



Утилитарные ATV 500

«Пол-литра» в России

Медленно, но верно утилитарные ATV входят в нашу жизнь. Да, они дороги для большинства людей, которые могли бы их активно использовать как на приусадебном участке, так и для работы на предприятии. Да, сегодня многие покупают ATV для охоты или рыбалки. Да, у нас еще не сформировалась культура владения ATV... Но! Понемногу ATV начинают осваивать просторы России, и все чаще люди покупают их не для покатушек, а для дела... Посмотрим. Что сегодня можно приобрести у нас из того, что поступает в Россию по официальным каналам.

Если судить по информации, которую можно почерпнуть из различных «бумажных» и электронных СМИ, то сегодня только ленивый не выпускает квадрики. В родном отечестве

можно встретить ATV как российского производства, так и японского, и североамериканского, китайского и тайваньского. Если пять-шесть лет назад при покупке квадроцикла рассматривались только такие производители как Arctic Cat, BRP (ныне бренд Can-Am), Polaris и Yamaha, реже Suzuki и Kawasaki, то за последние годы к ним добавились CF-Moto, Stels (Dilim) и «Русская механика».

В обзорах не принято обсуждать качество и технические данные техники, не будем нарушать традиции, отметим только, что качество китайских, тайваньских и российских фирм значительно выросло за последнее время, при этом цены порой в два раза (или около этого) у этих производителей ниже, чем у именитых брендов. Так как квадриков сейчас в магазинах тьма-тьмушая, разных мастей, предназначений

Arctic Cat



Can-Am

и возможностей, начнем с «необходимо-достаточных» утилитарных моделей с рабочим объемом двигателей около 500 кубиков. Такие ATV при относительно невысокой стоимости имеют приличную мощность для спокойной и уверенной эксплуатации, но при необходимости могут показать свой нрав в тяжелых условиях или на спортивных ристалищах. Пойдем по алфавиту и посмотрим, кто что предлагает сейчас в России.

Arctic Cat

Хорошо известный производитель с севера США (Миннесота), производит массу всего всякого интересного, однако к нам везется не вся линейка. В этом сезоне из 500-ок у нас в магазинах будет доступна только туристическая модель TRV 550. Что касается «обычных» квадриков, то компания «Сумек» предлагает модель 450i LTD «под заказ». Модель хорошо известна и неплохо себя зарекомендовала как простой и безотказный квадрик для поездок по лесу, к примеру, на охоту-рыбалку, так и для работ на приусадебном участке. Модификация LTD, которая поставляется в Россию, изначально оснащена мощной лебедкой с тягой чуть более 1300 кг (3000 фунтов), мощными бамперами, системой полного привода, двигателем мощностью 35.5 л.с. (при рабочем объеме 443 см³), блокировкой дифференциала и т.д. Более мощные модели имеют больший вес и требуют хороших навыков в управлении, особенно на невнятных грунтах.

Can-Am

Подразделение канадского концерна BRP, которое производит квадрики, носит название Can-Am (не так давно, всего несколько лет). До этого квадрики назывались просто: BRP «такой-то», т.е. название модели, цифровой индекс плюс имя собственное. Сегодня в классе «для работы и развлечений» Can-Am предлагает три версии ATV с пол-литровыми моторами – это Outlander 500, Outlander 500 XT и Outlander MAX 500 XT.

Квадрики под названием Outlander у нас хорошо известны. В этом сезоне в магазинах будет представлено уже не первое поколение. У новинок вариаторная трансмиссия с возможностью включения полного привода и автоматической блокировкой дифференциала Visco-Lock QE.

Различие в версии 500 и 500 XT заключается в оснаще-

нии. 500 XT имеет в базовой комплектации лебедку Warn с тягой 3000 фунтов и другие «экстрасы», обычная 500 – «необходимо-достаточную» комплектацию. Модель с литерами «MAX» – двухместная.

CF-Moto

Китайский производитель, который поставляет на наш рынок квадроциклы уже достаточно давно, и они у нас уже неплохо известны. В этом сезоне предлагаются четыре модели с 500-кубовыми моторами – это 500-A basic, 500 A, 500-2A и 500-X5. На все модели установлен один и тот же карбюраторный двигатель и одинаковая трансмиссия, отличия в основном в комплектации и внешности. Изначально модель рассчитана на перевозку двух человек, однако не все модификации оборудованы поручнями для пассажира и другими «экстраами». Для модели CF500 в любых версиях у дилеров имеется достаточно аксессуаров, чтобы из «обычного» квадрика сделать настоящего покорителя off-road. Колесная база, составляющая чуть менее полутора метров (1490 мм), больше, чем у «обычных» одноместных квадриков, поэтому CF500 более уверенно идет по трассе и неплохо ведет себя на бездорожье.

