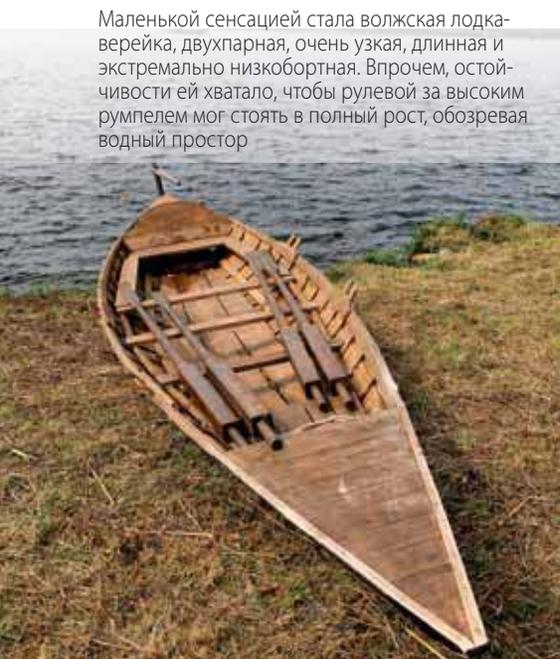




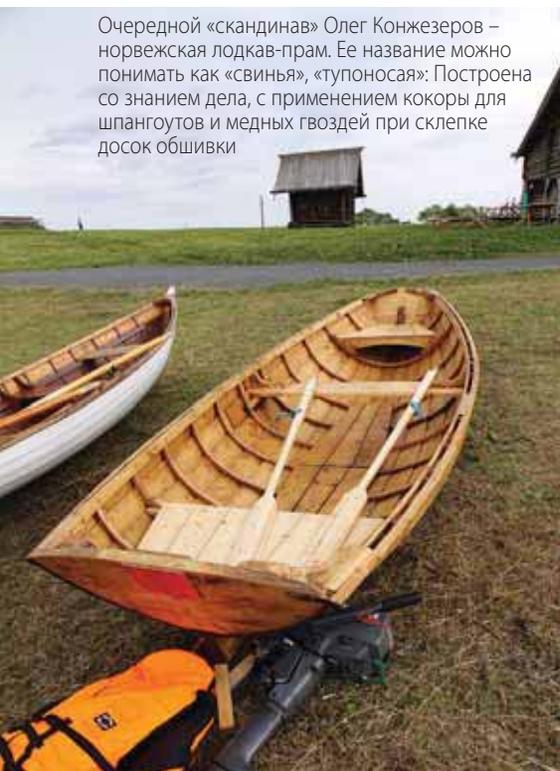
Мастер Сергей Давыдов всегда вносит небольшие изменения в конструкцию традиционных «кижанок». Любители чистоты традиции критикуют его за это, тем не менее, его лодки год от года побеждают в регате в своих классах



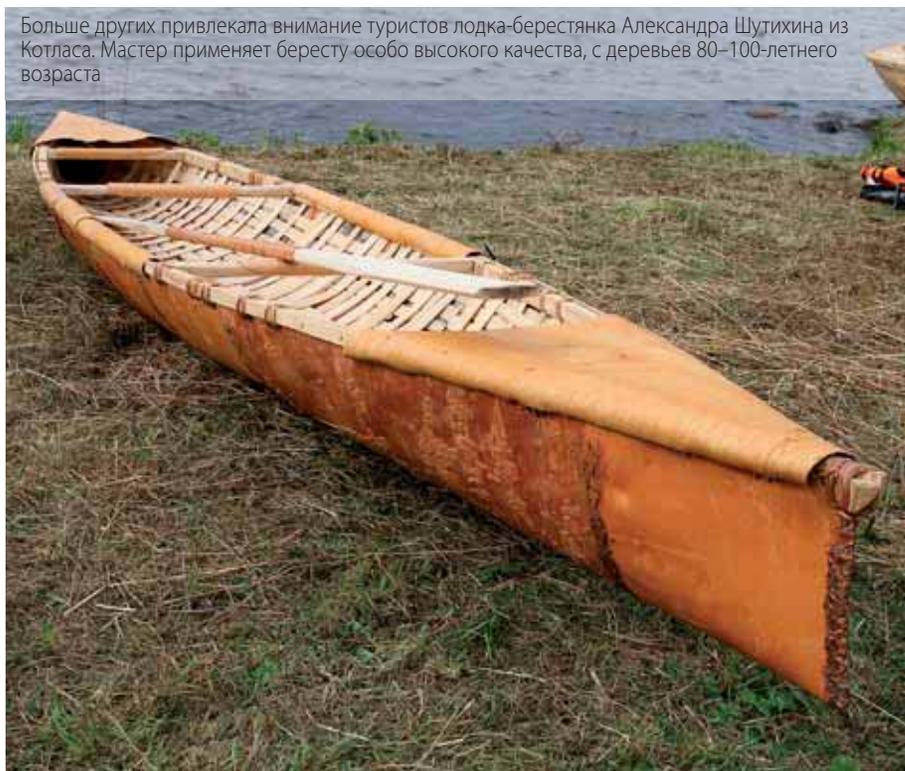
Маленькой сенсацией стала волжская лодка-верейка, двухпарная, очень узкая, длинная и экстремально низкобортная. Впрочем, остойчивости ей хватало, чтобы рулевой за высоким румпелем мог стоять в полный рост, обозревая водный простор



Очень украшал кижский берег аккуратно построенный фокан мастера А. Тихомирова, белый снаружи и натурально-деревянный внутри. Примета современности – оклеенное «стеклом» днище ниже ватерлинии. Технологии берут свое



Очередной «скандинав» Олег Конжезеров – норвежская лодка-прам. Ее название можно понимать как «свинья», «тупоносая»: Построена со знанием дела, с применением коры для шпангоутов и медных гвоздей при склепке досок обшивки



Больше других привлекала внимание туристов лодка-берестянка Александра Шутихина из Котласа. Мастер применяет бересту особо высокого качества, с деревьев 80–100-летнего возраста





Красоты «народного флота»

Отчет о Кижской гребной регате появляется в нашем журнале каждый год и оттого напоминает сериал с продолжением. Основные герои те же, сюжет варьируется нюансами, но каждый раз добавляются новые действующие лица, и – главное – проникаешься самым неторопливым ходом жизни участников. Но не будь в программе Кижской регаты конкурса мастеров, она существенно потеряла бы в значимости. И даже если какие-то из лодок не поставят новых рекордов, то хотя бы заставят говорить о себе как событии.