

## ТЕХНИКА

# Балтийский Морской Фестиваль

– ВНИЗ ПО ЛЕСТНИЦЕ, ВЕДУЩЕЙ...

**A.V.** ♦ Первый год самую большую боутинговую выставку на Северо-Западе России организует не привычное нам «Ленэкспо», а «Экспофорум» – компания, некоторым образом аффилированная с «Газпромом».

**В**ерсия 2012, конечно, была лучше прошлогодней, но мне подсказывает, что при наметившихся тенденциях, у подобного фестиваля продолжения не будет.

Имея такие уникальные возможности на воде, не удалось обеспечить ни достаточного количества экспонентов,

ни зрителей. Создалось впечатление, что фестиваль состоялся только благодаря энтузиазму и энергии двух человек – Ольги Островерхой и Анастасии Кобзевой.

Начнем с приятного – впервые в дельте Невы мы наконец увидели несколько белоснежных заморских красавцев из класса luxury – Sunseeker

и Marquis. Вместе с Delfia, Nord Star Patrol и Targa они составили весьма аристократическое ожерелье, которое не стыдно было бы показать и в Генуе, и в Нью-Йорке.

Некоторые иностранные участники экспозиции пришли на фестиваль прямо по воде, ведь с конца мая вступило в силу Постановление Пра-

Фото редакции





вительства РФ, в соответствии с которым российские внутренние воды теперь открыты для зарубежных прогулочных и парусных судов. Надо признать, что водную экспозицию можно назвать главным хитом Фестиваля – многие фирмы устраивали полноценные покатушки: как специалистов, так и зрителей. Прямо скажем, тесты проходили в боевых условиях, ведь в некоторые дни хлестал дождь, а порывы ветра доходили до 25 м/с. Соответствующей была и волна.

Если для оранжевых корпусов Trident и 2 метра нипочем, то обширной линейке надувнушек «Петросета» для показа всех возможностей высшего

пилотажа приходилось выписывать восьмерки под прикрытием гигантского круизного лайнера, ошвартованного на Морском вокзале.

Среди надувных лодок в этом году наибольшее внимание зрителей привлекли корпуса бюджетного класса – Catfish от «Мнева» и Dingo от «Петросета». К сожалению, «мневская» новинка экспонировалась только на берегу, а вот на Dingo длиной 3.20 можно было и погонять. В этом размере лодка производится в двух вариантах – глиссирующем (с жестким пайолом, мотор – максимум 10 л.с.) и водоизмещающем (речной пайол, на транце максимум 6 л.с.).

Но вот беда – на счет «два» представители славной школы питерского ПВХ и закончились. Стоимость участия в фестивале, недостаток зрительского интереса и, как результат, непонятная маркетинговая отдача, заставили как минимум десяток местных компаний вычеркнуть боут-шоу из планов.

Во время парада открытия в действии был показан Jetlev Flyer – летающий ранец, позволяющий владельцу двигаться со скоростью 75 км и подниматься на 10-метровую высоту.

На покатушках очень старались новички водно-моторного рынка из компании «Техсудпром», они предъ-



явили публики три РИБа (5.8, 6.3 и 7.2 м) с ПВХашными баллонами светлокоричневого цвета. Этому новому имени из СПб нет и года, и думаю, что ребятам придется выдержать серьезную конкуренцию, чтобы побить, например, такие козыри, как «Кальмар», «Наutilus», «Буревестник», мневский «БЛ» или проект А. А. Тараненко «RIB-RX». Не сидит сложа руки и сам Кулибин (С. Федорко).

Впервые зрители увидели кол-

лективный стенд нескольких польских компаний. Он был организован при поддержке Генерального консульства Республики Польша в Санкт-Петербурге.

Но конечно же, особенно многолюдно было в судомodelьном разделе выставки, занимавшем практически 1/3 павильона. Уже, можно сказать, традиционно тут проходил 11 Кубок университетов по стендовому судомodelизму. Победу одержал представи-

тель России Сергей Быков, он получил золотую медаль за модель голландского торгового корабля «Хеемскерк».

Под крышей стояли и некоторые настоящие парусники – компания «Фордевинд-Регата» демонстрировала полюбившиеся в нашей стране швертботы английского производства, а отечественная верфь «Адмирал Ушаков» показывала хорошо известный российско-французский проект Elektra 18, трейлерную яхту микро-

## НА СЛУЖБЕ У ВАС В ЛЮБУЮ ПОГОДУ!

### Морские катера и яхты NORD STAR PATROL



**RANGE Marine** - эксклюзивный дистрибьютор  
Москва т. +7 (495) 973-72-45  
[www.nordstarpatrol.ru](http://www.nordstarpatrol.ru) [office@nordstarpatrol.ru](mailto:office@nordstarpatrol.ru)

**NORD STAR**  
PATROL BOATS

**NORD BOAT** - региональный дилер  
Санкт-Петербург, т. +7 (812) 952-79-50  
[www.nordboat.ru](http://www.nordboat.ru) [info@nordboat.ru](mailto:info@nordboat.ru)

класса. Признанная ISAF, яхта не тонет, даже полностью залитая водой, имеет бушприт, несет генакер и очень комфортабельна (о тестах этой модели мы расскажем в следующем номере).

