

# СПОРТ

## Volvo Ocean Race

### К концу гонки борьба только начинается!

**Иван Бидзиля** ♦ Со сменой полушарий в гонке Volvo Ocean Race 2011–2012 все встало с ног на голову. Флот претерпел тяжелейшие потери, случились поразительные «камбэки» и, как результат, произошла смена тройки лидеров. Еще никогда в истории гонки за 10 дней хода до окончания сезона 4 лодки одновременно не претендовали на общую победу!

**В**о время очень короткой остановки в Окленде (Новая Зеландия), в промежутке между 4 и 5 этапами кругосветной гонки, местная команда смогла лучше всех подготовиться к портовой гонке. 17 марта CAMPER with Emirates Team NZ одержала свою первую победу в этом гоноч-

ном сезоне. Для команды очень важно было сделать такой рывок именно на домашней воде, ведь посмотреть на внутрипортовую гонку в Окленде собрались десятки тысяч болельщиков! Погода выдалась славной: при умеренно облачном небе дул средней силы ветер 15–20 узлов. Однако главной особенностью гонки стал прилив.

Лучше всех старт взяли американцы, а CAMPER даже немного запоздала. Но пользуясь знанием местной акватории, новозеландская команда сразу ушла другим галсом, и на следующем пересечении с флотом была уже в «дамках», после чего до самого финиша только наращивала свой отрыв. И пускай кто-то ехидно назовет эту по-



беду «домашней», надо помнить, что в некотором смысле хорошо выступить в Окленде было мотивировано большинство экипажей. Помимо фантастического зрительского интереса следовало учесть, что у всех команд есть как минимум один новозеландец на борту. У всех, кроме Telefonica – они и пришли последними. И так совпало, что это стало началом длинной цепочки неудачных портовых гонок для испанцев. По результатам Auckland In-Port Race в турнирной таблице очень плотно сблизилась Groupama и CAMPER. Напомню, после финиша 4 этапа новозеландцы потеряли свое второе место и сейчас пытались его вернуть.

#### Положение команд после 4 этапов и 5 портовых гонок:

1. Team Telefonica – 122 очка
2. Groupama Sailing Team – 107
3. CAMPER with Emirates Team New Zealand – 104
4. PUMA Ocean Racing powered by BERG – 83
5. Abu Dhabi Ocean Racing – 55
6. Team Sanya – 25

### Окленд (Новая Зеландия) – Итажай (Бразилия)

Из Окленда к бразильскому городу Итажай флот отправился 18 марта. Сразу после старта лидером стала Team Sanya: Майк Сандерсон повторил старт своего земляка Криса Никольсона, который принес ему победу в портовой гонке днем ранее. Встреча флота VOR с Тихим океаном прошла в лучших традициях жанра при шторме с 7-метровыми волнами и порывами ветра до 50 узлов. Лодки передавали в штаб регаты сообщения о болтанке «невиданной силы».

Первой новостью, которая пришла с воды спустя считанные часы после выхода флота из Окленда, была информация о повреждении в носовой части Abu Dhabi Ocean Racing. Из-за сильного удара о воду не выдержала одна из носовых переборок. Шкипер сообщил, что возвращается в Окленд для ремонта. Береговая команда справилась с задачей быстро, и уже через 36 часов лодка была готова выйти в море. Однако пришлось еще немного подождать в укрытии, так как у побережья к этому моменту раздуло до 60 узлов.

20 марта на скорости более 20 узлов Team Sanya лишилась пера



Paul Todd/VOR

руля, поломка которого оставила большую дыру в днище. Лодка попала в брочинг, набрала несколько тонн воды, после откачки которой удалось, наконец, повернуть обратно, в сторону Новой Зеландии. Тем временем, группа из 4 яхт входила в сильнейший циклон, который нес холодные ветра из Антарктиды. Флот вела Groupama, второй шла CAMPER, третьей – PUMA Ocean Racing by BERG.

Арктический циклон принес с собой 45-узловой ветер и волнение до 10 метров. Скорость хода лодок превышала 20 узлов. 23 марта новозеландцы зафиксировали самый большой суточный переход этапа – 528 миль, а уже на следующий день удар о волну привел к деламинации носовой части корпуса. Лодку пришлось остановить для осмотра, который показал, что продолжать гонку на предельных скоростях с таким повреждением невозможно. Крис Никольсон сообщил на берег о решении идти в чилийский порт Пуэрто Монт для ремонта. Несмотря на случившееся команда планировала вернуться в гонку.

