

# Catfish 310 – три, пять или восемь?

**А. В.** ♦ В прошлом номере «Кия» мы уже немного рассказали об этой надувнушке экономкласса – «бестселлере» нынешнего года от «Мнева и К».



**К**ак было отмечено, известным производителям значительно проще осваивать новые сегменты рынка, чем доморощенным «конкурентам», и благодаря производственным возможностям, а также опыту, положенному на конструкторские разработки прошлых лет, выда-

вать весьма качественные изделия и в «легкой весовой категории». Пример тому – лодки Catfish от «Мнев и К» – они не только хорошо смотрятся, но еще имеют и отменные ходовые качества.

Мы начали тестировать уже рекомендовавшую себя Catfish 310 с двухтактником Yamaha 5 л.с. и боль-

шую часть времени эксплуатировали «борт» в водоизмещающем и гребном режиме. После чего посоветовали Николаю Викторовичу Мневу увеличить площадь «лопат» на веслах (хотя хорошо знаем его нелюбовь к гребле!).

Результаты тестовых испытаний этой лодки под двухтактными малышами от Yamaha мощностью 3, 5 и



8 лошадек (вес двигателей – соответственно 16, 20 и 27 кг) можно увидеть в таблице. Моторы имели винты, что идут к ним в штатной комплектации. А для результатов по восьмерке надо еще учесть наличие в лодке 12-литрового топливного бака.

Данная серия надувнушек была выпущена холдингом «Мнев и К» с чисто рыболовным уклоном, поэтому и мы ограничились в тестах лишь двумя испытателями – ведь даже во флагмане серии – 310-й модели – комфортно махать спиннингами могут только двое.

По счастью, ходовые испытания прошли при разных погодных условиях, вплоть до полуметровой волны, ливня и ветра с порывами до 25 м/с. Соответственно и выводы получились весьма основательными.

Выход Catfish на глиссирование был всегда беспроблемным, а наличие 120-сантиметрового ликтроса позволяло сдвигать банки и назад, и вперед, чтобы определить оптимальный дифферент. Тут мы пришли к заключению, что лучшие скоростные показатели наблюдаются при большей загрузке миделя, и ни в коем случае нельзя перегружать переднюю треть лодки. «310-я» не дельфинирует и стоит точно влитая при любых галсах,

но лишь при том условии, что и килесон, и борта накачены в соответствии с инструкцией до 0.25 bar. Стрингеров у лодки нет и жесткость конструкции обеспечивается как раз-таки всеми надувными секциями.

#### Результаты испытаний мотолодки Catfish 310 с ПМ Yamaha

Полезная нагрузка (кг)	Скорость (км/ч)		
	3 л.с., винт 7-¼×5-½BS	5 л.с., винт 7-½×7 BA	8 л.с., винт 8-½×7-½N
90	21	23	32
150	9.4	14	28

На скорости удобно держаться за леера (120 см), очень правильно расположенные по каждому борту.

И если по восьмерке с винтом 8½ вопросов с ходовыми показателями не возникало, то вот практически одинаковые скорости, полученные на тройке и пятерке, вызвали удивление. Теоретически мы считали, что лучшим пакетом для данной модели будет как раз 5 лошадек, но оказалось, что и более легкую и экономичную трешку тоже нельзя сбрасывать со счетов, а учитывая цену двигателя, в «экономпакете» и вовсе серьезно задуматься именно о ней.

Благодаря оригинальному крою

баллонов, килесона и днища в передней части лодки ее нос всегда вздернут вверх, что очень хорошо защищает от брызг при волнении. Правда, если постоянно эксплуатировать лодку в таких жестких условиях, возможно, придется самостоятельно произвести усиление днища по каждому краю, в месте соединения первой и второй пайольных секций.

Серьезный минус у Catfish только один, хотя он прямо не относится к основным конструктивным особенностям лодки и никак не влияет на ходовые показатели. И если вы будете эксплуатировать надувнушку в хорошую погоду, то скорее всего, не обратите внимание на отсутствие сливного клапана. Мы же попали под классический «тропический» ливень, и в кокпите за десять минут набралось «два ведра» воды. А когда вырливаешь среди баранов на полуметровой волне, просто не удается одновременно держаться за румпель, лавировать и откачивать господни слезы.

Опять же – мы попали в экстремальную погодную ситуацию и для таких случаев решили всегда иметь с собою ручную помпу.

Хотя зная возможности КБ Мнева, не сомневаюсь, что и тут у ребят найдется оригинальное решение. ■



Фото автора