

Мировые бренды стучатся в Россию!



ALL RIGHT.eu
AT YOUR SERVICE

Компания SUMEKO постоянно думает о своих клиентах, партнерах и о расширении ассортимента предлагаемой продукции, поэтому в апреле 2012 года в Финляндии был подписан договор между ООО «Сумеко» и крупнейшим европейским производителем одежды, запчастей и аксессуаров ALL RIGHT Europe Oy.

Теперь кроме хорошо известной экипировки ArcticWear и Drift, в дилерской сети «Сумеко» будут представлены такие мировые бренды как: Zeus (шлемы), Yoko (экипировка), M-Racing (экипировка).

Все представленные бренды также доступны для оптовых покупателей, дилеров и дистрибьюторов напрямую через ООО «Сумеко».

Handheld объединяется с Puma для участия в регате Volvo Ocean Race

Компания HANDHELD – ведущий производитель инновационных защищенных мобильных устройств, – стала частью команды Puma Ocean Racing, под руководством шкипера Кена Рида. Команда Puma на борту парусной яхты Mar Mostro («Морской монстр») использует передовой ультра-защищенный планшетный компьютер Algiz 7 для решения любых задач: от навигации до расчетов и коммуникации.

«Когда приходится вести навигацию среди скал и на других сложных участках, очень здорово иметь на борту такое устройство, – говорит штурман команды Puma Ocean Racing Том Аддис. – Планшетник Algiz 7 от компании HANDHELD обеспечивает связь с системами, находящимися под палубой,

тут вся необходимая информация «под рукой».

Algiz 7, как и вся «линейка» защищенных коммуникаторов и мобильных компьютеров от компании HANDHELD, специально разработан для использования в жестких условиях эксплуатации и экстремальных видах спорта.

www.handheldeurope.com

Эксклюзивный дистрибьютор в России и СНГ – компания «АНВИТЕК», www.anvitech.ru

На фото – парусная яхта Mar Mostro («Морской монстр») команды Puma в кругосветной парусной регате Volvo Ocean Race 2011–2012.

handheld



Моторная яхта GENEROUS в ретро-стиле



Это новое предложение от компании Saburov Design – комфортабельное судно с корпусом из стали. При длине 12.5 м его комфортность беспрецедентна среди аналогов – 4 полноценные каюты с кают-компанией и изюминка проекта – сауна. В носовой части будет размещена мастер-каюта с отдельным санузлом, в средней части – детская площадью 6 м², и в корме

две не менее комфортные гостевые каюты по 5.2 м² с выходом на кормовую площадку. По желанию возможна перепланировка кормовых кают в одну – например, в стиле хорошо обставленного рабочего кабинета с видом на три стороны. Такое расположение дает возможность комфортно жить и отдыхать на судне даже большой семье из девяти человек. На широкой и просторной палубе, где расположена полностью остекленная кают-компания с камбузом, есть место и для шлюпки-тендера.

Ведущая идея проекта – сделать отдых на борту семейной яхты приятным и разнообразным. Этому способствует понятный и всегда модный стиль «ретро» – с деревянной палубой, помещениями, отделанными деревом и мебельным гобеленом и даже барельефными украшениями на носу.



Основные данные: длина – 12.5 м, ширина – 5 м.
Осадка – 1.0 м. Водоизмещение – 15 т. Запас топлива – 300-500 л. Мощность двигателя – 120-150 л.с.
Скорость – 15-18 км/ч

Новости от Первой Яхтенной Компании



В Санкт-Петербурге, в яхт-клубе «КРЕСТОВСКИЙ», проводятся тест-драйвы на воде моторных водоизмещающих яхт DELPHIA escape 800 и DELPHIA escape 1050, а также парусной DELPHIA 26 swing.

Первая Яхтенная Компания начинает поставки маленького каютного рекреационного катера 4.6 м SMART FISHER (под подвесной мотор) в двух модификациях – для отдыха на воде и специальной версии для рыбаков.

Катера производятся в Польше. Ориентировочная розничная цена в РФ – 390 000 рублей.