Приятно удивила классическим американским дизайном и качеством исполнения компания «Мефодий», производящая бесшовные полиэтиленовые каноэ в Раменском районе Московской области. Зрители смогли

называться интернациональным, ведь в Питер пожаловали фирмы из Германии, Голландии, Польши, Словакии, Финляндии, Франции и Эстонии. В анонсах никак не фигурировали представители Китая, но куда теперь без них! В отсутствие ведущих мировых грандов в сегменте подвесных двигателей, а фестиваль проигнорировали абсолютно все, широко расправили плечи китайцы. В этот раз публику

начали активно подделывать! С одной стороны, вроде здорово, значит пользуется популярностью, но как тогда разобратся покупателю, ведь подделка явно хуже оригинала. Можно сказать одно – качественно сделанный мотор дешевым быть не может.

Редакция «Кия» на фестивале в очередной раз провела розыгрыш анкет наших читателей.

Первое место и надувная лодка



Победителей читательского конкурса определяло авторитетное жюри в составе А. Герасимова (Leader), А. Тараненко (Компан Марин), А. Геращенко (Петросет), а также Лена Михайлова и Маша Холодун из Екатеринбурга



Ольга Островерхая и Анастасия Кобзева

познакомиться с двумя моделями (одноместная «Остров» и двухместная «Мещера»), предназначенными для широкого спектра рекреационного применения, вплоть до стрельбы из засидки. Самое главное, что и то, и другое каноэ можно запросто перевозить на крыше малолитражного автомобиля, ведь их вес невелик – всего 25 и 35 кг. В каталогах фирмы есть транцевое каноэ-четверка (4460×970 мм, вес 48 г), которое сконструировано для хождения под небольшим подвесным мотором.

Всегда было многолюдно (во всяком случае, по сравнению с другими компаниями) на стенде «Техномарина». Ну кто еще предложит лучший ассортимент для полезного тюнинга надувной лодки или катера!

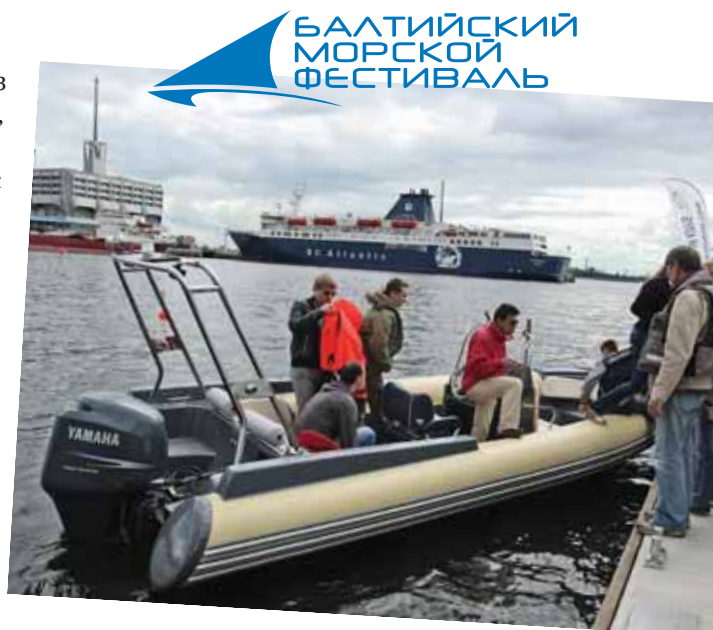
Непонятно зачем, в центре зала красовался стенд Балтийской таможни, где сидели расфуфыренные барышни в погонах и коротких юбках.

В этом году фестиваль по праву мог

радовали четыре бренда из Поднебесной – Troll, Parasail, MTR Marine и Power Tec. Разобраться, кто есть кто и с чем это едят, в китайском наплыве товаров становится все сложнее.

Хотя, например, выставленные голландцами на фестивале двухтактные движки Power Tec (названные в их каталогах «забортными») один в один походили на Yamaha. Впрочем, коммерческий директор фирмы Любомир Шкирко этого факта и не скрывал.

А вот модель Troll 2.5 была слеплена с аналога Suzuki. Продукцию под именем Troll (5 двухтактных и 3 четырехтактных модели, все от 2.5 до 15 л.с. + 14 корпусов надувных лодок) продает в РФ московская компания Aqua Jet. По словам директора фирмы Анны Александриковой, даже их бренд уже



Leader достались С. И. Дятлову из Новокузнецка, второе место и камуфляжный спасательный жилет LifeGuard – С. М. Капустину из Ярославля, третье и годовая подписка на «Катера и Яхты» – в кармане у Л. О. Понамарева из Нижнего Новгорода. ■