

Новинки Sea-Doo на берегах Воронежа



Компания «РОСАН», эксклюзивный дистрибьютор техники BRP (Bombardier Recreational Products), продолжает знакомить нас с новинками этого производителя, а заодно – и с различными регионами России. В этом году новые модели гидроциклов Sea-Doo мы с большим удовольствием обкатали в Воронеже, на базе местного «росановского» дилера – компании «Капитан-Моторс».

«Капитан-Моторс» продает и обслуживает рекреационную технику концерна BRP с 2006 года. Интереснее другое – эта компания является практически монополистом на местном рынке с точки зрения водно-моторной тематики и не только. Тут тебе и собственный яхт-клуб (стоянка) катеров, и три салона в Воронеже и Липецке. Тут все – аквабайки, квадроциклы, снегоходы, мотоциклы. Плюс к этому – компания активно торгует катерами и яхтами марок Bayliner, Nautique, Stingray, Rinker, Larson, Monterey. При компании функционирует центр обучения «Компас», где можно пройти обучение на все виды техники с дальнейшим получением прав на управление в органах ГИМС и ГосТехНадзор. И все это – на воде, в самом центре города Воронеж.

Благодаря первоклассной организации тестов всего за один день нам удалось плотно обкатать три модели гидроциклов Sea-Doo, дающих вполне полное представление обо всем модельном ряде этого бренда. Почти на-

сухо мы выкатали баки у GTX S 155 в эксклюзивном исполнении, а также у флагманской модели RXT aS X RS 260. На «закуску» получили возможность вплотную познакомиться с новинкой сезона 2012 – GTR 215. Именно эта мо-

Мастерство владения рулем на воде демонстрирует Александр Негрбов, соучредитель компании «Капитан-Моторс»



дель оказалась нам самой интересной из трех упомянутых, в первую очередь в деле выработки адреналина. Но обо всем по порядку.

GTX S 155. Революционно новая подвеска. Эксклюзивный вариант «рабочего морского коня» See-Doо обойдется покупателю на 100 тыс. руб. дороже версии GTI с тем же движком. И рекомендованная цена на него – 699 тыс. рублей. Зато в этой версии к Интеллектуальной системе торможения и реверса (iBR), электронному управлению дроссельной заслонкой (iTC) и системе изменения угла наклона водомета (VTS) и режима ECO добавляются технологии уже качественно нового уровня. Это полностью регулируемая подвеска (S) и ступенчатый бело-золотой корпус, маркирующий переход модели на ступеньку выше чем просто «для отдыха». Плюс увеличенный с 60 до 70 литров топливный бак – все это делает модель GTX S 155 не только эффектной, но и идеально подходящей для всех целей, кроме профессиональных спортивных достижений.

RXT aS X RS 260. Скорость и стабильность на воде. Это не только самый дорогой (929 тыс. рублей), но и самый мощный гидроцикл в линейке BRP. Его силовой агрегат не дает расслабляться мышцам рук, если вы нажимаете курок скорости «в пол». Зато высокопроизводительная настраиваемая подвеска сглаживает многие ошибки пилота, и обеспечивает максимум комфорта седоку. И на прямой, и на виражах. И не зря в линейке этот зверь обозначен как сверхмощный, ведь водометный движок Rotax 4-TEC выдает заветных 260 лошадинок. Максимум функций инфо дисплея – числом 32, включая датчик режимов Touring/Sport и режима ECO, посадочная платформа с багажным отделением, и еще многое другое. Кажется, что эта модель – высшая точка торжества конструкторской мысли для водного мотоцикла. Хотя, наверняка, конструкторы BRP в будущем придумают еще что-нибудь.

GTR 215. Новинка в модельном ряду компании, открывает раздел «сверхмощные гидроциклы». Нам показалось – что это удивительно



сбалансированный аквабайк, в нем технические примочки не начинают «работать» за пилота. Плюс цена – дешевле чем вышеупомянутый GTX S 155 в эксклюзивном исполнении. Ты получаешь от техники именно то, что хочешь. Даже для новичка отсутствие интеллектуальной подвески вкупе с его мощностными характеристиками открывает простор для «чудес на виражах». Так что – будьте предельно осторожны и внимательны! Все в ваших руках. И это не просто фраза. Тем более, что 215 сил позволяют выжать все или почти все. Мы остановились на отметке 110 км/ч. Дальше стало просто жутковато. Но и здесь под рукой пилота – Интеллектуальная система торможения и реверса. Как, впрочем, и

на абсолютно любой модели в линейке канадского производителя.

P.S. В Воронеже нас порадовали не только гидроциклы See-Doо и радужный прием, но и очень активная жизнь на воде. Хотя был будний день, и на волнах водохранилища, и на самой реке Воронеж было полно отдыхающих на катерах и лодках всех мастей и размеров. Так держать, Воронеж! ■

Игорь Колодников. Фото автора

Редакция выражает благодарность компании «РОСАН», www.rosan.ru, эксклюзивному дистрибьютору техники BRP (Bombardier Recreational Products), и сотрудникам компании «Капитан-Моторс», www.cap-motors.ru