



Laker 410 Premium:

ВСЕ ВКЛЮЧЕНО

Тримаранная схема используется в малом судостроении относительно редко. Не секрет, что многих конструкторов и технологов останавливают сложность проектирования подобных обводов и трудоемкость изготовления оснастки для серийного производства. Однако интеллектуальные и трудовые затраты окупаются сторицей.

По многим параметрам тримаран превосходит традиционные килеватые корпуса, несколько отставая от них, пожалуй, только по мореходности – которая, впрочем, остается вполне достаточной для эксплуатации на довольно крупных озерах и реках.

Чем же хороша подобная схема? Прежде всего, более высокой обитаемостью и большим внутренним пространством, ведь такая лодка практически прямоугольна в плане. Этим же объясняется и ее лучшая по сравнению с традиционными однокорпусниками статическая остойчивость. На стоянке тримаран представляет собой непоколебимую просторную платформу с малой осадкой, ценимую прежде всего рыбаками. Но, пожалуй, самый главный аргумент в его пользу – это способность поддерживать уверенный режим глиссирования с моторами относительно небольшой мощности и способность «везти» достаточно большую нагрузку.

Именно по этой схеме и выполнена стеклопластиковая моторлодка Laker 410. При всей своей компактности она позволяет с комфортом разместиться на борту четвером, а, если говорить о рыбалке, то махать «хлыстами» здесь можно вдвоем, ничуть не мешая друг другу – и это при длине чуть более 4 м!

Небольшие лодки, как правило, не блещут высоким уровнем оснащения, но Laker 410 отличает ряд атрибутов, обычно характерных для более крупных судов. Так, например, корпус по периметру обнесен полноценным мягким привальником, который может оказаться полезным не

только на воде (например, при подходе к другой лодке или причалу), но и при хранении лодки, которую на зиму можно убрать в обычный гараж, попросту прислонив ее стенке. Имеются также два закрывающихся рундука, причем носовой пригоден для использования и в качестве «аквариума» для живца или для хранения улова. В качестве опции доступны даже релинги из нержавеющей стали.

Laker 410 уверенно и безопасно ходит с 30-сильным мотором, но тримаранная схема позволяет обойтись и более чем вдвое меньшей мощностью – порядка 10–15 л.с., тем более если не предполагается большой нагрузки.

Кроме относительно простого румпельного варианта, предлагается также исполнение «Premium» – в этом случае Laker 410 комплектуется не только удобной рулевой консолью, водительским сиденьем и релингами, но и 30-сильным подвесным мотором HDX T 30 FWS. Помимо того, что будущий владелец получает лодку «под ключ», это «пакетное» предложение весьма привлекательно и по цене. ■



www.lakerboats.ru