

РЫБАЛКА

На «семе» за щуками

Николай Пусен ♦ Наша страна шаг за шагом становится креативным лидером в сегменте надувных лодок. Лишь пару лет назад появилось понятие лодки экономкласса, а ныне мы имеем уже целые модельные ряды таких бортов, иногда даже произведенные столпами надувной отрасли.

Если разобраться по сути, «экономки» представляют несколько удешевленную модификацию надувной лодки, где нет ничего лишнего, но много претензий. Их еще называют «light» – все такие модели и вправду более легкие, в первую очередь из-за применения тонкой ткани и облегченного фанерного пайола. Естественно, такие лодки дешевле, компактно складываются и не требуют дополнительного места для хранения

и транспортировки. По сути, «экономки» предназначены для всех и вся.

Принципиальное отличие лайтовых надувнушек из конюшен известных производителей состоит в том, что на больших производствах есть возможность унифицировать под light имеющиеся наработки от других моделей. Гиганты рынка всегда чувствуют грань между дешевизной, качеством и безопасностью.

На солидных предприятиях все надувные лодки производятся в соответствии

с требованиями наших ГОСТов и международного стандарта качества ISO.

В этом мы еще раз убедились, получив на эксплуатационный тест Catfish 310 – самую большую лодку из экономсерии от «Мнев и К».

Во-первых, эта надувнушка упакована в две хорошо пошитые сумки (пайол и банки – отдельно), которые спокойно может унести и погрузить в автомобиль даже не очень тренированный человек (вес комплекта – 39 кг).

Во-вторых, в набор входят подроб-



нейшая инструкция, хорошо работающая ножная помпа и полноценный ремкомплект (с отдельным письменным инструктажем и с ключом для затяжки клапанов).

Сборка лодки не представляет никакого труда – всего четыре пайольных секции, соединенные алюминиевым профилем, тут нет стрингеров. Надо лишь помнить, что шероховатая часть настила идет вверх. Последняя секция пайола заходит под фиксирующую планку транца. Накачиваемых точек три – два баллона (диаметром 38 см) и килесон. Давление везде – 0.25 bar.

У «сомика» (в переводе классический catfish – американский сомик) довольно приличная обитаемость кокпита (215×70 см), а наличие на борту фирменного мневского лигтрасса позволяет не только установить банки по твоему усмотрению, но и также закрепить давно известные питерские примочки – спиннинговые стаканы и площадку для эхолота.

Максимально рекомендованная мощность мотора у «310-й» – 8 лошадок, но учитывая отсутствие стрингеров и сливного клапана, мы все же предположили, что наилучший марьяж с этой моделью составит пятерочка (в нашем случае – хорошо зарекомендовавший себя в дальних странствиях двухтактник Yamaha).

На «дорожной» рыбалке скорости, превышающие 6 км, большая редкость, а на переходах 12–14 км, при почти 200 кг груза в кокпите, вполне достаточно. Хоть Catfish рекомендована для прибрежного плавания (категория D), из-за сложившихся обстоятельств, когда в экспедиции «полетел» мотор на 4-метровом борту и light заменил старшего брата, нам поневоле пришлось протестировать лодку в боевых условиях Сайменской водной системы, где отдельные переходы составляли по 10–15 км, при ветре до 20 м/с.

В этом году жор щуки прошел импульсивно, и после сытного обеда зубатая сразу забилась в густую траву, практически под самый берег. Тут-то и сказало преимущество облегченной надувнушки, ведь мы могли затолкнуться в самые непроходимые уxo-



ронки – тростниковые окна и мелкие лужи, сплошь заросшие травой.

Здесь обнаружился один недостаток модели Catfish 310 – весла несколько коротковаты (120 см) для полноценного гребка, когда буквально продираешься пузом по болотной жиже. Не плохо бы увеличить и размер самих «лопат».

Рыбалка нынче была также не из простых – ведь в вышеописанных сценариях приходилось использовать только ультралайтовые спиннинги и 1–4-граммовые блесны. Немаловажную роль играли и точность заброса, и скорость проводки приманки. Зато блесны-лидера не обнаружилось, щуки реагировали на вертушки, колебалки и резину. Не пришлось к столу только воблеры – ни на дорожку, ни в заброс.

Прежде я достаточно скептически относился к «легкой» весовой категории надувнушек, но теперь вижу, что фирменный «light» в среде надувных лодок имеет законное право на жизнь. ■



Перекусим... *ловит и советует Елена Отрадина*

Однажды, перед самой темнотой, поймала с десяток окушков по 200–300 граммов – значит будет хороший ужин на столе. Только вот чистить окуней, даже при наличии лучших рыбчисток, дело не самое приятное. Вот и решила не утомлять себя этим занятием, но рыбки-то хочется попробовать! Долго думала, как же приготовить? Выход нашелся сам собою.

Этот рецепт хорош для любого времени года, ведь окунь ловится и зимой, и летом, и весной, и осенью, а пищевая фольга всегда под рукой.

Рецепт №2. Окунь запеченный в фольге

Внутренности вместе с жабрами, конечно же, удаляем, рыбу промываем, просушиваем бумажной салфеткой, чуть посолили-поперчили внутри.

Морковку чистим, режем сначала пополам, затем каждую половину на четыре части, эти дольки кладем в рыбу (в зависимости от размера трофея – на окуня в 300 грамм 4–5 долек). Вместе с морковкой кладем сливочного масла 25 г.

Края рыбы соединяем и укладываем на фольгу, сверху добавляем 15 г сливочного масла, солим, перчим, заворачиваем в фольгу, отправляем в духовку или на угли.

В духовку на 15–20 минут при температуре 220 градусов, ну а на угли – минут на 10, не больше (огонь сильный, рыбка маленькая, чуть не уследил – и есть нечего).

Пожалуйста, пробуйте. Всем моим друзьям нравится.