На форуме «Кия»

Отшумели предсезонные хлопоты со шкурковой-покраской корпусов и прочей подготовкой матчасти, и наконец – лодки на воде. Заметная часть тем Кают-Компнии, она же Интернет-форум katera.ru, посвященных постройке моторных лодок и яхт, отчиталась фотографиями со спусков и поздравлениями авторам от верных читателей. Приглашаем разделить их радость всех неравнодушных к народному техническому творчеству.

Интересной будет история постройки гребной лодки-скифа воронежским участником форума gomuch36. Начав с пожелания в теме «Скиф с клинкерной обшивкой» построить чисто деревянную клинкерную лодку, он внял советам коллег и за несколько месяцев построил скиф с обшивкой из полос фанеры, имитирующих доски. Она получилась менее трудоемкой, чем чисто деревянная, и, надеемся, более практичной.

Еще интереснее работа участника под именем skedija из Даугавпилса, который много поработал за зиму по вопросу концепции лодки в стиле старинного речного буксира (кстати, дискуссия началась с обсуждения «лодки в стиле буксира» конструктора В.Чайкина, опубликованным когда-то в «Кия»). Он успешно построил совсем небольшую лодку под подвесной мотор, названную им «Монморанси», чтобы ходить по тихой Даугаве. Несмотря на несколько комичную внешность, это вместительное судно, которое принесет радость целой компании друзей.

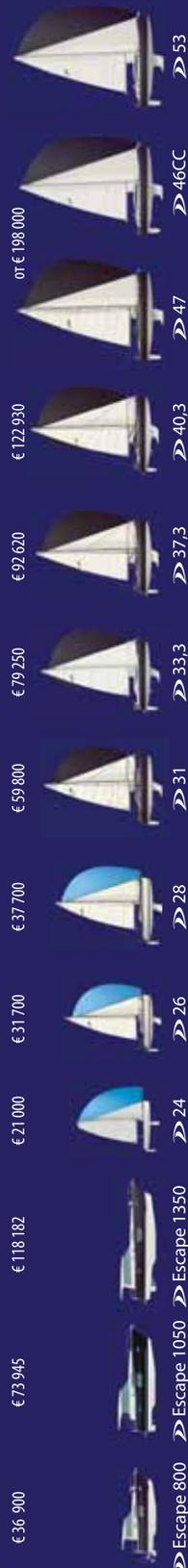
То, что самодеятельная постройка в трудные времена только набирает обороты, подтверждает тема, названная несколько провокационно: «Производители, дайте лодку до 100 тысяч рублей длиной 4.5–5 м». После недолгого обсуждения специалистами тезиса о невозможности удовлетворить подобный запрос промышленным способом, оказалось, что автор уже заказал подобную по размерениям алюминиевую лодку частному мастеру, и, несмотря на то, что установленная цена оказалась превышена, все же остался доволен качеством. Главное – чтобы в дальнейшем все возможные гарантийные проблемы решались полюбовно на взаимоприемлемой основе.

Достоин внимания опыт автора под именем

izzabbet, который самостоятельно разработал и изготовил подъемный механизм для подвесного мотора (тема «Выносной транец с вертикальным гидроподъемом»). Установленное на корме, устройство позволило выбрать оптимальное заглубление мощного подвесника на ходу и минимизировать сопротивление его подводной части. Подобные устройства заводского изготовления хорошо известны, но так же хорошо известна и их дороговизна, которая не стоит сопутствующей экономии топлива.

Неожиданное развитие получила тема участницы-яхтсменки Foxie из Аргентины с невинным на первый взгляд вопросом: что сделать с продавленной палубой пластиковой яхты, которую мне предлагают приобрести? Оказалось, что есть альтернатива по близкой цене, но из дерева. Развернувшаяся дискуссия о сравнении достоинств деревянных и стеклопластиковых яхт доступна на форуме под именем «Пластиковая яхта vs. деревянная», и любитель паруса найдет в ней массу ценного опыта эксплуатации соответствующих корпусов.

