

**УС** В прошлом номере «Кия» мы обещали рассказать о нашем совместном проекте с Yamaha Motor в сегменте надувных лодок. Суть идеи была проста – показать неограниченные возможности, которые получают владельцы надувнушек в рекреационной сфере. Но два месяца назад еще никто не знал о законе №36–ФЗ, подписанном Д. Медведевым 23 апреля с.г., в котором сказано, что от регистрации освобождаются суда весом до 200 кг с двигателями мощностью до 8 кВт. Неожиданно «зона свободы» простого россиянина значительно увеличилась. Соответственно расширился и наш экспедиционно-тестовый груз.

Теперь в рамках проекта УС (you can – ты можешь) журнал постарается дать самую правдивую информацию об эксплуатационных качествах и технических характеристиках испытанных нами двигателей и плавательных средств. Заранее предупреждаем, что в проекте не найдется места для «красного дерева», марины Real Club Nautico на Мальорке и французского шампанского Veuve Clicquot La Grande Rose 1998 года. Все наши экспедиции и эксплуатационные тесты сможет повторить самый обычный гражданин России.



## «Mercedes» Т 330

**В** силу не зависящих от наших соотечественников обстоятельств, многие жители Северо-Запада РФ открывают рыболовный сезон в Скандинавии – Швеции, Норвегии или Финляндии. По-«честняку» выйти под мотором и с «дорожкой» у нас в стране по-прежнему нельзя до 20 июня, хотя народ, конечно, плюет на бумажные запреты и практически где хочет ставит сети, орудует электроудочкой и палит по нерестящейся рыбе из дробовых ружей.

Благодаря этому, даже щучья рыбалка за рубежом становится все привлекательнее, а если учесть, что цены на услуги и питание в той же Финляндии стали более привлекательными, нежели в Приозерском районе Ленинградской области, то Выборгскую таможню давно не удивляет поток «на-

ших», устремившихся за кордон с собственными лодками и моторами. Впрочем, на водный отдых в Суоми движки возить приходится всегда, ибо при аренде коттеджа тебе предоставляют только гребную пластиковую лодку. Подняться в полной рост в таком судне сможет не каждый – финские распашонки насколько ходкие, настолько и валкие, и чтобы рыбачить с них, требуется определенная сноровка. Поэтому таким актуальным становится вопрос о транспортабельной надувнушке. В нашем конкретном случае, еще и надежной, поскольку мы движемся на одно из озер Сайменской системы, где порою гуляет почти морская волна, а иногда забережься так далеко, что и берегов не видно.

Сегодня у нас в машине классический джентельменский набор – Yamarin Т 330 и 8-сильная двухтактная Yamaha (2

цилиндра, V – 165 см<sup>3</sup>) весом всего 27 кг. Хотя максимум «лошадок» для этой модели обозначено производителем цифрой 15, но с практической точки зрения и восьмерки, как говорится, и за глаза, и за уши. При выборе движка многие почему-то ориентируются на верхнюю мощностную планку, забывая о разумной достаточности и логике дальнейшего использования плавательного средства.

Как нет одного меню для всех ресторанов на Цветном бульваре, так и не существует ни одной надувнушки, способной совместить воедино все вкусы и требования потребителя, его жены, тещи или, не дай бог – любовницы.

«Т 330» был выбран нами в первую очередь из-за диа-

яна. Ну что будешь делать, если даже ножная помпа была снабжена качественным манометром. И хотя серия «Т» в семействе Yamagan относится к дешевому ценовому диапазону, нам, людям испытавшим не один десяток надувнушек, наконец-то хотелось поставить за «технику исполнения» верные 5 баллов.

Пайольные секции, с шероховатой верхней частью, хорошо вставали по месту, удобно влезали в проемы стрингера, при накачке без заиканий работали клапана Silver marine (3 баллонных камеры + кильсон), по бортам крепились удлиненные леера (136 см), в носовой части были установлены буксировочные полукольца, а по днищу шли три



метра баллона (47 см) и гарантированно работающего при ветре и волне привального бруса. Эта лодка проходит по категории С (прибрежное плавание), то есть позволяет чувствовать себя в безопасности на волне до 2 м и ветре до 13.8 м/с (6 баллов по шкале Бофорта). Хотя в море ситуации бывают и похлеще.

#### Что показали сборка и ходовые испытания

Я совсем не оговорился, вынеся в заголовок статьи имя дочери консула Австро-Венгерской империи в Ницце, а по совместительству главного представителя компании Daimler во Франции, ибо и читая инструкцию, и собирая лодку, нашей тест-группе не удалось найти в товаре, произведенном Petoiset International Power Boats Co, хоть крохотного изъ-

полные и две укороченные защитные пластиковые полосы.

Массивный транец с двумя моторными накладками выглядел очень солидно.

Учитывая, что лодки этой серии делаются из немецкой ткани Mehler Наку, плотностью 1000 г/м<sup>2</sup>, вес всего комплекта равнялся 60 кг. Конечно, несколько тяжеловато для обитателей Дома ветеранов сцены, зато надежно.

