

Fishline 500:

без излишеств, но со вкусом

Константин Скоморохов ♦ Рынок алюминиевых лодок на сегодняшний день в России развивается семимильными шагами. Пожалуй, такого изобилия предложений отечественный маломерный флот не знал с середины семидесятых годов прошлого века. Но если сорок лет назад модельный ряд, мягко говоря, не отличался разнообразием и не менялся пятилетками, с начала «нулевых» алюминиевое малое судостроение начинает переживать настоящий ренессанс.

Среди причин – приход на общепотребительский рынок недорогого удобного оборудования для раскроя и сварки алюминиевого листа, а также традиционно высокое доверие к алюминию при вы-

боре лодки с жестким корпусом. Последнее обстоятельство стало еще актуальнее с тенденцией снижения спроса на лодки средней ценовой категории – здесь покупатель озабочен вложением средств в действительно прочный товар с длительным сроком службы.

Лодки сегодняшнего дня радуют продуманной эргономикой и ярко выраженной заботой производителей о мелочах: сражение за потребителя между похожими корпусами обычно выигрывает тот, кто лучше организует пространство кокпита, найдет но-





ТЕСТ
КиЯ

Фото Александра
Фрумкина



вое решение в расположении и устройстве рундуков, полочек, швартовых устройств, релингов. Само собой, самая горячая борьба развивается в сегменте лодок от 4.5 до 5.5 метров, ибо по-прежнему эти размерения считаются самыми массовыми и популярными у потребителя.

В середине июля редакция «КиЯ» протестировала на «мерной миле» типичную представительницу самого популярного класса – моторную лодку Fishline 500, выпускаемую петербургской компанией «Петрокаб». Это относительно новое имя на лодочном рынке. Компания занимается производством машиностроительной продукции с 2007 года, а теперь попол-

нила ассортимент и алюминиевыми моторными лодками.

А что под «капотом»?

Для теста производитель предложил нам лодку Fishline 500 в «капотном» исполнении. Что же есть «капот» применительно к пятиметровой моторной лодке? В данном случае речь идет о традиционной, знакомой по «Прогрессам» и «Казанкам», «автомобильной» компоновке кокпита. Нужно отметить, что такая компоновка, ныне несправедливо забытая в угоду кокпитов с центральной консолью, имеет ряд неоспоримых преимуществ. В первую очередь – большой и сухой багажник в носовой части. На Fishline 500 этот ба-

гажник имеет просто огромный палубный люк, что позволяет без игры в «тетрис» уложить в носовое пространство любой походный груз. Другой немаловажный плюс автомобильной компоновки – лучшая защищенность экипажа от брызг и ветра. И хотя конструкция ветрового стекла Fishline 500 показалась нам несколько громоздкой, в штормовую погоду экипаж по достоинству оценит мощный поручень, идущий вдоль всей рамки остекления. При наличии опции снимающихся сидений, в кокпите спокойно можно разместить спальные места для 2–3 человек. В остальном кокпит и место шкипера достаточно аскетичны, что, впрочем, характерно

для всех алюминиевых лодок этого сегмента.

Приятная мелочь: носовая площадка для швартовки с отдельным ящичком в форпике для якоря и концов. Часто на подобную площадку ставят только один Л-образный поручень по центру, здесь же она с обеих сторон ограждена парой довольно высоких, удобных в использовании релингов. Правда, стойка носового релинга на ходу постоянно навязчиво лезла в поле зрения рулевого, но это, как нам думается, дело привычки. Порадовали и добротные кормо-

вые потопчины, рассчитанные на нормальный размер мужской ноги. Кроме того, слева от подмоторной ниши сразу предусмотрен транец для популярного на больших озерах маломощного моторчика-«докатки».

