящий приз, вручаемый лучшей нешведской яхте, ее капитан **Вадим Манухин** рассказывал в «Кия №231». И вот – новое достижение: победа «Ники» в ВСМС–2011.



**Н**а этот раз серия состояла из восьми регат. В их числе регата в Ханко (Финляндия, 1–3.07), морская гонка вокруг острова Готланд (Швеция, 6–9.07), шхерные гонки и парад парусов в Вастервик (Швеция, 16–19.07), морская гонка из Аркёзунд в Троса (Швеция, 21.07), шхерные гонки и парад парусов в Троса (Швеция, 21–24.07), гонки и парад парусов в Мариехамне (Финляндия, 28–31.07), гонки в Хельсинки и Viarogin Tuorpi (Финляндия, 6–7.08, 13.08). После проведения ВСМС–2010 по системе LYS, победителем которого стала шведская яхта класса R10m «Itaka», руководство SCYT предложило участникам заполнить специальные формы для расчета гандикапа по специально разработанному для ВСМС–2011 правилам «Baltic Rule». Для тех, кто прислал заполненные формы до 1 марта 2011 года, расчет выполнялся безвозмездно. Из России заявки на участие в различных этапах ВСМС–2011 отправили пять петербургских «шестерок»: «Лилия», «Фея», «Ника», «Онега» и «Амур».

После завершения гонок «Кубка Балтийского моря–2011» в Котке 16 июля, в которых «Ника» завоевала Хрустальный кубок самой быстрой яхте и главный приз в классе яхт Л-6, мы частично сменили экипаж и днем 17 июля вышли в Швецию. Надо было успеть за трое суток пройти под парусами более трехсот миль, чтобы 20 июля быть в Аркёзунд. Нам повезло с погодой, и через 70 часов «Ника» впервые вошла в гавань одного из старейших яхт-клубов Скандинавии. Вечером в здании яхт-клуба был устроен прием прибывших экипажей, а утром 21 июля яхты стартовали в 40-мильной морской гонке «Arkosund-Trosa Coastal Race».

Гонка проходила в свежую погоду, и финишный створ в Троса пересекли только 4 яхты из 7 стартовавших. «Ника» пришла второй, но по исправленному времени гонку выиграла. Среди участников были большие шведские яхты класса 95 «Kerma» и «La Morena», шлюп «Vagabonde», знакомые нам по гонкам в Троса в 2010 году, финская яхта «Gun» класса 75, выигравшая позже регату ВСМС–2011 в Хельсинки, и другие. Из России – только наша яхта. В Троса для участников соревнований были подготовлены индивидуальные места. Для многочисленной публики на причале на специальных табличках указывалась информация о каждой яхте и сопровождалась ее фотографией. Когда мы вечером 21 июля ошвартовались на своем месте, ячейки «Лилии» и «Феи» были пусты.

«Лилия», как выяснилось, стояла у другого причала и немного позже перешла на свое место среди участников регаты, а «Фея» так и не появилась. «Royal Palace Regatta» в Троса включала две короткие гонки в шхерах 22 июля, а на следующий день парад яхт перед королевским дворцом в Тулгарне и длинную шхерную гонку «Tullgarn Race». Гонки и парад прошли при слабых ветрах. Участвовало 14 яхт,

среди которых была «Itaka». Поскольку у всех «шестерок» по правилам «Baltic Rule» получился одинаковый фактор времени, «Ника» и «Лилия» между собой соревновались в обычном режиме по фактическому времени. В коротких гонках старт был общим, а на длинной дистанции яхты стартовали отдельно парами сразу после маневрирования на параде. Мы крутили «восьмерку» перед королевским дворцом с «Лилией» и вместе с ней стартовали. Наши лодки продемонстрировали высокий класс, финишировав вплотную за большими яхтами, а в ряде случаев и впереди них.

Вечером на торжественном ужине экипажам были вручены призы и ценные подарки. По итогам регаты «Лилия» заняла первое место, а «Ника» второе. Кроме того, «Лилия»



получила один из трех призов на параде яхт в номинации «За красивый маневр», что также учитывается при общем подсчете очков. Переходящий приз «Uffa Fox Challenge Plate» первой в регате нешведской яхте, который в 2010 году выиграла «Ника», теперь был вручен «Лилии». Пока на этой серебряной «тарелке» указаны только имена русских «шестерок» и их капитанов. Во время гонок с катера был снят красивый видеофильм, который демонстрировался во время награждения. Местная газета «Сёдерманландские новости» по этому поводу поместила на своих страницах статью под названием «Русский триумф в водах Троса».

