

# И вот к нам пришли китайцы

Николай Пусен

**К**итайские подвесные моторы появились в России не вчера, но цифры их продаж прошлого года сравнимы с самым настоящим нашествием – по нашим данным, в 2011 в РФ только официально было ввезено более 30 000 двигателей, произведенных в КНР.

Тот факт, что далеко не все бренды претендуют на «знак качества», отечественного покупателя несколько не смущает, ведь рыночные цены на аналоги, а порою и точные копии Yamaha, Mercury или Suzuki, были в два, а то и три раза ниже оригинала. Не волнуют нашего брата и вопросы сервиса, полное отсутствие «кредитной истории» и тестовой информации о двигателях. Главное – подешевле купить!

К сожалению, приоткрыть ящик Пандоры нам не удалось – уже более года редакция делала попытки заполучить на тестовые испытания хоть какого-то «китайца», но регулярно получала отказ от моторных негодников. Объясняется это просто – движки в РФ продают в основном посредники, которые порою и не знают истинного производителя головок, редукторов и винтов.

Лед неожиданно тронулся весной текущего года, когда на Московском

бот-шоу мы познакомились с представителями государственного предприятия Zongshen Industrial Group, известного производителя автопогрузчиков и скутеров. С недавних пор (2007) это госпредприятие стало основной кузницей и для двигателей Selva (полное название фирмы по производству подвесных моторов: Chongqing Zongshen – Selva Marine).

И потому эти китайцы и не скрывают, что их линейка есть точная ко-

портировочном положении он не заходит за колпак.

Из внешних забавностей – о «жигулевском» прошлом напомнил серийный номер движка, как и в СССР вручную выбитый на корпусе блока цилиндров.

Не пришлось по душе нам и крышка топливного бака, уж больно хлипким гляделся зажим вентиляционного отверстия, который вдобавок еще и травил.



пия итальянских двухтактников, и если на колпаке движка красными буквами написано Zongshen, то на упаковочной коробке и 12-литровом топливном баке и вовсе без всяких экивоков значится – Selva.

Один из моторов Zongshen мы взяли на тестирование.

Что не понравилось с первого взгляда – хотя подвесник Т9.9ВМС достаточно легкий, нести его за переносную ручку неудобно, ибо она представляет собой узкую металлическую скобу. Также смущает ограниченный вертикальный ход румпеля, в транс-

Мы испытывали мотор на разных режимах в течении 10 часов на надувной лодке «Ротан 380 Э». Вот какие получились ходовые показатели:

**Результаты испытаний**  
ПМ Т9.9 (на лодке «Ротан 380 Э»)

Загрузка, кг	Скорость, км/ч
140	35
225	27

Заводился Т9.9 с пол-оборота, и в целом к его работе не было никаких нареканий, хотя дизайн ручек (пере-

### Катер Boulton Explorer 24 (40 моточасов)

Длина – 8,40 м, ширина – 2,58 м, высота борта – 0,91 м. Толщина днища – 6,35 мм, толщина борта – 3,18 мм. Вес – 1600 кг. Емкость топливного бака – 378 л



8 (922) 798 9739 • 8 (904) 472 2799

**3 900 000 рублей**

#### Стандартная комплектация:

Клаксон • Рубка с дверью • Ящик для рыбы в полу • Стеклоочиститель • Самоотливной ящик для рыбы на транце • Ковровая отделка потолка и стен рубки • Отсеки для хранения удочек • Ветровое стекло • Гидросилитель руля • Открывающееся стекло со стороны рулевого • Отсек для хранения веревок • Сидение рулевого и пассажира на ящиках для хранения • Приваренные кнехты • Поручни безопасности на крыше рубки • Навигационные огни • Носовой рейлинг • V-образное спальное место • Топливный фильтр • Отсек для хранения в носовой части (место для туалета) • Трюмная помпа • Бардачок • Приборная панель • Руль Deluxe

#### Дополнительная комплектация:

Подвесной мотор Suzuki DF 300 • Дополнительный подвесной мотор Suzuki DF 15 • Радар Furuno • Прицеп EZ-Loader • Цветная полоса на корпусе темно-синего цвета • Увеличенная рубка • Люк в носовой части • Раздвижное окно в рубке по левому борту • Проход в корме со съемной дверью • Защитная панель безопасности в носовом рейлинге • Радарная арка • Топливный бак 503 л • Транцевые плиты с индикатором • Стеклоочиститель (2 шт) • Сидения с амортизацией (2 шт) • Обеденный стол с сидениями друг напротив друга • Камбузный блок • Раковина • Холодильник • Дизельный отопитель • Галлюон отсек с туалетом • Второй пост управления • Проход в рейлингах на носовой части • Якорная лебедка • Якорь • Якорная цепь и веревки • Подушки для заполнения в каюту • Насос заборной воды • Доковые огни • Отсек для рыбы в полу • Отсек для хранения веревок • Крепление для установки якоря • Держатели удочек на крыше рубки • Лестница для купания

### Новая аэролодка «Пирания-2М»

Длина – 4,8 м, ширина – 2,1 м, число баллонов – 6, число отсеков – 10. Грузоподъемность – 900 кг. Максимальная скорость – 110 км/ч. Вес – 92 кг. Количество пассажиров – 5 чел. Защита днища: армированная чешуя (специальный пластик)

Двигатель «Rotax-582 UL DCD»: тип – 2-тактный. Объем – 580,7 см<sup>3</sup>. Мощность – 64,4 л.с. Частота вращения – 6800 об/мин. Охлаждение – жидкостное закрытое. Карбюратор – BING 36. Топливо – не менее АИ-92. Расход топлива – 15 л/час. Стартер – электрический и ручной. Вес – 84 кг

8 (922) 798 9739 • 8 (904) 472 2799



**900 000 рублей**



ключения передач, воздушной заслонки карбюратора, акселератора) и рукоятка опрокидывания мотора были разработаны даже не позавчера.

К сожалению, на 11-м часу работы движок «умер», так и не сказав последнего чхи-чхи. Как потом выяснилось, причиной «смерти» китайца оказалось некачественное топливо,

куда наши бензиновые мудрецы плюхают не только жуткие присадки, но и обычную воду. К слову, параллельно участвовавшие в эксплуатационных тестах двухтактники Yamaha (8 и 5 л.с.) также почувствовали разницу в «диетпитании» – они чихали, теряли мощность, но «стояли у стен Сталинграда» до конца. А это очень важно, когда по-

добные шутки случаются за 10 км от родного берега.

При условии, что продавцы Zongshen обещают наладить сервисное обслуживание по всей стране, эта марка, возможно, займет сегмент рынка, принадлежавший ранее подвесным моторам отечественного производства. ■



#### Краткие технические характеристики подвесного лодочного мотора T9.9BMS

Количество цилиндров – 2. Максимальная мощность – 7,34 кВт. Обороты двигателя при полностью открытой заслонке – 5000–5500 об/мин. Рабочий объем – 259 см<sup>3</sup>. Масса – 30 кг. Передаточное число редуктора – 13/25. Рекомендованный бензин – не ниже АИ-92, масло – TC-W3, пропорции смеси 1/50 (при обкатке 1/25). Мотор снабжен винтом 8 S