Но тема «№1» в Кают-Компании – это обсуждение недавно принятого федерального законодательства по маломерным судам. Точнее, целый пакет тем, поскольку революционный пересмотр всей системы учета, классификации, нормирования требований сразу во всех группах малотоннажки порождает сейчас множество вопросов у владельцев и строителей судов. Особенно бурно протекало обсуждение новых требований к судам самостоятельной постройки. Участники разделились на большинство – тех, кто требует полного освобождения самостройщиков от госконтроля, как потенциальной «кормушки» для чинов, и тех немногих, кто видит в этом проявление анархии и требует надзора специалистов над всеми стадиями изготовления малого судна. Как обычно бывает в жарких спорах, обе стороны то и дело упускали главную нить: кто за что при этом будет отвечать. Очевидно, на форуме такие тонкие вещи обустроить не удастся, и нам остается только ждать первых результатов внедрения закона, что называется, «на местах», чтобы потом строить выводы и делать по ним заявления. Ждем писем читателей с их опытом регистрации по-новому своих лодок, как промышленных, так и самостоятельной постройки.



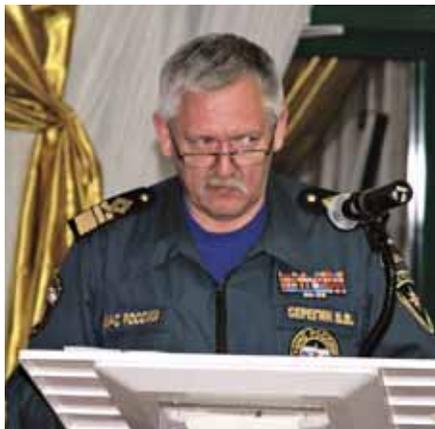
от € 198 000 >> 53
€ 122 930 >> 46CC >> 47 >> 403 >> 373 >> 33.3 >> 31 >> 28 >> 26 >> 24 >> Escape 1350 >> Escape 1050 >> Escape 800
€ 92 620 >> 33.3 >> 31 >> 28 >> 26 >> 24 >> Escape 1350 >> Escape 1050 >> Escape 800
€ 79 250 >> 33.3 >> 31 >> 28 >> 26 >> 24 >> Escape 1350 >> Escape 1050 >> Escape 800
€ 59 800 >> 33.3 >> 31 >> 28 >> 26 >> 24 >> Escape 1350 >> Escape 1050 >> Escape 800
€ 37 700 >> 33.3 >> 31 >> 28 >> 26 >> 24 >> Escape 1350 >> Escape 1050 >> Escape 800
€ 21 000 >> 33.3 >> 31 >> 28 >> 26 >> 24 >> Escape 1350 >> Escape 1050 >> Escape 800
€ 118 182 >> 33.3 >> 31 >> 28 >> 26 >> 24 >> Escape 1350 >> Escape 1050 >> Escape 800
€ 73 945 >> 33.3 >> 31 >> 28 >> 26 >> 24 >> Escape 1350 >> Escape 1050 >> Escape 800
€ 36 900 >> 33.3 >> 31 >> 28 >> 26 >> 24 >> Escape 1350 >> Escape 1050 >> Escape 800

НОВЫЕ ЗАКОНЫ ПОКА БУКСЮЮТ

В конце мая под Иркутском прошел сбор главных государственных инспекторов по маломерным судам РФ, задачей которого была разработка актов к новым основным законам, касающимся российского маломерного флота. Предварительно нашим журналом были собраны и обобщены сотни мнений и пожеланий тех, кому судьба отечественного маломерного флота безразлична – действовали мы и через собственный интернет-форум на сайте www.katera.ru, и через социальные сети, анализировали письма электронной и обычной почты, и, естественно, немало конструктивных идей получили в личном общении.

Увы, но, как часто бывает в родном отечестве, до подзаконных актов в Иркутске дело так и не дошло. Поэтому, дабы никого ни радовать излишне, ни разочаровывать, лишь анонсируем здесь подробную статью, которую мы договорились подготовить вместе с руководством ГИМС России, и в которой, надеемся, наши читатели наконец найдут ответы на все интересующие их вопросы.

А пока же предлагаем вашему вниманию основные моменты, которые попытался донести «Кия» с трибуны сбора



Начальник Управления ГИМС МЧС РФ, главный государственный инспектор по маломерным судам Вадим Серегин

(где мы были встречены с дружелюбием и пониманием):

– Максимально исключить двойное толкование требований закона и подзаконных актов.

– Устранить имеющиеся на сегодняшний день противоречия по части лицензирования судоводителей, управляющих моторными судами, не подлежащими обязательной регистрации. Предложение: для моторов мощностью до 8 кВт включительно лицензирова-

ние и судоводительские «права» требоваться не должны.

