



Пражская Lodě na Vodě



Чехия никогда не входила в число Европейских грандов яхтинга и водно-моторных развлечений. Поэтому когда мы, по большому счету случайно, оказались на пражской водной выставке, то у четырех сотрудников редакции буквально челюсти отвисли.

Lodě na Vodě оказалась весьма полноценной выставкой, вдобавок очень хорошо продуманной и организованной. В самом центре города, неподалеку от Вышеградского замка и на двух берегах Влтавы, расположился палаточный лагерь яхтенной и водно-моторной индустрии по чешской версии.

В первую голову нас поразило обилие катеров на воде и практически полный «набор хромосом» в данном сегменте – от крошечного каяка до элитной моторной яхты. Но учитывая специфику водных путей страны, экономическое положение в Восточной Европе и традиционную чешскую бережливость, пражской выставке можно смело присвоить категорию «light». Например, известный итальянский производитель РИБов ZAR представлял тут пятиметровую крохотульку под Меркури мощностью 40 л.с.

Но посмотреть было на что – на берегах Влтавы стояли и наддувнушки, и пластик, и алюминий, и парусники. Мы увидели практически всех мировых гигантов в семье подвесных моторов, но самым популярным в Чехии считается... Evinrude.

Для водной выставки на Влтаве был просто перебор представителей автомобильных имен – около 10 компаний (включая Subaru), которые наперебой хотели показать чехам, как классно можно использовать их машины при транспортировке каяков, картопов или прицепов.

Чехия – страна гористая, и для путешествий габариты плавсредства и автомобиля весьма существенны. В этой связи нельзя не упомянуть чешского производителя алюминиевых катеров и лодок – верфь Marine (www.marine.cz). Они выпускают «джон боути» (от 3 до 5 м), облегченные катера (3.7–5 м), серию heavy duty (4.45–5 м), есть и четыре рыболовные модели (4.4–5.8 м – некая смесь улучшенной «Казанки» с «бассовой» лодкой). Так вот, три модели этой верфи (два «Джона» и катер 370U) спокойно грузятся на крышу малолитражки. Цены тоже не очень кусачие – 30 000 руб. (10 Jon) и 75 000 руб. (4-местный катер под пятнашку).

Мы нашли на Влтаве и нашего производителя – им оказалась питерская верфь «Мнев и К», представленная своим латышским отделением Bush.

С одного берега на другой можно было бесплатно перебраться на паромчике, рассчитанном максимум человек на пятнадцать. На одной стороне реки предлагали протестировать катера, на другой проводились соревнования яхтсменов и водномоторников. Но вот вкуснейшие сосиски, кнедлики, вепрево колено, а главное – вкуснейшее пиво под названием «Козел чёрный», потомки Кафки и Швейка подавали везде. Об этом в редакции вспоминают с большим волнением и грустью – с Прагой расстаться оказалось сложнее, чем мы думали... ■





Фото редакции журнала

Выставка яхт и моторных лодок Boatshow Калининград

Калининград
BOATSHOW
 14-16 сентября 2012 г.

- Парусные яхты и моторные лодки
- Спортивная одежда и спецодежда для яхтсменов
- Аксессуары, оборудование, навигация
- Водный туризм, яхтенный чартер

Музей Мирового океана, г. Калининград, набережная Петра Великого 1
 Организатор **INTERSERVIS** www.boatshow.pl

Реклама