Выход новозеландцев из гонки позволил Telefonica занять в гонке вторую позицию – вслед за Groupama. Погодные условия сохранялись очень жесткими, но поворот на юго-восток у восточных «ледовых ворот» позволил лодкам встать на более выгодный, «щадающий» курс относительно ветра. Тем не менее, 25 марта Telefonica пострадала от удара о волну и делами-

нация корпуса заставила команду приостановить гонку. На второе место поднялась PUMA.

Telefonica, также как и новозеландцы, приняла решение сделать перед финишем этапа пит-стоп для ремонта. Учитывая незначительность повреждения, испанцы рассчитывали на быстрый ремонт на аргентинском острове Ушуйа. Благодаря частым заходам сюда пострадавших гоночных лодок, этот остров уже стал знаменитым.

Но хуже всех дела пошли у Майка Сандерсона. Мы еще не знаем, кто выиграет кругосветку, но уже точно знаем, кто эту гонку проиграл. 27 марта Sanya сообщила, что сможет вернуться к соревнованию только в Майами, где выйдет на старт 7 этапа. Из Новой Зеландии лодка будет отправлена кораблем в город Саванна (штат Джорджия), откуда уже сама перейдет во Флориду. Когда 30 марта Abu Dhabi Ocean Racing сообщила о серьезной деламинации корпуса, а Telefonica приостановила гонку на 12 часов для легкого ремонта, оказалось, что на ходу в гонке остается только 2 лодки: французская и американская. 31 марта Groupama первой прошла мыс Горн, американцы проследовали за ней через час. Казалось, судьба самого протяженного и тяжелого этапа этого сезона будет решена в споре между Groupama и PUMA. 2 апреля американцы шли всего в 4-х кабельтовых позади лидера. К этому



Paul Todd/VOR

времени Telefonica вернулась на дистанцию и даже смогла ликвидировать половину отставания, находясь в 220 милях от первой лодки.

Новость о потере мачты лидерами этапа Groupama пришла 4 апреля. К этому моменту яхта смогла немного увеличить отрыв от PUMA и находилась в 667 милях от финиша и в 60 милях от уругвайского порта Пунта-дель-Эсте. Этот город трижды принимал финиш этапов Whitbread Round the World Race, и французы решили отправиться для ремонта именно туда. Groupama прибыла в Пунта-дель-Эсте 5 апреля под мотором, предварительно приостановив свое участие в гонке. Франк Камма принял решение не дожидаться доставки запасной мачты из Голландии, а вместо этого дойти до финиша под временной оснасткой. Этот случай вывел на первое место американцев, преследование которых в 37 милях южнее начала Telefonica.

Не дожидаясь захода первой лодки в Итажай, озабоченный состоянием флота директор гонки Кнут Фростад сделал официальное заявление, в котором отметил, что его, безусловно, беспокоит такой высокий процент поломок: «Уже проведено много кон-

сультаций с дизайнерами» и «принятые решения будут отражены в правилах следующей кругосветной гонки». Есть мнение, что решения по правилам класса VO70 для будущего сезона VOR будут приняты уже во время остановки в Лиссабоне. Велика вероятность того, что класс станет монотипным, а участие в консультациях представителей класса IMOCA60 говорит в пользу версии о сближении конструкций двух проектов. Ведь проблемы у этих лодок схожи.

Схватка у берегов Бразилии за победу в 5 этапе VOR заставила нас забыть об остальных проблемах флота. Удивительное «воскрешение» Telefonica держало лидеров этапа PUMA в напряжении несколько дней. И все же, Кену Риду удалось отстоять заслуженную победу – первую, и возможно, самую сложную в этом сезоне! «Я не помню, когда я последний раз ел и спал», – писал Кен Рид в своем блоге 6 апреля. «Мы каждый раз считаем, что последний из пройденных этапов был самым сложным в жизни, но этот действительно заслуживает такой оценки. Поэтому, спасибо дизайнерам и кораблям за нашу яхту! Бог свидетель, мы провели ее через все ис-

пытания и ни разу не чувствовали себя в опасности!» – продолжал шкипер-победитель. Благодаря победе на этапе PUMA наконец-то может избавиться от кармы «вечно второй» лодки, хотя и на этот раз был момент, когда казалось, что Telefonica их все же обойдет. С победой PUMA пятый этап не закончился. 7 апреля, соорудив «полумачту», из Пунта-дель-Эсте вышла Groupama. Французам было за что бороться: третье место давало им 20 очков и сохраняло за ними 2-ю строчку в общем зачете. Такую же борьбу за очки вел и CAMPER with Emirates Team NZ. Новозеландцы, выйдя утром 7 апреля из Чили, где в течение четырех дней они ремонтировали корпус, также завершили этап.