– Четко прояснить используемые термины и понятия:

1. Вес судна (там, где речь идет о судах весом менее 200 кг).

Предложение: считать весом судна сухой вес корпуса, включая все неотъемлемые (несъемные) элементы и исключая вес подвесного мотора и детали дистанционного управления.

2. Длина судна.

Предложение – считать таковой наибольшую длину корпуса по ГОСТ 1062-80 (в отличие от габаритной длины, сюда не включаются длины выступающих частей вроде транцевых кринолинов, купальных площадок, бушпритов, рулей и т.д.). Для РИБов считать длину по жесткому корпусу.

3. Специально прописать, каким образом определяются эти два параметра инспекторами на воде.

Предложение: для серийных судов – по заводским шильдам, с возможностью контроля ГИМС за производством. Также необходимо четко определить, как проверяются эти параметры на судах самостоятельной постройки.



43-летняя британка Роз Сэвидж стала первой женщиной, в одиночку пересекшей Тихий океан

Читателям, следящим за уникальными гонками на гребных лодках в океанах, знакома публикация в «Кия» №226 о состоявшейся в Атлантике 12-й гонке гребных лодок. Тогда, как мы помним, на маршруте от Канарских островов до острова Антигуа в Америке состязались 30 лодок из пяти стран. А что же нового случилось с тех пор?..

13-ю гонку гребных лодок под «волнующим» названием «Talisker Whisky Atlantic Challenge» организовали бизнесмены, причастные к производству знаменитого шотландского виски. Гонка, стартовавшая 5 декабря 2011 года на рейде острова Гомера в Канарском архипелаге, успешно финишировала в гавани острова Барбадос. В ней приняли участие

один гребец-одиночка, четыре двойки, три четверки и по одной лодке с пятью и шестью гребцами. Всего – 32 гребца из Великобритании, Норвегии, США и Ирландии. Победителями гонки стали британские гребцы Тоби Лес (Toby Les) и Ник Мур (Nick Moore) на лодке-двойке «Box Number 8». Второе место занял Эндрю Браун (Andrew Brown), гребец-одиночка на лодке «JJ». На третьем месте – гребцы на лодке-четверке «The Atlantic-4».

14-ю гонку «Bouvet Guyane 2012» от порта Дакар в Африке до порта Кайенна – столицы Французской Гвианы в Южной Америке – уже в третий раз организует спортивное ведомство Франции. Протяженность маршрута – 2600 миль (4815 км). В соревновании участвуют по традиции только гребцы-одиночки на типовых 8-метровых лодках. У гонки жесткий регламент и никакой поддержки в пути.

В «Bouvet Guyane 2012» участвовало 18 гребцов из самой Франции и пятеро из Французской Гвианы. Старт состоялся 29 января 2012 года, а завершилась гонка 20 марта. Победителем и рекордсменом гонки стал 43-летний француз Паскаль Вауде (Pascal Vaude) с рекордом гонок – 37 дней, 10 минут, 26 секунд. Вторым и третьим стали также французы Жульен Бессон (Julien Besson) и Генри-Джордж Хидар (Henri-George Hidar).

Традиционно гонки проводятся раз в два года. Заявки на участие в гонке 2014 принимаются...



ИСКУССТВО САМОВЫРАЖЕНИЯ



ОТКРЫВАЯ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Гладь лесного озера. Безмятежный покой, который не нарушает плавное и бесшумное движение лодки с мотором. Быстрые и мягкие волны морского прибоя. Они задают ритм для прыжков легкого маневренного гидроцикла. Какую бы форму ни приняла водная стихия, ты всегда найдешь с ней общий язык. Ведь рядом с тобой – Yamaha.

На правах рекламы. Товар сертифицирован.

Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России – ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».
Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров.
ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.

www.yamaha-motor.ru

Уникальное РИБ–ралли

В середине мая 2012 года команда из трех РИБов (двух RXRIB – 753 и RXRIB – 870) в сложных погодных условиях прошла от Санкт-Петербурга до Калининграда и обратно. На маршруте спортсмены посетили Финляндию, Эстонию, Литву и Латвию.