Не могу не отметить один эпизод, произошедший перед короткими гонками 22 июля в Троса. Отойдя раньше других яхт от причала, при развороте в узком канале «Ника» села на мель в 30 метрах от стоящих у пирса яхт. Жидкий ил не позволял эффективно использовать футштоки. Попытка закрепить яхту силами экипажа при работающем двигателе также не дала результата. Яхта словно приклеилась к морскому дну. «Лилия», отошедшая минут на десять позже нас, приняла буксир и, попытавшись стащить «Нику», сама въехала в ил, но не так плотно, как мы. Имея более мощный двигатель, она снялась сама и рывками выдернула нас из речного «клея». Если бы «Лилия» отошла раньше нас,

**ПАРУСА**  
проектирование и изготовление  
**ТЕНТЫ**  
для яхт и катеров  
Поставка палубного оборудования WIND  
Ремонт и отделка яхт и катеров

**АКТИВЦЕНТР**  
+7(8634)643568  
+7(8634)649523  
WWW.ACTIVCENTRE.TTN.RU  
ULLMANRUS@GMAIL.COM  
AVRIL77@PBOX.TTN.RU  
347923, г. Таганрог  
ул. Инструментальная 23/5

нам бы оставалось только высаживать людей на гик или завозить конец на причал, что потребовало бы времени, и на старт первой гонки мы вряд ли бы успели. Теоретически нас могли стащить шведы или финны, но мы не просили, а они не спешили оказывать помощь конкурентам и с интересом наблюдали за происходящим. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить экипаж яхты «Лилия» за проявленное благородство.

26 июля, частично сменив экипаж, переждав непогоду и устранив повреждения такелажа, «Ника» вышла в Мариехамн. В перегоне участвовало четыре человека, погода благоприятствовала, мы не торопились и хорошо отдохнули. По пути мы переночевали на очень красивом необитаемом острове Гранклуббен. Вечером 28 июля «Ника» ошвартовалась в яхт-клубе ASS в Западной гавани Мариехамна, а утром следующего дня, пополнив экипаж двумя прибывшими на пароме членами команды, стартовала в «Romper Regatta». Регата состояла из двух коротких гонок 29 июля в Западной гавани со стартом и финишем возле четырехмачтового барка-музея «Поммерн». В обеих гонках старт был общим и проходил при порывистом ветре. Среди де-



вяти стартовавших яхт были старые знакомые «Itaka» и «Vagabonde», большие шведские яхты «Beduin» и «Moana», две финские яхты. Из России была одна «Ника». Мы хорошо прошли полным курсом, удачно лавировались и выиграли обе гонки.

На следующий день состоялся морской парад. Яхты по одной шли под парусами по заданной траектории, а компетентное жюри оценивало их по разным критериям с высоты палубы юта «Поммерна». Двое из нашего экипажа, кому нужно было уезжать домой, были там же вместе с многочисленными зрителями. Позже они рассказали, что зрелище было очень красивым, и «Ника» выполнила все маневры безукоризненно. Однако приза и очков за парад мы опять не получили. Вечером состоялось награждение победителей и призеров и традиционный ужин в ресторане яхт-клуба. Нам вручили Кубок яхт-клуба ASS за первое место в регате и различные призы.

Оставшись опять вчетвером, 31 июля днем мы вышли в Котку. Обратный путь до полуострова Ханко пролегал в шхерах. Были две ночные якорные стоянки у о. Бано и о. Русала. Недалеко от Ханко видели на плоской скале купающегося тюленя. До Котки прошли морем и 4 августа днем ошвартовались в Новом порту. Через сутки вышли домой, и зайдя на о. Сантио для погранконтроля, 6 августа днем ошвартовались в Санкт-Петербурге. На о. Сантио впервые за историю яхты ее тщательно осмотрели внутри, причем финским пограничникам помогала симпатичная собачка. Несмотря на это, вся процедура заняла не более 30 минут.

6–7 августа в Хельсинки проходил еще один этап ВСМС–2011, организованный Classic Yacht Committee HSS. Было проведено четыре коротких гонки, в которых приняли участие и «шестерки» из Петербурга – «Лилия» и «Онега». Заявлявшийся на эту регату «Амур» не пришел, а «Ника» уже стояла дома, исчерпав резервы времени и ресурс экипажа. «Шестерки» были включены в группу «крейсеров» из восьми яхт вместе с «Itaka» и «Vagabonde», которые в итоге заняли 1-е и 3-е места соответственно. «Онега» и «Лилия» выступили достойно и оказались на втором и четвертом месте. Гонки в этой группе почему-то проводились по системе LYS. Может потому, что две финские яхты в группе не имели обмера по правилам «Baltic Rule» или по другим причинам. Если бы использовались правила «Baltic Rule», как на предыдущих регатах ВСМС–2011, наши Л-6 были бы первыми и здесь.

Плавание «Ники» в 2011 году длилось 35 суток и получилось насыщенным и результативным. В нем в общем итоге приняли участие 14 человек. Яхта прошла 1800 миль по лагу и 1500 миль по генеральному курсу, посетила много новых мест и победила в большинстве гонок.

Осенью нам сообщили из SCYT, что «Ника» по результатам трех лучших регат сезона победила в ВСМС–2011, и ее экипаж приглашается на торжественное награждение в Хельсинки. В рамках «Boat-show 2012» 11 февраля на семинаре хельсинкского яхт-клуба HSS в торжественной обстановке после презентации петербургского этапа ВСМС–2012 нам был вручен главный кубок SCYT – Baltic Classic Master Cup. ■