

# LAUREL



## ЭЛЕГИЯ МОРСКИХ ВДОХНОВЕНИЙ

**Майкл Баро** ♦ Как правило, о громких премьерах в заоблачном мире мегаяхт известно задолго до их спуска на воду. В худшем случае шум о любой престижной новинке разносится по гламурному миру в течение первых 6 месяцев плаваний очередной глянцевой конфетки. Но совершенно удивительная история произошла с 240-футовой красавицей Laurel, почти инкогнито спущенной на воду в 2006 году и на момент громкой публичной презентации, случившейся 26 декабря 2011 года, уже «намотавшей на винты» 115 000 морских миль и проделавшей при этом почти две кругосветки под флагом Каймановых островов.



**Ф** акт громадной секретности еще более невероятен для Америки, ведь рожденная в Сиэтле Laurel оказалась первой заказной мегаяхтой в США таких параметров за последние 75 лет.

Но ничего не попишешь – публичная история до сих пор умалчивает не только настоящие имена первых владельцев, но и оригинальную цену проекта. Доподлинно известно, что компания Fraser Yachts, нынешний хозяин это престижной игрушки, уступит красоту любому желающему за 79.5 млн. долларов или же сдаст в чартер по договорной цене.

Впрочем, все вышеописанные странности будут выглядеть несколько понятнее, если обратить внимание на профиль создателя проекта – верфи Delta Marine Industries ([www.deltamarine.com](http://www.deltamarine.com)). Она расположена совсем неподалеку от знаменитого завода Boeing. Кстати, на праздничном фуршете по случаю публич-





*Фотом Bob Marchant, Martin Fine, Neil Rabinowitz, Thierry Ameller*

ного представления яхты кто-то сравнил обе компании, напомнив, что и Boeing 787, и Laurel – это классические примеры американского инновационного мышления, где исчезают привычные каноны и на основе новых технологий рождается завтрашний день.





Уже тот факт, что в кризисное время на Delta Marine успешно трудится почти 400 сотрудников, говорит о многом. Так же, как и биографические нюансы верфи, ведь ее история начиналась совсем не с суперяхт. В начале 60-х годов прошлого века, когда семья Джонс попробовала силы в кораблестроении, о суперяхтах никто и не помышлял – и первыми проектами верфи были небольшие быстроходные катера прогулочного класса. Затем Джонсы прославились на Аляске, где в суровых условиях Берингова моря себя хорошо зарекомендовали чартерные и коммерческие рыболовные катера размером до 20 метров.

В середине 80-х верфь постепенно перепрофилировалась на дорогой сегмент, но фамильные черты «работяг» Delta Marine присущи и корпусам в стиле luxury. В первую очередь это износостойкость конструкции, надежная механика и доступность обслуживания.

По настоящее время на верфи выпущено более 800 судов, и за свою 50-летнюю историю несколько раз Delta Marine удостоивалась премий – «Лучшая моторная яхта года» и «Высшее техническое совершенство».

Теперь ясно, почему «день открытых дверей» загадочной Laurel все ждали с таким нетерпением.

Начнем с того, что корпус этой суперяхты, спроекти-

рованной Дональдом Старки, стальной, а вся внутреннее содержимое, включая палубы и рубки – из композита. Это первый в мире проект подобного рода, и каких-либо других аналогов среди мегаяхт пока нет. Композит не только облегчает вес судна, но и значительно практичнее в обслуживании.

Яхта рассчитана на 14 пассажиров (пять гостевых кают разного цвета) и 25 членов экипажа.

Судно оборудовано двумя дизельными двигателями Caterpillar, каждый мощностью по 2500 л.с. Крузинная скорость составляет 13 узлов (максимальная – 18), и автономность плавания – 6000 миль (топливные баки вмещают 13 707 л солярки).

Проектируя Laurel, Дональд Старки попытался свести воедино оптимальную гидродинамику, классический стиль, элегантный дизайн, максимальную эффективность работы двигателей, не забыв при этом про экзотические породы дерева и наисовременнейшую электронную начинку. И это у него, конечно, получилось – потребление топлива тут значительно меньше, чем у судов такого же класса, а на яхте чувствуешь себя как дома. Конечно если ты миллионер или близкий к их духу «работяга», привыкший, что прислуга вроде есть, но ее не видно и не слышно.



**VOLVO PENTA ОТЛИЧАЕТСЯ**

**С НАМИ  
ЛЕГКО!**



**Получите второй  
год гарантии на Ваш  
двигатель**

Уточните условия у Вашего  
дилера Volvo Penta или на  
сайте [www.volvopenta.ru](http://www.volvopenta.ru)

**Требуйте при покупке  
катера с двигателями  
Volvo Penta**

Конструкторы постарались избежать излишней броскости в отделке, но все три палубы стильны и хороши по-своему, а пять гостевых кают не похожи друг на друга.

Дизайн и цвет внутренних помещений мегаяты, комфортная мебель и первоклассная сантехника напоминают лучшие проекты итальянских мастеров.

Если бы Laurel строилась в Европе, то стоила как минимум в два раза дороже. Но совместить в один кулак новейшие технологии, ходовые качества, изысканный дизайн и привлекательную цену в наши дни могут только американцы.

Поэтому не будем удивляться, если следующим инкогнито-владельцем красавицы Laurel станет скромный русский визитер. ■



**VOLVO PENTA  
ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПЕРЕД ПРИРОДОЙ**

**VOLVO  
PENTA**

[www.volvopenta.ru](http://www.volvopenta.ru)