На преодоление 2450 км, при средней скорости 26 узлов, был затрачен 51 час ходового времени. Более подробно об этом событии мы расскажем в следующем номере.



Ural Boat Show – 2012

В рамках традиционного молодежно-патриотического фестиваля «Майский экстрим» в Екатеринбурге, 26–27 мая была проведена первая уральская выставка лодок, катеров и яхт на воде Ural Boat Show – 2012. Выставку организовали ИД «Уральский следопыт», Уральский парусно-туристский клуб, Свердловская ФПС, при активном участии Правительства Свердловской области. Наверное, она станет такой же масштабной и популярной, как и сам фестиваль «Майский экстрим». Ведь ежегодно на

него собирается около 500 участников и более 20 000 посетителей.

Неравнодушные к водному спорту и отдыху жители Уральского региона встретились в последние весенние выходные на Городском пруду Екатерин-



бурга. Организаторы и 26 экспонентов «Урал Бот Шоу» предложили гостям познакомиться с товарами для отдыха и спорта на воде, а также подробнее узнать о деятельности различных организаций и надзорных органов, связанных с водным спортом и проведением досуга.

Как подобает бот-шоу, на екатеринбургской выставке было проведено несколько регат. В регате в классе «микро» приняли участие 16 яхт, в соревнованиях многокорпусных судов – 6, 5 швертботов участвовали в регате детских флотилий. Одним из призов для победителей стала годовая подписка на журнал «Катера и Яхты».

BRP представляет линейку Can-Am 2013 года

Вслед за Outlander 1000 и Outlander 800R, конструкцию эксклюзивной пространственной балочной рамы SST второго поколения получили двухместные модели Outlander MAX нового модельного года. Теперь BRP представляет платформу Can-Am Outlander MAX с четырьмя различными двигателями, включая V-Twin объемом 976 см³ производства Rotax® и Rotax V-Twin 500, который стал мощнее на 15%.

Новинка в линейке – двухместный Can-Am Outlander MAX 1000 – приобрел все преимущества платформы второго поколения Outlander, а также удлиненную на 20 см колесную базу и улучшенную эргономику.

Модели Outlander 650 и 500 в 2013 году также перенесены на инновационную платформу. 46-сильный двигатель Rotax® и обновленные настройки подвески еще более усовершенствовали квадроцикл Outlander 500.

Новый Outlander 1000 X mr еще более усовершенствован для преодоления экстремальных трудностей. Он оснащается увеличенными выносными элементами – радиатором, впуском и выпуском охлаждения вариатора, впуском воздуха в двигатель, огромными 30-дюймовыми шинами на дисках ИТР, пневматической подвеской.

Модель Can-Am Renegade 500 2013 года – полноприводный кроссовер, на новом шасси. Обновленный Renegade 500 оснащается рамой второго поколения SST G2, двигателем Rotax V-Twin, который стал мощнее на 15% (46 л.с.), передним дифференциалом Visco-Lok и спортивной подвеской RS.

Модели Outlander базовой комплектации теперь доступны с инновационным динамическим электроусилителем рулевого управления DPS. Он имеет три режима работы (MIN, MAX и MED) и позволяет водителю выбрать степень усиления в зависимости от ландшафта и условий движения.

Модели мотовездеходов Commander XT, X и Limited в 2013 году доступны с динамическим электроусилителем рулевого управления DPS. Установка DPS позволила оснастить мотовездеходы Side-by-Side скоростным передним дифференциалом ускоренного включения Visco-Lok (QE) для улучшения показателей проходимости.



Новая эра дизайна и технологий

Наслаждайтесь



BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Высокий крутящий момент на низких оборотах. Дополнительная мощность при разгоне

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Позволяет достичь максимальной экономичности

NMEA 2000

Это возможность подключать к мотору различные морские приборы (плоттеры, эхолоты, навигационное оборудование) с выводом на экран актуальных рабочих характеристик двигателя (скорость, температура, расход топлива, моточасы и т.д.)

Парусная регата «Кубок Нижней Волги 2012»

В августе 2012 года в Нижнем Поволжье пройдет масштабная парусная регата «Кубок Нижней Волги 2012». Организаторы рассчитывают, что это мероприятие привлечет внимание и объединит под своими вымпелами как яхтсменов-профессионалов, так и любителей – всех, кто неравнодушен к парусу.