Конструкция корпуса Fishline 500 – типичная для сварных алюминиевых лодок. В качестве материала используется сплав 5083, импортный аналог АМг5М, стойкий к морской воде. Толщина обшивки по стандарту «умеренной бронейности»: днища – 4 мм, бортов – 3 мм. На листах бортовой обшивки вы-

штампованы небольшие гофры, на днище – две пары продольных реданов. Большое внимание производители уделили продольной жесткости конструкции – помимо традиционного набора, вдоль ДП устроены два мощных коробчатых стрингера-переборки. Обводы корпуса не содержат каких-либо экстраординарных нововведений: умеренные 16° на транце и некое подобие «крыла чайки» на днище в районе скулы. Уже на берегу настраиваемся на комфортные покатушки без экстремальных сюрпризов.





Основные данные алюминиевой лодки Fishline 500

| | |
|------------------------------|-------|
| Длина габаритная, м | 5.0 |
| Ширина, м | 1.85 |
| Осадка корпусом, м | 0.25 |
| Килеватость на транце, град. | 16 |
| Масса корпуса, кг | 355 |
| Запас топлива, л | 90 |
| Высота транца, м | 0.51 |
| Высота борта, м | 0.6 |
| Мощность мотора, л.с. | 40–70 |
| Пассажировместимость, чел. | 5 |

«Фольксваген» на воде

На участке Невы в районе моста Александра Невского летняя благодать: солнышко, ветер в 1.5–2 балла, легкая зыбь в районе 0.2 м. На транце Fishline 500 двухтактная Yamaha 55ВЕТ в полном «стоке», т.е. как купили – так и навесили. На борту – два человека среднестатистического веса + около 70 кг топлива.

Заводим – поехали. Засаеваем начальную скорость выхода на глиссирование и время. Итого: 24 км/ч примерно за 15 секунд. Вполне уверенно и предсказуемо. Выход стабильный и не нуждающийся в каких-либо действиях со стороны экипажа. На тахометре 5500 оборотов, на навигаторе 45 км/ч.

Что нас приятно удивило: при загрузке третьего пассажира скорость падает лишь на пару километров.

Устойчивость на курсе у Fishline 500 оказалась весьма достойная, а вот по маневренности лодка довольно неторопливая, что, впрочем, укладывается в нормы для лодок такого типа, спортивные же достижения в нашу задачу не входили. Радиус циркуляции с полного хода без сброса «газа» при типичной эксплуатационной загрузке составил примерно восемь длин корпуса. Не совсем удачным показался угол наклона штурвала: для того, чтобы рулевая была эффективней, штурвал должен иметь больший наклон в сторону кокпита. Такой «лежачий» штурвал был бы уместнее на тяжелом катере с относительно слабой рулевой машинкой, тяжелой на поворот.

Сброс хода лодка держит хорошо: не зарывскается, управления не теряет, с кормы не заливается. Похоже, что мотор был установлен излишне глубоко, поскольку наблюдались типичные тому признаки – забрызгиваемость с кормы на полном ходу и вялые реакции на трим.

Что касается хода на волнении, то в силу прекрасных погодных условий мы вынуждены

были ограничиться скачкой по собственным волнам и волнам от проходящих судов. Вывод – если не превышать стандартных 3 баллов волны – вполне достойная мореходность для Северо-Западных водоемов. За счет довольно массивного ветрового стекла лодка имеет некоторую избыточную парусность, но здесь ничего не поделаешь: за комфорт надо платить. Остойчивость и валкость Fishline 500 также не предполагала никаких сюрпризов.

Резюмируя общее впечатление от лодки, мы все чаще сходились во мнении, что находимся на борту такого «фольксвагена»: без излишеств, но простого, безопасного, доступного и понятного. Цена в 282 тыс. руб. примерно на сотню тысяч выше, чем у самых дешевых из лодок подобных размерений и комплектации, но на ту же сотню ниже, чем ценятся несомненные авторитеты отечественного предложения – то есть это та самая золотая середина, которой надлежит следовать в любой задаче выбора. Кому можно в первую очередь адресовать данную модель? Вероятно тем, кто сочетает походы выходного дня с рыбалкой и охотой, но, что называется, «без фанатизма». ■

ТЕСТ Кия

ООО «Петрокаб»:
188671
Ленинградская обл.
Всеволожский р-н
д. Лепсари

т/ф +7 (812) 449-71-19
+7 (952) 386-48-66
<http://fishlines.ru/>
petrokab-kd@mail.ru