

# Vendee Globe 2012–2013

**10.11.12.** И числовая магия тут совсем не при чем. Это организаторы единственной одиночной кругосветной гонки Vendee Globe не могли устоять перед соблазном воспользоваться такой же уникальной и неповторимой датой для старта регаты. 10 ноября 2012 года 20 самых отважных яхтсменов сойдутся в схватке за титул лучшего в сезоне 2012–2013. Кстати, мужскую компанию участников на этот раз разбавит бесстрашная Саманта Дэвис, единственная женщина в нынешней гонке. О ней речь пойдет далее, а сейчас напомним историю регаты.

Безостановочная гонка яхтсменов-одиночек вокруг земного шара, проходящая при организационной и финансовой поддержке французской провинции Вандея (отсюда и название Vendee Globe), впервые состоялась в 1989–1990 годах и с тех пор проводится регулярно раз в 4 года.

Идея этих соревнований принадлежит французскому яхтсмену Филиппу Джинто, который дважды, в 1983 и 1986 годах, побеждал в первой и второй кругосветной одиночной парусной гонке VOC Challenge. В то время регата спонсировалась компанией British Oxygen Corporation (VOC). В 1998–1999 годах гонка впервые прошла под названием Around Alone, и в ней участвовали наши соотечественники Виктор Языков и Федор Конюхов.

Регата начинается и заканчивается во французском городе Ле Сабль д'Олон (les Sables d'Olonne), столице региона Вандея. После старта участники направляются из Бискайского залива через Атлантический океан на юг, огибают три мыса: мыс Доброй Надежды, мыс Люин и мыс Горн, обходя, таким образом, Антарктиду по часо-

вой стрелке. Затем возвращаются через Атлантику во Францию. Время старта подобрано с таким расчетом, чтобы яхтсмены проходили Южный океан летом. В целях безопасности организаторы гонки устанавливают так называемые «ледовые ворота», которые не позволяют участникам спускаться слишком далеко к югу, чтобы уменьшить риск столкновения с айсбергами и их обломками.

Регата проводится на яхтах класса Open 60 (до 2004 года – и на яхтах класса Open 50). Правила регулируются ассоциацией класса ИМОСА. Формат соревнования не предусматривает получение какой бы то ни было помощи во время плавания. Запрещается вставать в док или к причальной стенке для ремонта (однако разрешено вставать на якорь), а также получать специально подготовленную метеорологическую информацию (разрешен только стандартный прогноз). В случае поломки яхтсмены могут после ремонта снова стартовать. Старт регаты официально открыт 10 дней.

Кругосветная безостановочная парусная гонка представляет собой значительный риск, и для его уменьшения оргкомитет вводит серьезные ограничения по допуску. Так, яхтсмен должен либо успешно пройти предыдущую гонку, либо трансокеанскую одиночную гонку на этой же яхте. Также в зачет может быть принят квалификационный переход через океан длиной не менее 2.5 тысяч миль, осуществленный со средней скоростью не менее 7 узлов. Перед регатой все участники в обязательном порядке проходят курсы по выживанию в море и медицинскую подготовку.

В самой первой Vendee Globe стартовали 13 яхтсменов (максимально возможное число согласно правилам того времени), финишировали 7. Из 13 яхт 11 были французскими. Линию финиша пересекли 10 участников, но только 7 из них (и все французы!) получили зачет (сравним с первой безостановочной кругосветной гонкой «Золотой глобус» 1968–1969 годов, когда из 11 стартовавших на финиш пришел лишь один яхтсмен). Победителем с результатом 109 дней 8 часов 48 минут стал француз Титуан Ламазу. Родоначальник Vendee Globe Филипп Джинто, ставший ее участником, занял 4-е место, проиграв победителю всего 4.5 суток.

В преддверии очередной регаты мы хотели бы рассказать о женщинах-яхтсменках, совершивших самостоятельные кругосветные путешествия – об этих героинях, бросивших вызов не только океану, но и, в первую очередь, самим себе, а также высокомерному отношению мужчин к женскому парусу. ✕

*Денис Воликов*