Чтобы лучше представить, в каких навигационных условиях будет проходить регата, отметим, что на всем протяжении маршрута глубины составляют от 9 до 42 метров. Отсутствие – за редким исключением – островов и мелей, а также размеры Волгоградского водохранилища (длина – более 350 километров, ширина – от 5 до 25 километров) позволяют предположить, что условия проведения гонок больше напоминают морские, нежели речные.

Регата стартует 17 августа, ее торжественное открытие состоится в городе Волжском.

Маршрут шести гонок пройдет по живописным местам Нижневолжского бассейна: Волжский–Камышин–Саратов.

В регате планируют принять участие экипажи из Волгограда, Волжского, Саратова, Волгодонска, Ростова-на-Дону, Таганрога, Тольятти и других городов страны. Всего – более 30 яхт!

Регата – яркое захватывающее зрелище – сможет объединить нитью дружбы многие города России и стать настоящим водным фестивалем для ее участников и гостей.

Общее руководство регатой осуществляет Федерация парусного спорта Волгоградской области.

Гонки обслуживает независимая судейская коллегия.

Соревнования будут широко освещаться средствами массовой информации.

Контакты для желающих принять участие в регате:

Россия, 404130, Волгоградская обл., г. Волжский, ул. Логинова 23 в, офис 208;

Адрес в интернете: www.fpsvo.ru; fpsvo@yandex.ru;

Тел: +7 (905) 390 7654; 8 (8443) 45 20 54

Кубок Балтийского моря – 2012



Этап	Старт - финиш	Даты	Дистанция
Открытие регаты	Кронштадт	28 июня	
I этап: морская гонка	Кронштадт-Выборг	28-29 июня	80 миль
II этап: портовая гонка	Выборг	30 июня	10 миль
III этап: морская гонка	Выборг-Таллин	1-3 июля	146 миль
IV этап: портовая гонка	Таллин	4 июля	6 миль
V этап: морская гонка	Таллин-Котка	5-6 июля	85 миль
VI этап: морская гонка	Котка-о. Готска-Сандён-Санкт-Петербург	8-13 июля	700 миль
Закрытие регаты	Санкт-Петербург	15 июля	

28 июня 2012 года начнется шестая ежегодная парусная регата «Кубок Балтийского моря». В советское время соревнование, учрежденное журналом «Катера и Яхты» под названием «Кубок Балтики», собирало на старты до сотни экипажей из Прибалтики, Ленинграда и других городов, и по праву считалось самым массовым в нашей стране. Тогда маршрут регаты неизменно проходил через Таллинн, Ригу, Клайпеду, Пярну, Вентспилс и др. Двадцатилетняя история «Кубка Балтики» закончилась в 1988 году, когда состоялась последняя регата, и на несколько последующих лет идея проведения многодневных соревнований на акватории Балтийского моря была забыта.

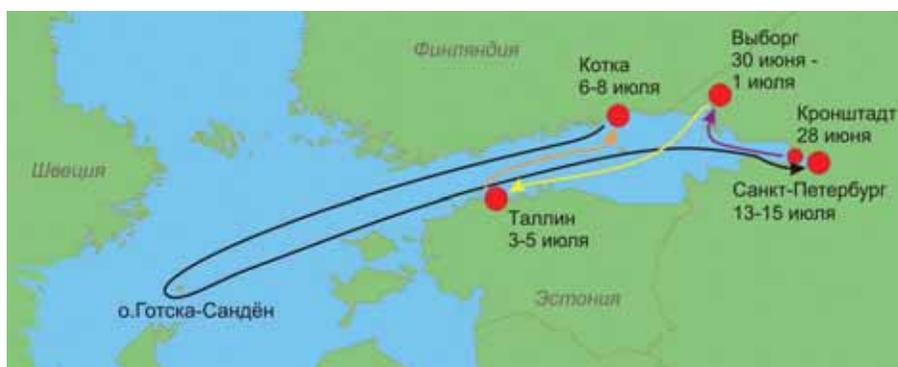
В 2006 году Ассоциация крейсерско-

гоночных яхт класса Л-6 решила возродить легендарную регату – так появился «Кубок Балтийского моря», впервые проведенный в 2007 году. Маршрут соревнования меняется каждый год, проходя через новые страны и города, а «Кубок Балтийского моря» постепенно

набирает популярность у яхтсменов прибалтийского региона.