Для большинства команд, которые 21 апреля вышли на старт портовой гонки в Итажай, отдых в Бразилии был очень коротким. Меньше всех отдыхала команда с Abu Dhabi Ocean Racing, которой на ремонт лодки оставалось каких-то 40 часов. Немногим больше ремонтировались CAMPER и Groupama. Но на старт портовой гонки и 6 этапа смогли выйти все, кроме Sanya. Гонка DHL In-Port Race прошла при среднем ветре и под сильным дождем. В стартовой толкотне у судейского судна штраф получила PUMA. Telefonica стартовала первой, второй линию прошла новозеландская лодка. Постепенно ветер начал менять направление и скисать. Судейский комитет изменил положение четвертого знака, что оказалось непонятным для лидеров гонки Telefonica, которая обогнула не ту марку. Пока испанцы возвращались, Groupama заняла лидирующую позицию и вырвала первую победу в портовой гонке в этом сезоне – настоящий подарок после досадного инцидента у финиша 5 этапа. CAMPER пришли вторыми, а на третье место сумел подняться Кен Рид, раскрутив при этом штрафные 360°.

#### Положение команд перед стартом 6 этапа:

1. Team Telefonica – 149 очков
2. Groupama Sailing Team – 133
3. CAMPER with Emirates Team New Zealand – 124
4. PUMA Ocean Racing powered by BERG – 117
5. Abu Dhabi Ocean Racing – 58
6. Team Sanya – 25

## Итажай – Майами (США)

6 этап Volvo Ocean Race 2011–2012 стал полной противоположностью переходу через Тихий океан. Преимущественно ветра были легкими, и, по образному выражению Кена Рида, «борьба мышц сменилась войной тактик».

Старт этапа в Бразилии прошел при хорошем ветре, который постепенно стихал к экватору. 24 апреля у берегов Бразилии флот разделился: CAMPER и Abu Dhabi Ocean Racing пошли искать бриз у берега, тогда как Team Telefonica и Группата ушли мористей на восток. PUMA оказалась посередине между этими группами и в итоге вышла победителем. Этот момент можно считать ключевым движением американцев в борьбе за победу на этапе.

В течение всей гонки PUMA отбивала атаки новозеландцев, которые всю дистанцию шли очень близко. 30 мая CAMPER подошла к лидеру на полмили, но не смогла превратить этот рывок в настоящий перехват инициативы. Зато Группата отобрала место на подиуме у Telefonica во время прохождения

Карибских островов. Неверный проход островов Крукед и Маягуана стоил лидерам общего зачета третьего места на финише в Майами. После сложного и срочного ремонта Abu Dhabi Ocean Racing провели этап очень консервативно и финишировали последними.

Дорога от Итажай до Майами длиной в 4800 миль заняла у американской команды 17 дней. Первой финишировав 9 мая, PUMA одержала вторую подряд победу в этапе кругосветной гонки. CAMPER финишировала через час после нее, что стало для команды лучшим достижением со времен второго результата, показанного на переходе до Кейптаун. И, впервые в этой гонке, пока еще лидеры общего зачета – Telefonica – не поднялись на призовой подиум.

Несмотря на удивительную победу американцев, изменений в общей турнирной таблице не произошло. Однако PUMA вплотную подошла к лидирующей тройке, отставая от CAMPER всего на 2 очка. Благодаря своему третьему приходу, Группата также сократила

свое отставание от Telefonica с 16 до 11 очков. Во многом, следующий этап становился очень важным для общей победы.