За счет дизайна корпуса (в первой трети ширина кокпита – 80 см, в транцевой – 85) обитаемость «330-й» была выше всяких похвал. Вынос концевой части баллонов за транец на 76 см позволял надеяться на безопасность скоростного маневрирования в любых погодных условиях.

Правда, одну бяку мы с трудом, но все-таки накопили – когда я с силой вытаскивал одну упаковочную сумку (всего

их две) из обычной Chevy Niva (по-другому из «Жигулей» крупные предметы вынуть сложно), то оторвал ручку от сумки!

Многие производители надувных лодок в основном уделяют внимание только корпусам и баллонам, а все остальное – по боку. Но ведь каждый из нас хоть раз, а попадал на воде в нелепые «распасы», когда внезапно приходилось вступать в ряды общества «саамских гребцов». У меня таких случаев было два, и теперь к гребной части теста приходится относиться весьма щепетильно.

У «Т 330» весла длиной 180 см, банки крепятся надежно, ноги по пайолу не скользят, так что выдать без напряжения

изводственной линейке и уже более десяти лет плодотворной работы в этом сегменте. Поэтому нет ничего удивительного, что их топовые бренды доводятся до ума с особой тщательностью. Как я уже упомянул, в пакет к «Т 300» мы взяли «восьмерочку» – хотя страховочные ручки здесь рассчитаны на 4 пассажира, но в спиннинговой реальности в кокпите длиной 217 см, как в детской считалке – третий лишний! Именно поэтому, в пакет к «330-ке» мы и порекомендовали надежнейший двухтактник Yamaha 8 л.с.

Правда в нашем случае, когда в кокпите было под 200 кг груза, для облегчения выхода на глиссирование, да еще против ветра, приходилось в первую очередь загружать нос лодки.



**Результаты испытаний  
Yamaraan T 330 с ПМ  
Yamaha 8 л.с., винт 8 ½**

Вес, кг	Скорость, км/ч
84	30
150	28.1
230	19.2

5.5 км/ч под силу любому туркменскому аксакалу. Весла входят в бортовые держатели настолько плотно, что, держась за них, можно на суше приподнять всю лодку. Тоже крепкий плюс в штормовых условиях.

Хорошие весла нужны и при забросах вблизи берега или камыша, особенно приходится потрудиться лопатами в ветряные дни.

У Petroset International порядка 50 моделей лодок в про-

### **Практика, романтика и шкала Бофорта**

Выезжая на водоем, многие владельцы надувных бортов не особо обращают внимание на сообщения синоптиков, а о величине угла дрейфа судна или шкале Бофорта и вовсе не знают. На самом деле главный враг надувной лодки – это ветер, и когда мы вышли на воду, дул 6-балльный северяк. К концу дня ветер перешел в очень крепкий (8 баллов – до 20.7 м/с) со штормовыми порывами (9 баллов – до 24.4 м/с).

Но все равно, даже при значительном удалении от берега мы чувствовали себя вполне комфортно, я уже отмечал, что привальный брус-брызгоотбойник у семейства Yamaraan рабочий, а не декларативный, как у некоторых товарищей. К тому же, наш серо-синий крепыш был дооборудован и носовым тентом, и сумками на банки с мягкими накладками, то есть и пятой точке комфортно, и вещи всегда сухие.

С лодки удобно делать забросы и стоя, и сидя, но не хватает аксессуара для установки эхолота и спиннинговых стаканов. Выход есть – закрепить между банками по бортам дощечки или примастрычить стаканы на транец.

В тот день неожиданность подстерегала нас с другого





боку, и внезапно экспедиция пошла по совершенно непрошенному сценарию. Пришлось выручать горе-рыбаков, у которых посередине здорового озера «квакнулся» подвесной мотор.

Вот так, наш «трехтрубный гигант Т 330» славно поработал еще и буксировщиком! Имея 180 кг в собственном кокпите, маленький Yamarin в течение часа тащил на фале

еще 230 кг со скоростью 8.5 км/ч! Вот тут мы и обнаружили, что на транце лодки нет буксировочного кольца, но фал был принайтован к крепежным винтам подвешенного мотора.

А как же щука? В Финляндии с этим всегда просто, тут рыбалка и хождение под моторами разрешены круглый год.

A.V.





## МАГАЗИН ДЛЯ КАПИТАНОВ

# www.bch5.ru

ОТПРАВЛЯЕМ ТОВАРЫ ВО ВСЕ РЕГИОНЫ РОССИИ

МОСКВА

ДМИТРОВСКОЕ шоссе, 107 / 14

тел. (495) 485-46-53

РОЗНИЧНЫЙ МАГАЗИН

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ул. Софийская, 14 (Купчино)

тел. (812)449-40-78

РОЗНИЧНЫЙ МАГАЗИН



Реклама