Организационный комитет приглашает желающих принять участие в регате «Кубок Балтийского моря – 2012» или ее отдельных этапах!

<http://balticseacup.org/Контакты>



Шпили и брашпили из Австралии

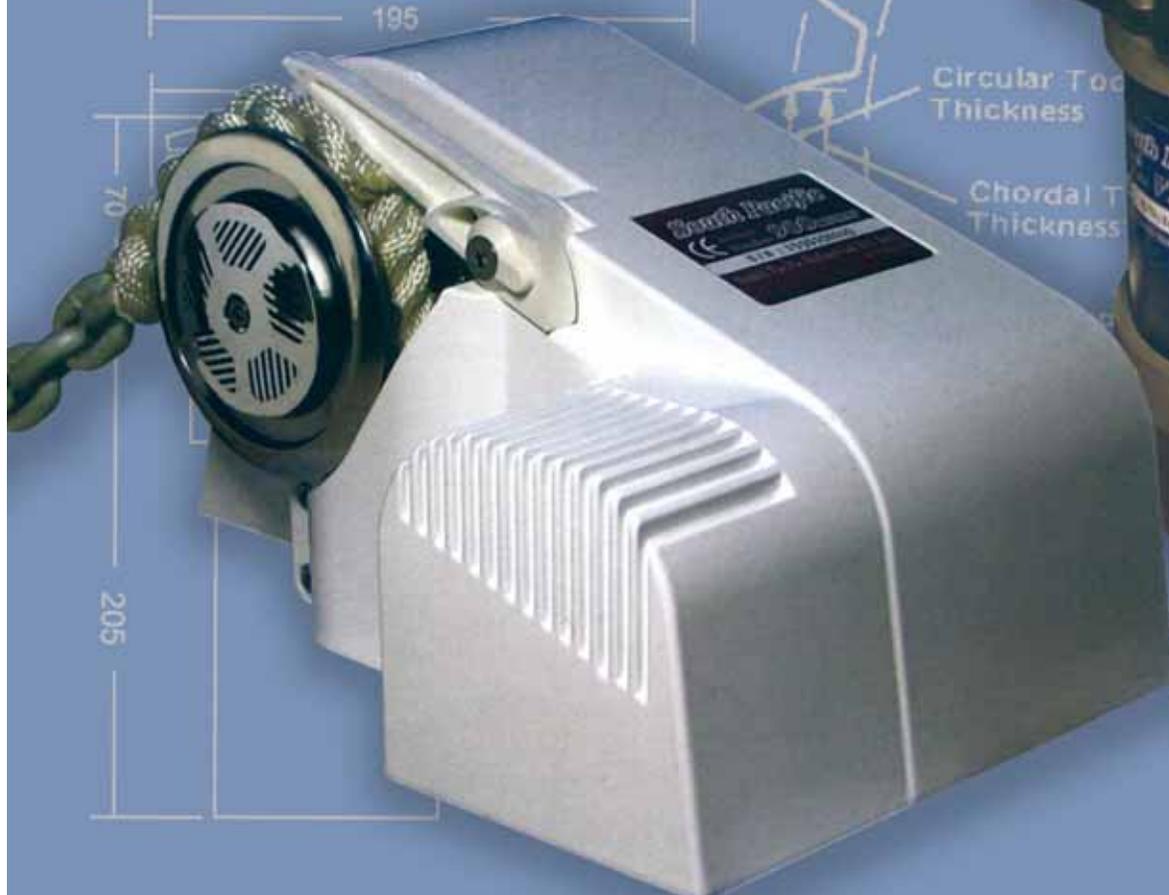
Звездочка, из нержавеющей стали для цепи и троса

Механизм на основе прямозубой цилиндрической зубчатой передачи с высоким к. п. д.

Мощный электромотор постоянного тока с надежной системой охлаждения

Конструкция корпуса защищает от влаги и коррозии

Выгодная цена



ООО «Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор фирмы South Pacific в России
 197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, 327 4580, факс: (812) 323 9563
 info@fordewind.spb.ru, <http://www.fordewind-regatta.ru>