По отзывам владельцев, 500-ка последних лет имеет достойное качество, главное вовремя делать ТО и следить за резьбовыми соединениями в период обкатки, и все будет в порядке.

Honda

Японский производитель, который производит, кажется, все из того, что ездит по земле на колесах. В производственной программе Honda всего одна модель с 500-кубовым мотором – это хорошо известный и неплохо себя зарекомендовавший TRX 500 FA, имеющий и имя собственное – Foreman Rubicon (для рынка США серия называется Four Trax). В отличие от вариаторных квадриков (с трансмиссией CVT), Honda использует гидромеханическую трансмиссию с электронным управлением. «Гидравлическая» КП отличается надежностью и долгим сроком службы без замены комплектующих. Модернизированная КП с Foreman была даже установлена на мотоцикл DN-01, который относится к туристической серии.

500-ка, разумеется, для спортивных ристалищ не предна-



CF-Moto



Honda

**Polaris**

значена, однако очень неплохо справляется со своими обязанностями, как на ферме, так и при преодолении бездорожья во время поездок, к примеру, на рыбалку или охоту.

Polaris

Еще один производитель из Северной Америки (Миннесота) продолжает развивать тему Sportsman. ATV Sportsman давно и хорошо известны в России как надежные и долго живущие квадрики. Базовая версия 500 H.O. этого года имеет практически все для того, чтобы удовлетворить нужды и чаяния «обычного» пользователя ATV, которому требуется хорошая проходимость при небольших расходах на топливо и обслуживание. Более продвинутая в плане оснащения версия Sportsman Forest 500 H.O. имеет лебедку, зеркала и адаптацию для движения по дорогам общего пользования.

Наряду с 500-ками в этом сезоне можно обратить внимание на Sportsman XP EPS 550 EFI, который оснащен впрысковым мотором, имеет богатую комплектацию и вообще хорошо едет, несмотря на относительно скромный объем мотора (если сравнивать его с более «объемистыми» собратьями). Оснащается он электроусилителем рулевого управления, что по достоинству оценят любители езды по откровенному off-road.

Среди двухместных моделей в «наш» класс попадают: Sportsman Touring 500 H.O., ну и если мы возьмем что-то посерьезнее, чем «чистые» 500 кубов, то – Sportsman X2 550 EFI и Sportsman Touring 550 EPS EFI.

Stels

Российская компания предлагает у нас квадроциклы, созданные в содружестве с Dinli (Тайвань). Достаточно активная рекламная компания, проводимая российской стороной, которая предполагает не только статьи в журналах и билборды, но и участие в спортивных мероприятиях, быстро себя оправдала, и буквально за пару лет о новом бренде узнали практически все из тех, кто «в теме».

Сейчас в России предлагается несколько моделей, среди которых нас интересуют: 500 H EFI, 500 H, 500 K и 500 GT. Несмотря на то, что в названии моделей стоит «500», моторы разные, как по рабочему объему, так и по системам питания. На моделях 500 K и 500 GT устанавливается карбюраторный двигатель с рабочим объемом 499 см³, на 500 H и 500 H EFI – с рабочим объемом 471 см³, последний с системой впрыска.

**Yamaha**

Модель GT рассчитана на двух седоков, при этом пассажир имеет достаточно пространства для комфортной жизни, если, конечно, его вес и объемы не зашкаливают.

Судя по всему, производитель и российская сторона альянса чутко реагируют на замечания потребителя – качество некоторых узлов заметно выросло по сравнению с первыми партиями квадриков. Словом, сегодня качество квадроциклов Stels можно признать удовлетворительным (если подходить к оценке в номинациях «уд/неуд») в том плане, что при их розничной стоимости они не требуют большого внимания к своим органам, разве что во время обкатки, т.е. первых сотен километров пробега.

Suzuki

У этого производителя одна модель, которая удовлетворяет сегодняшнему обзору – это хорошо известный King Quad 500 (LE-A500XP). Несмотря на то, что Suzuki не слишком активно «раскручивает» направление ATV в России, у серии King Quad есть свои поклонники. К сильным местам 500-ки относятся: надежный впрысковый мотор, удачная конструкция, которая хорошо сбалансирована в отношении мощности и управляемости, простая и долго живущая подвеска и т.д., и т.п. Неплохой выбор для тех, кто не любит месить грязь на время (в смысле – погоняться по болотам), но в то же время имеет намерения забраться в глухие места и половить рыбу, к примеру, или насладиться единением с природой каким-то другим способом.

