



Трудные «12 часов Риги»

Календарь нынешнего водно-моторного сезона обещал в точности повторить сценарий прошлого года – Чемпионат мира в один этап в Санкт-Петербурге и трех-этапный Чемпионат Европы в Риге, Венгрии и Минске. Но жизнь внесла свои коррективы. В середине мая по разным причинам гонка «24 часа Санкт-Петербурга», запланированная на конец июня была отменена, и Чемпионат мира был перенесен в Ригу в формате 12-часовой гонки, а Чемпионат Европы сократили до двух этапов, исключив, разумеется, Ригу.

Коррективам подвергся и состав нашей команды. «Половинка» коллектива MG-Yamagan (та, что из «Мобиле Групп») взяла в этом сезоне тайм-аут, в связи с чрезвычайной загруженностью заказами и соответственно нехваткой времени для завершения строительства новой спортивной лодки (прежний «Буревестник» теперь принадлежит венгерской команде Hungaronyul). Вторая половина четверки, посчитав, что негоже простаивать силовой установке (подвесному мотору Yamaha Z200PETOL) объединила свои уси-

лия с новоиспеченной гоночной командой Nina Motorsport, состоявшей на тот момент всего из двух пилотов – памятной по моим прежним репортажам Нины Абросовой и известного тележурналиста Андрея Леонтьева. Ребята, имея в активе гоночный болид «Буревестник», подыскивали на него мотор, и наше предложение установить «Ямаху» пришлось как раз кстати.

С трудом, но все-таки успев вовремя подготовить гоночный комплект, 29

июня мы прибыли в Ригу. Кроме нас, на гонку Чемпионата мира заявлялась еще 21 команда – 5 в «неограниченном» классе, по 6 в классах до 60 л.с. и до 140 л.с., и еще 4, помимо нас, в классе до 200 л.с. В нашем самом международном классе заявки подали два российских экипажа (Nina Motorsport №37 и Палитех №99), латвийский (Akvashelf Racing №6), эстонский (Motorbox Racing Team №11) и венгерский экипаж (Hungaronyul №20).





Награждение победителей



Гонки продолжались почти до полуночи

Все участники успешно прошли мандатную и техническую комиссии, в начале гоночного дня 30 июня совершили тренировочные заезды по лишившейся прошлогоднего правого поворота гоночной трассе. Но старт, состоявшийся в 11 утра, взяли не все – еще на тренировке «стукнул» двигатель команды дяди Юры. После старта с тем же диагнозом, сделав всего один круг, сошел второй экипаж класса до 60 л.с. В целом, вся 12-часовая гонка изобиловала разнообразными поломками, приводящими к долгому ремонту или окончательному сходу.

Не обошла беда стороной и нашу команду. Когда шестой час соревнований был почти на исходе, и гонка приближалась к своему экватору, в трюм нашего болида стала поступать речная вода. Подняв лодку, мы с горечью обнаружили трещину в стеклопластиковом корпусе, не выдержавшем нагрузок и ударов о битые волны Даугавы. Эх, если бы гонка была шестичасовой, мы были бы в призах. Полный сход нашу команду никак не устраивал, но отремонтировать корпус «по уму» за пару часов было нереально. Поэтому было принято решение заклеить трещину лентами ПВХ, чтобы хотя бы финишировать и не получить в протоколе обидную формулировку DNQ (Did Not Qualified). Ремонт в лагере участников проводила бригада лидера местного ПВХ-судостроения И. Буша, причем совершенно бесплатно. Оклейка днища материалом ПВХ не позволяла продолжать гонку в скоростном режиме,



Команда Nina Motorsport

максимум тихим ходом без выхода на глиссирование. Поэтому лодка была спущена на воду за десять минут до отмашки финишным флагом.

Желающих хоть как-то финишировать кроме нас оказалось достаточно много, и сквозь стужившиеся к 23:00 сумерки потихоньку выползли полуживые еще недавно гоночные болиды – кто на средних ходах, кто в водоиз-

мещающем режиме, а кто и вовсе на весле, с трудом выгребая против течения. Душераздирающее зрелище. Еще пара лодок поломалась на круге почета, в итоге в «живых» осталось не больше половины стартовавших. Именно поэтому организаторам пришлось отменить запланированную на следующий день коммерческую спринтерскую гонку. ■

Победителями первого Чемпионата мира в Риге стали:

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| в «неограниченном» классе | – команда New Star 2 (№4, Россия) |
| в классе до 200 л.с. | – Akvashelf Racing (№6, Латвия) |
| в классе до 140 л.с. | – Dixika (№55, Россия) |
| в классе до 60 л.с. | – Marlin (№36, Россия) |

Хочется отметить победный дебют в младшем классе команды Marlin, наполовину состоящей из новичков соревнований подобного уровня.

Ждем старта Чемпионата Европы в венгерском городе Дунайвароше.

Андрей Геращенко, капитан команды Nina Motorsport
Фото Анны Геращенко и Андрея Белова