Остановка в Майами привлекала насыщенной программой, но количество посетителей гоночной деревни, по мнению местной прессы, оставляло желать лучшего. Это притом, что PUMA получила третью за гонку награду, показав лучшую скорость на шестом этапе: 3 марта лодка за сутки прошла 511 миль. Само собой, американская команда была награждена и за победу на переходе, а журналист PUMA Амори Росс получил награду Media Crew Member Award. Интересной оказалась портовая гонка, состоявшаяся 19 мая. За время прохождения 8.5-мильной дистанции лидеры менялись пять раз. Те, кто стартовал хуже всех, оказались на финише первыми. Это были Ян Уокер и его Abu Dhabi. Для британского шкипера эта победа стала третьей в портовых гонках нынешнего сезона. Второй пришла французская лодка, которая ли-



Amory Ross/Puma Ocean Racing/VOR

дировала большую часть дистанции, а PUMA совершила просто невероятный рывок с последнего места на третье. Лидеры зачета Telefonica хорошо начали гонку, но навалили на знак и после раскрутки оказались последними. Вторая подряд провальная портовая гонка израсходовала весь запас прочности испанцев в турнирной таблице. Перед стартом 7 этапа оказалось, что даже находящиеся на 4 строчке общего зачета PUMA еще могут возглавить турнирную таблицу.

#### Положение команд перед стартом 7 этапа:

1. Team Telefonica – 165 очков
2. Groupama Sailing Team – 158
3. Camper with Emirates Team New Zealand – 152
4. PUMA Ocean Racing powered by Berg – 151
5. Abu Dhabi Ocean Racing – 74
6. Team Sanya – 27

#### Майами – Лиссабон (Португалия)

Старт 7 этапа кругосветной гонки состоялся 20 мая при очень легком ветре. Хорошо стартовали Telefonica и Abu Dhabi Ocean Racing, но именно легкой лодке Уокера удалось покинуть США первой. В ходе «гонок вокруг банок» флот несколько раз останавливался в штилевых пятнах, пока, наконец, всем не удалось вырваться в открытое море. Когда лодки вошли в Гольфстрим, лидеры начали меняться каждый час. В понедельник, 21 мая, флот попал в тропический циклон Альберто, и скорости

стали расти. Решающий момент для судьбы гонки наступил 26 мая, когда Abu Dhabi Ocean Racing смогла лучше соперников позиционировать себя после 30-часовой лавировки в легких ветрах антициклона.

Чтобы преодолеть ослабевающие ветра и попасть в точку удобного выхода к Лиссабону, флот должен был принять решение: оставаться в Гольфстриме, либо ожидать смены направления ветра. Шкипер Ян Уокер рассказал, что его навигатор Джулз Салтер принял сложное, но правильное решение готовиться к смене ветра. Это и вывело команду Уокера в лидеры, но ближе к финишу Abu Dhabi Ocean Racing начали терять преимущество. Если 27 мая отрыв арабской лодки от ближайшего преследователя – CAMPER – составлял более 60 миль, то на выходе из зоны Азорских островов 30 апреля, когда флот выстроился в одну линию с севера на юг, преимущество Уокера перед ближайшим соперником составляло всего 10 миль.

Вообще, на седьмом этапе яхты шли очень плотно. Редко когда расстояние между первой и последней лодками выросло до 100 миль. А финиш этапа выдался просто феноменальным. Весь день 31 мая Groupama шла быстрее лидера – Abu Dhabi Ocean Racing. Это позволило французской лодке сократить отставание с 20 миль до незначительных 4 кабельтовых. Окажись финишная линия в устье

реки Тагус на милю глубже, Groupama, вероятно, дождала бы соперника. Но победа осталась за Abu Dhabi Ocean Racing, и эта победа стала не только первой для всей команды, но и первой для самого Яна Уокера за все два сезона его участия в Volvo Ocean Race. Однако свою долю успеха Groupama, конечно же, получила. Второе место на этапе позволило французам сместить Telefonica с вершины турнирной таблицы. Неудачный этап для CAMPER, которая также на финише проиграла очную дуэль за четвертое место испанской Telefonica, стоил новозеландцам позиции в первой тройке. Третью ступеньку теперь заняла PUMA, которой после двух побед в океанских этапах удалось прийти в Лиссабон третьей.

#### Текущее положение команд после 7 этапа:

1. Groupama Sailing Team – 183 очка
2. Team Telefonica – 180
3. PUMA Ocean Racing powered by BERG – 171
4. CAMPER with Emirates Team New Zealand – 162
5. Abu Dhabi Ocean Racing – 104
6. Team Sanya – 32

До конца кругосветной гонки осталось всего 2 коротких оффшорных этапа и три портовые гонки. Впервые за 39 лет истории Volvo Ocean Race (принимая во внимание и кругосветку WRTWR) за считанные дни до окончания сезона сразу 4 команды претендуют на общую победу! Развязка, несомненно, будет очень интересной. ■