Yamaha

Японский производитель, чьи производственные площадки частично размещены во многих частях света, продолжает эксплуатировать имидж Grizzly. В этом сезоне в категории «около пол-литра» будут доступны модели 450 IRS и 550 EPS. Модель 450 IRS проста, не требует серьезного ухода, безотказна и, как многие легкие квадроциклы, не страдающие избыточной мощностью, легко управляется. Более серьезная модель 550 EPS оснащается электроусилителем рулевого управления и, так же как младшая модель, достаточно проста, надежна и легко рулится. Оба квадроцикла доступны с точки зрения управления как субтильным юношам, так и дамам. Однако не стоит забывать, что обе модели достаточно резвые, особенно без багажа, и в определенных условиях стоит соблюдать правила безопасности при вождении.

Несмотря на то, что внешне обе модели очень похожи, 550-я



Suzuki

все-таки крупнее, тяжелее и имеет более мощный мотор с системой впрыска топлива. Ее дорожный просвет больше, так же как и ходы подвески. Поэтому при выборе между 450 и 550 моделями стоит задуматься о том, где и как будет использоваться конкретный аппарат. То есть менее мощный годится для более легкой эксплуатации, и ему, несмотря на то, что хорошо идет по бездорожью, не всегда может хватить крутящего момента и клиренса для преодоления, к примеру, лесоповала. Модель 550 в этом отношении более «универсальна». Ну и, понятно, разница в рекомендованных ценах... около 40 тыс. рублей.

«Русская Механика»

Отечественный производитель из Рыбинска, известный с начала 70-х годов прошлого века по производству снегоходов «Буран». Сегодня активно разрабатывает и производит не только снегоходы, но и ATV. Последняя модель, которую презентовали совсем недавно, является, как утверждает производитель, полностью оригинальной разработкой, что радует...

Про модель РМ 500 пока мало что известно, ее производство началось только в феврале этого года. Будем надеяться, что у «Русской Механики» получился хороший аппарат, т.к. последние снегоходы этого производителя стали значительно лучше и интереснее. Известно, что колесная база этого квадрика составляет 1490 мм, т.е. он «длинный», рабочий объем одноцилиндрового мотора составляет 503 см³.

Ранее этим производителем был предложен вариант отечественного ATV под названием GMAX с мотором, чей рабочий



«Русская Механика»

объем составляет 565 кубиков, однако колесная база меньше, чем у новинки.

Вот примерно так выглядит сегодня рынок 500-к у нас. Kawasaki, один из активных игроков на рынке ATV, выпал из обзора по причине того, что не предлагает модели с объемом двигателя «около 500 кубов». Достаточно мощный тайваньский производитель, продающий свою продукцию под брендом SYM (модели Quadraider), не попал сегодня в обзор по той же причине.

Для того чтобы не обижать не попавших в обзор, просто напомним, что на территории России сегодня можно купить (в разряде 500-к) квадрики под брендами: Polar Fox (XY-500 и модификации), MXU 500, Kazuma Jaguar 500 и др.

При выборе первого квадроцикла стоит сразу же ограничить свои желания в части мощности и проходимости, т.к. избыточная мощность в некоторых случаях вредит проходимости (речь не о трофи-рейдах, а о каждодневной эксплуатации), особенно если нет соответствующего опыта. Также стоит помнить о том, что не все преграды можно преодолеть на квадроцикле. Для максимального удовлетворения своих амбиций стоит озаботиться дополнительными аксессуарами, такими как защита днища, лебедка и т.д., а также приличной экипировкой... Не стоит забывать и про шлем, особенно если предполагаются длительные поездки по лесу.

Для зимней эксплуатации можно использовать комплекты гусеничных приводов, которых сегодня много в продаже, и сделать из своего ATV всепогодный аппарат. Гусеничные приводы на 500-ках живут хорошо, особенно на тех, у которых есть усилитель рулевого управления. ■



ОАО «КОСТРОМСКОЙ СУДОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»

КАТЕРА КС - БЕСКОМПРОМИССНЫЙ ВЫБОР!

ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ НА ТЕСТ-ДРАЙВ

WWW.BOAT-KSMZ.RU

(4942) 47-08-61

