

АЛЛИ ★ РИБ-РАЛЛИ ★ РИБ-РАЛЛИ



«Морской путь Санкт-Петербург – Калининград»

В прошлом номере «Кия» мы сообщали об уникальном РИБ-ралли из Санкт-Петербурга до Калининграда и обратно, проведенном в мае 2012 года. Подробнее об этом событии нам рассказал один из его участников. Его историю мы и предлагаем вниманию читателей.

Основной идеей нашего путешествия была попытка пройти по морю на катерах типа РИБ более 1200 км в каждую сторону без дозаправки за 25 ходовых часов. Задача практически полностью была выполнена – из-за плохих погодных условий мы потратили на 1 час больше запланированного.

А теперь по порядку. 17 мая около 14:00 команда из трех РИБов (двух RXRIB-753 и одного RXRIB-870) и 12 человек вышла от Морского вокзала в Санкт-Петербурге и при небольшом волнении 0.7–1 м за 3.5 часа добралась до острова Хаапасари, где всем составом встретилась с финскими пограничниками. Финны довольно быстро все оформили, предупредили о надвигающемся шквале в районе Таллина, и мы вышли дальше в путь.



На середине пути до Таллина мы увидели проходящий шквал, и пошли за ним своим курсом. Миль за тридцать до эстонской столицы ветер сменился и задул нам навстречу. По битой встречной волне высотой до 1.5 м идти было очень некомфортно, и мы приняли решение зайти на ночевку в Таллин. Ветер поднялся до 25 м/с, и пошел проливной дождь. Из-за сильного ветра весь следующий день мы любовались красотами Таллина.

19 мая с утра мы вышли на остров Саарема. Ветер был все еще сильный, но уже начинал стихать, в Рижском заливе море уже было спокойное. В обед мы пришли на Саарема, пообедали и пошли дальше. Ирбенский пролив встретил нас неприятным встречным ветром и большой волной. Как только мы повернули у Вентспилса, погода стала идеальной, и мы смогли насладиться закатом и полным штилем. Когда начало темнеть, мы были на траверзе Лиепая. Зашли в порт, оставили лодки в центре города у яхтенного центра и пошли спать.

Следующим утром мы «закрыли» в Лиепая Евросоюз и вышли в Калининград. Через 3.5 часа мы были в Балтийске и оформляли документы на российском погранпосту. Калининград нас встретил шикарной погодой, гостеприимными людьми и удивленными взглядами зевак на набережных города. Особую благодарность хочется высказать в адрес верфи «Настоящие корабли», которая организовала хороший прием.

Обратный путь был более спокойным и быстрым. Правда, под Вентспилсом волна превышала 2.5 м, но из-за больших глубин она была достаточно длинная, чтобы идти со скоростью до 20 узлов. Заночевали в Вентспилсе и на

следующий день остановились на ночевку уже в Финляндии, в городе Котка. Последний переход до дома был самым стремительным, и мы с удовольствием увидели родной Санкт-Петербург.

По результатам нашего путешествия можно заключить, что люди выдержали все на 5, катера RXRIB – на 5+, а погода – на 3+. Общее пройденное расстояние 2450 км, ходового времени 51 час, средняя скорость 26 узлов. Катера RXRIB доказали в этом ралли свою мореходность и феноменальную надежность даже в самых сложных погодных условиях на непростой акватории Балтийского моря. Нам есть чем гордиться!

Делясь впечатлениями, также хочется отметить хорошую работу пограничников и таможи в Калининграде и в Питере. У меня есть большой опыт общения с пограничниками и таможней на автомобильных пунктах пропуска, и надо сказать, что на катере пересекать границу намного комфортнее. При наличии судового билета, судовой роли и заграничных паспортов (и ксерокопии судовых документов для таможни) все проходит быстро и легко.

На меня сильное впечатление произвела та легкость, с которой мы заходили во все порты на Балтике – Хаапсари, Таллин, Лиепая, Вентспилс, Котка. Без разницы, днем или ночью, везде минимум формальностей – подошли к гостевому причалу, пришвартовались, сказали о приходе и сроке стоянки – и в гостиницу. Кстати, в Таллине и в Котке даже

по приходу вечером не отмечались, а с утра подошли, оформили стоянку и все.

Для меня была настолько удивительна та легкость и доброжелательность, с которой нас встречали, что теперь когда задумываешься, как идти путешествовать в Европу, на катере или на машине, выбор сразу падает на катер. Думаю, все, кто стоял часами в очередях на автомобильных пунктах пропуска, меня поймут.

Пограничникам в Европе были интересны только наши паспорта и судовая роль. Был еще один момент: при выходе из Лиепая мы оставили на пирсе папку с судовыми ролями и судовым билетом одного из катеров, и когда поняли это находясь в Балтийске, то сначала попросились с нашими документами. Но дозвонившись в яхтенный центр в Лиепая, мы с удивлением для себя услышали, что наши документы-нашли на пирсе и принесли, короче, все в порядке можно приехать и забрать.

Хочу подвести итог. Всем владельцам лодок и катеров, которые имеют возможность выходить в море, я очень настоятельно советую открыть для себя возможность путешествия по Балтике. Это интересно, относительно легко и везде вас ждут как родных. У меня сложилось именно такое ощущение после нашего путешествия.

Следующий поход на катерах RXRIB мы планируем совершить по странам Скандинавии, и по возвращении обязательно поделимся впечатлениями. ■

Ротан 750 – быстрее только ветер!

«Ротан» – надувные лодки и катамараны



тел. +7 (911) 270-7780

+7 (921) 588-0504

rotan@pisem.net, www.rotan.pro