

# Terhi 400 – девушка с претензией



**В** отчете с Московской выставки («КиЯ» №237) мы немного обмолвились о Terhi 400 – четырехметровой гребно-моторной новинке финской верфи TerhiTEC.

Как тогда сказал исполнительный директор предприятия Ярмо Сундин, этот проект является чуть ли не маленькой революцией в своем водно-моторном сегменте.

С первого взгляда с этим утверждением можно было согласиться без каких-либо шероховатостей – «четырёхсотая» смотрелась как заправская мотолодка с хорошими банками и веслами на десерт. Причем при хождении под мотором весла можно надежно фиксировать в сквозные пазы на средней банке.

Но выставка выставкой, там все продавцы поют ласковые песни, а вот как будет себя вести эта новинка

в «реалити-шоу»? По этому поводу один породистый англичанин, сэр Дэвид Финдлей, однажды изрек: «Я усвоил золотое правило: никогда не доверять менеджерам по продажам. В офисах они обещают райские кущи, но чтобы понять, на что способен катер, его нужно заставить в шторм выписать крутую восьмерку».

Такой случай представился через два месяца после MBS, когда компания «Аквадрайв» (эксклюзивный дистрибьютор Terhi в России) презентовала лодку в Ростове-на-Дону.

Как нельзя кстати в конце апреля Д. Медведев подписал Федеральный закон РФ №36-ФЗ, где черным по белому сказано, что не подлежат регистрации суда весом до 200 кг и двигатели мощ-

ностью до 8 кВт. А это и есть самый правильный гардероб для большинства гребно-моторных моделей Terhi. Наша «четырёхсотая» весит 115 кг, и ее транец рассчитан под мотор с максимальной мощностью 9.9 л.с.

Именно с четырехтактным Mercury 9.9 и были произведены ходовые испытания финского проекта под номером 400.

Если вы были в низовьях Дона в середине мая, то хорошо понимаете – редкий день здесь проходит без ветра, а порою и мелкой неуютной волны.

Тем не менее, гребные тесты новинка прошла без сучка и задоринки, тут ничего удивительного – большинство финнов, наверное, рождаются с веслами в руках и до сих пор при ловле лососевых над поро-





Эмилия Дружинина. Фото А.В.

гами используют именно мускульную силу.

На днище лодки есть два упора для ног, против скольжения на него же нанесены и несколько шероховатых полос.

Нас же в первую голову интересовали «грузоподъемно-скоростные» качества моторной лодки, позиционируемой производителем как «универсальная лодка для всех возрастов».

Сказать, что собранные данные превосходили ожидания – ровным счетом не сказать ничего. Мы даже перепроверяли показатели GPS, чтобы убедиться, не произошла ли ошибка.

Тем более что даже на малом ходу в лодке можно было перемещаться чуть ли не в полный рост – без опаски опрочинуться за борт.

Вот какие получились цифры:

Результаты испытаний гребно-моторной лодки **Terhi 400** с ПМ Mercury 9.9

Загрузка, кг	Скорость по течению, км/ч	Скорость против течения, км/ч
60	38	34
130	35	30
190	33	27.5

Думаю, что данные по скорости были бы еще лучше, поставь мы другой движок – нашему боевому «мерку» было уже 5 лет от роду, и даже на слух он более 4000 оборотов не выдавал.

Лодка выходит на глиссирование и с тремя пассажирами (250 кг), но в этом случае следует правильно распределить груз по кокпиту, избегая дифферента в кормовой части.

Единственный недостаток моторной лодки с такими скоростными характеристиками – отсутствие ручки или релинга для «водителя». Хотя бортовые и носовой релинги есть в опционном каталоге фирмы. Вдобавок на них можно запросто установить рыболовные стаканы.

Два запирающихся рундука и полностью закрывающий кокпит стояночный тент (опционный), безусловно, сделают Terhi 400 хитом продаж «Акварайва» в изменившихся реалиях регистрации плавсредств в РФ. ■