

Андрей Великанов
 Фото Эдуарда Бубовича
 и Елены Великановой



ЗАГАДКИ ОСЕННЕЙ ЩУКИ

Кто из рыбаков не мечтал добыть трофейную щуку! Этого грозного пятнистого монстра, пожалуй, самого крупного пресноводного рыбного хищника Европы. Ведь даже в 21 веке в рыбацких уловах еще встречаются экземпляры, превышающие 15 кг... Как правило, такие «бревна» обитают в крупных озерах или водохранилищах.

Народная молва гласит – чем позже в осень, тем крупнее щука. От себя хочу добавить еще одно слагаемое успеха – чем дальше от людей.

По последнему рыболовному параметру на Северо-Западе России лучше Карелии нафантазировать что-то сложно. Согласно природному кадастру, озер тут более 61 000, а если разбить эту цифру на площадь в 1 км², то полученный показатель будет самым большим на Земле.

Край дикий, безлюдный, и поездка во многие карельские места может быть приравнена к настоящей высокоширотной экспедиции. Тут без надежной надувнушки, хорошего мотора и должной экипировки делать нечего.

В этот раз наш крохотный рыболовный отряд взял в дорогу надувную лодку Smart 310, выпускаемую питерской компанией «Посейдон». На транец малютки установили пятицилиндровый двухтактник Yamaha. Про двигатель особо распространяться не станем – это давнишняя разработка японской компании уже достаточно хорошо зарекомендовала себя по всей России. А вот на лодочке внимание чуть заострим. Данная элегантная модель принадлежит к так называемому «бюджетному» классу, той категории плавсредств, где производитель пытается сэкономить буквально на всем, только бы не вылезти за 20 с небольшим тысяч рублей в розничной продаже. Но как раз на примере «посейдоновского» Smart 310 мы еще раз убедились, что даже в бюджетной категории можно сделать достаточно качественный продукт.

Лодка рассчитана на трех человек или 400 кг груза и максимально на 8-сильный мотор.

По нашему мнению, для рыбалки



«на троих» она не подходит, а пяти сил вполне достаточно для ловли на дорожку и свободного перемещения на расстояние 10–15 км от лагеря. Обводы корпуса позволяют экономно расходовать топливо даже на полном газу.

В конструкции такой лодки для рыбака всего важнее система крепления банок «ликтрос–ликпаз». Тут можно не только свободно перемещать банку практически по всему кокпиту, но и крепить дополнительное навесное оборудование – эхолот и стаканы для троллинга. Ведь осеннюю щуку проще всего «снимать» с глубин на дорожку.

Некоторые современные рыбаки даже на «резинках» уже применяют заглубители, но мы пока обходимся носатыми воблерами австралийской Halco (Sorcerer 125 и 150, Laser Pro 190) и финского Nils Master (Invincible DR), у которых некоторые модели могут свободно нырять вплоть до 7–8-метровой глубины. Собственно говоря, у финской фирмы это единственный по-настоящему всегда работающий воблер.

Цвета приманки могут быть самыми различными, тут все зависит от характера водоема – у нас лучше всего «цепляли» щуку лимонники (шартрез) и красные головы с белым телом.

На щуцый рыбалке по дорожечному сценарию главное – не газовать шибче 4 км/ч, совершать плавные



галсы и вовремя сматывать свой спиннинг и хвататься за подсачек при соседской удаче. Скажу сразу – без подсачека на трофейной щуцый рыбалке делать нечего.

Другой обязательный атрибут осенних «водных процедур» – грамотно подобранная одежда. Ведь даже в сентябре, а тем более позднее, в Карелии можно нарваться



на первый снег и злобный северный ветер.

Сказать по правде, я всегда скептически относился к отечественным вариациям в сторону термобелья и непромоканцев, законно отдавая предпочтение признанным грандам в этой теме – Patagonia, North Face, Helly Hansen, Marmot. Поэтому был приятно поражен тепловыми и проводящими свойствами термобелья Alaskan, предоставленного нам холдингом EcoGroup на эксплуатационный тест. Правда, отечественным его можно назвать с натяжкой

– наши только идея и дизайн, остальное – заграничное.

Рыбалка выдалась трудовой, в первую очередь из-за непогоды (дневная температура опускалась до +2°C, непрерывный дождь сопровождался ветром с порывами до 30 м/с).

Да и динозавров особенно не было – с глубины брали «хвосты» чуть более двушки, а вдоль тростников, в заброс на вертушку, серебряный Blue Fox #4, регулярно клевали полешки в пол-полтора кило.

Но самый большой «щучий» сюрприз поджидал нас все-таки при ловле на дорожку, когда при очередной проходке вдоль скалистого берега на 15-сантиметровую redhead сел здоровенный кумжовый самчик! Судейская коллегия зафиксировала вес 5800 граммов. Вот такая она бывает, осенняя щука! ✖