

# RS Sailing – Новые имена

**Мария Ширяева** ♦ Этой весной на яхтенном рынке в нашей стране произошло знаменательное событие: не слишком широкий модельный ряд имеющихся в продаже швертботов серийного производства, дополнился целым семейством новых лодок. Эти суда производятся британской компанией RS Sailing, которая была основана в середине 90х годов прошлого века двумя друзьями-яхтсменами, а в настоящее время выпускает 15 моделей различных парусных яхт.

**С** 2012 года официальным дилером RS Sailing в России стала компания «Фордевинд-Регата». Политика RS Sailing очень проста: хорошая яхта не нуждается в громкой рекламе – качество говорит само за себя, и похоже, это дает неплохие результаты, в отличие от многих конкурентов, переживающих сейчас далеко не лучшие времена, RS Sailing год от года только набирает обороты. Все суда, выпускаемые этим производителем делятся на три основных группы:

- универсальные швертботы;
- скоростные глиссирующие швертботы, «скифы»;

– килевые яхты для матчевых гонок.

Новинки, доступные в нашей стране уже сегодня, относятся к первой группе. Это швертботы RS Q'ba, RS Feva и RS Venture, в конце июня к ним добавится RS Vision.

RS Q'ba (произносится «Куба») – меньшая из трех лодок – 3.53 м в длину и 1.42 м в ширину. Рассчитана на экипаж от одного до трех человек. Грот бывает двух размеров: «стандартный» – с возможностью взять рифы – для новичков и «гоночный» – с большей площадью для более опытных яхтсменов. RS Q'ba может исполь-



зоваться как со стакселем, так и без него. Швертбот транспортируется на крыше легкового автомобиля. Корпус из полиэтилена прочен и долговечен, не нуждается в ежегодном ремонте, не впитывает воду и может храниться на улице.

RS Q'ba напоминает полюбившийся уже многим в России Laser Pico: схожие габариты, материал корпуса и похожие характеристики дают основание считать RS Q'ba клоном широко разрекламированного швертбота Laser, однако это не так — принципиальные различия есть.

Во-первых, это масса корпуса. Корпус RS Q'ba на десять килограмм легче. Для лодки столь небольшого размера это значительная цифра, учитывая что RS Q'ba и Laser Pico выполнены из аналогичных материалов. Такой результат удалось получить благодаря особому подходу к формовке. Новый компьютеризированный метод позволяет не только строго отслеживать температурный режим при изготовлении лодок, но и задавать множество дополнительных параметров, например изменять толщину слоя. Усиливая конструктивные элементы и уменьшая количество материала там, где нет силовых узлов, удалось получить легкий и жесткий корпус, который имеет в себя прекрасные ходовые качества, сравнимые с корпусами из стекловолокна.

Еще одно принципиальное отличие — это площадь основного паруса. У RS Q'ba площадь грота немного больше, однако, в сочетании с меньшим весом корпуса, это дает заметную разницу в динамике судна. Поэтому, говорить об идентичности этих швертботов не стоит. При сравнении стоящих рядом корпусов Laser Pico и RS Q'ba бросается в глаза различие в конструкции носовой части лодок: у Laser Pico спереди нет большого бака плавучести — сразу же начинается «углубление» кокпита. По-видимому это сделано для того что увеличить объем кокпита, например, для того что бы там можно было прокатить ребенка, когда на яхте не установлен стаксель. Как бы то ни было, задумка оказалась не очень удачной в условиях короткой речной волны: Laser Pico часто зарывается волны и, поэтому Pico лучше подойдет для выходов в море, где волна будет длинной и пологой. Носовой бак на RS Q'ba позволяет при короткой встречной волне воде и брызгам скатываться по палубе, не попадая в кокпит. Существует еще достаточно нюансов различия этих лодок, сравнить же основные характеристики швертботов можно с помощью таблицы.

Характеристики	RS Q'ba	Laser Pico
Длина, м	3.53	3.5
Ширина, м	1.42	1.43
Площадь «большого» грота, м <sup>2</sup>	7.1	6.33
Площадь стакселя, м <sup>2</sup>	1.2	1.09
Вес корпуса, кг	58	70
Пассажироместимость, чел.	1-3	1-3
Макс. грузоподъемность, кг	225	215
Материал корпуса	Comptec PE3 (разновидность полиэтилена)	Tecrothene 109 (разновидность полиэтилена)

RS Feva — один из самых удачных проектов RS Sailing. Последние несколько лет он уверенно занимает позицию





самого продаваемого швертбота-двойки. RS Feva — строгий монотип, и в первую очередь предназначен для детских регат. Современный дизайн, эффективное парусное вооружение были по достоинству оценены мировой общественностью. В настоящее время, в дополнение к различным призам и регатам, RS Feva официально признан ISAF. Ежегодно проводятся десятки соревнований, в их числе Чемпионаты Мира и Европы, флот увеличивается с поражающей быстротой. Есть перспективы для развития этого класса и в России. Он может занять пустующее место швертбота-двойки для новичков, прийти на смену дорогостоящему, морально устаревшему и утратившему былую популярность «Кадету». Спустя всего несколько лет после признания класса международным, в ISAF уже зарегистрировано более 4500 лодок (для сравнения, за 60 лет существования класса «Кадет» было зарегистрировано не многим менее 10000 лодок) Конкурентов в стране у него фактически нет — упомянутые выше RS Q'ba и Laser Pico — никак не гоночные лодки, с их помощью можно получить представление о парусном спорте и провести прекрасные выходные у ближайшего водоема, но не более того. Остальные швертботы-двойки, особенно активно продвигаемый в нашей стране класс «29-ег», для пришедшего в яхт-клуб ребенка велики и сложны технически. По соседству от нашей страны класс «RS Feva» развит в Эстонии и Швеции, а значит выезд на соревнования возможен уже сегодня.

Парусное вооружение RS Feva состоит из грота, стакселя и геннакера. Геннакер ставится на выдвижном бушприте. Длина корпуса 3.64 м, ширина — 1.42 м. Лодка идеально подойдет для экипажа, состоящего из двух детей (подростков) или взрослого и ребенка (отличный вариант для обучения основам управления парусным судном). Корпус, как и у RS

Q'ba, сделан из полиэтилена. Поставляется в гоночной комплектации «XL» — с большим гротом и комплектации «S» — с маленьким гротом (не для участия в соревнованиях). Пробные выходы на воду на швертботе RS Feva были осуществлены в мае в Санкт-Петербурге в детской спортивной секции «Рауту». Лодка вызвала большой интерес и одобрение у детей и тренеров.

В таблице ниже приведены основные параметры швертбота RS Feva и для сравнения те же параметры хорошо известного швертбота «Кадет».

Характеристики	RS Feva	Cadet
Длина, м	3.64	3.22
Ширина, м	1.42	1.27
Площадь гоночного грота, м <sup>2</sup>	6.2	3.9
Площадь стакселя, м <sup>2</sup>	2.1	1.26
Площадь геннакера, м <sup>2</sup>	7	—
Площадь спинакера, м <sup>2</sup>	—	4.25
Вес, кг	90	54
Гоночный экипаж, чел.	2	2
Материал корпуса	Comptec PE3	Стеклопластик

RS Venture — самый большой швертбот в серии универсальных лодок RS Sailing, он отлично подойдет для семейных прогулок под парусом: общая длина чуть менее 5 метров в сочетании с просторным кокпитом позволяет вместить до 8 человек (грузоподъемность до 690 кг). Корпус выполнен из стеклопластика, который является оптимальным материалом для лодки такого размера (полиэтилен сделал бы подобную лодку слишком тяжелой), обладает хорошими мореходными качествами, высокой остойчивостью, а баки плавучести делают RS Venture непотопляемым. Предусмотрены эжекторы для автоматического осушения кокпита. При заказе на производстве возможно установить дополнительные банки (поперечные скамьи для размещения экипажа), а также дополнительный герметичный отсек для хранения вещей. Парусное вооружение состоит из грота, стакселя и геннакера. Стаксель оборудован закруткой, а грот рифами — это значит, что площадь парусов можно быстро изменить в соответствии с погодными условиями. Геннакер выносится на выдвижном бушприте. В дополнительной комплектации предусмотрена трапеция. Как и на большинстве современных прогулочных лодок, гик на RS Venture поднят достаточно высоко, чтобы не заставлять экипаж или гостей на судне сидеть согнувшись, оттяжка гика при этом также вынесена вверх относительно гика. В базовый комплект поставки входит поплавок для мачты, удерживающий лодку от переворачивания в случае опрокидывания, мачта также обладает собственной плавучестью. При желании RS Venture оборудуется подвесным двигателем. Хранить швертбот можно не только на берегу, но и на воде у пирса. Транспортировка осуществляется с помощью трейлера. Из швертботов, выпускаемых серийно, пожалуй, наибольшее сходство прослеживается у RS Venture с Laser Bahia, RS Venture превосходит Laser Bahia по размерам и грузоподъемности,

хотя и не уступает в простоте управления. Ниже приведена таблица для сравнения основных параметров этих лодок.

Характеристики	RS Venture	Laser Bahia
Длина, м	4.98	4.6
Ширина, м	2.03	1.8
Осадка, м	1.15	1.15
Площадь грота, м <sup>2</sup>	11	10.5
Площадь стакселя, м <sup>2</sup>	3.8	3.75
Площадь геннакера, м <sup>2</sup>	14	14
Вес с вооружением, кг	245	195
Пассажировместимость, чел.	8	5
Грузоподъемность, кг	690	460
Материал корпуса	Стеклопластик	Tecrothene 109 (разновидность полиэтилена)

В заключение стоит упомянуть что этим летом в России готовится еще одна лодка «семейства» RS Sailing – RS Vision. По габаритам она меньше чем RS Venture, имеет схожее парусное вооружение, но корпус выполнен из полиэтилена. В таблице приведены характеристики RS Vision.

В начале июня RS Q'ba, RS Feva и RS Venture были представлены в Санкт-Петербурге на выставке в «Ленэкспо». Стенд пользовался большим успехом и привлек множество заинтересованных посетителей. Все упомянутые лодки RS Sailing достойны пристального внимания. Особенно ввиду

того, что в настоящий момент популярные классы яхт фирмы Laser Performance стали ограниченно доступны: из-за

Характеристики	RS Vision
Длина, м	4.6
Ширина, м	1.75
Осадка, м	1.15
Площадь грота, м <sup>2</sup>	9.0
Площадь стакселя, м <sup>2</sup>	3.2
Площадь геннакера, м <sup>2</sup>	12.6
Пассажировместимость, чел.	4
Грузоподъемность, кг	320
Материал корпуса	Comptec PE3

проблем у производителя поставки лодок задерживаются. Продукцию RS Sailing отличает прекрасное качество сборки, простота эксплуатации. Лодки комплектуются рангоутом и оборудованием известных мировых брендов. Прогулочные швертботы из первой партии были раскуплены еще до прибытия в Россию, что не позволило опробовать их на воде. В следующих номерах журнала планируется поместить отчеты о тестах RS Feva и других швертботов.

Остается надеяться, что удачный старт будет залогом не менее удачного продвижения продукции RS Sailing, что в свою очередь положительно скажется на популяризации парусного спорта и водных видов отдыха в нашей стране. ■

