

## Первый хаусбот Thoroughbred Houseboats российской сборки спущен на воду в Саратове

В сентябре 2012 года в Саратове со стапелей верфи компании «Лодка Хаус» сошел первый хаусбот полностью российского производства. Сборка производилась на местной верфи по американской лицензии. Данный экземпляр длиной 51 фут (15.54 метра) оснащен одним стационарным Cummins, объемом 2 литра и мощностью 170 л.с., колонкой Bravo II и двумя подруливающими устройствами. Основная палуба – с мастер-каютой, ванной комнатой, камбузом и гостиной, в которой расположен нижний пункт управления судном. Есть на нем и гостевая меблированная каюта с двумя дополнительными кроватями на нижней палубе, флайбридж с барной стойкой и крышей из фибергласа над постом управления и многое другое. Запас топливного бака в 1090 литров рассчитан примерно на 865 км автономного хода.

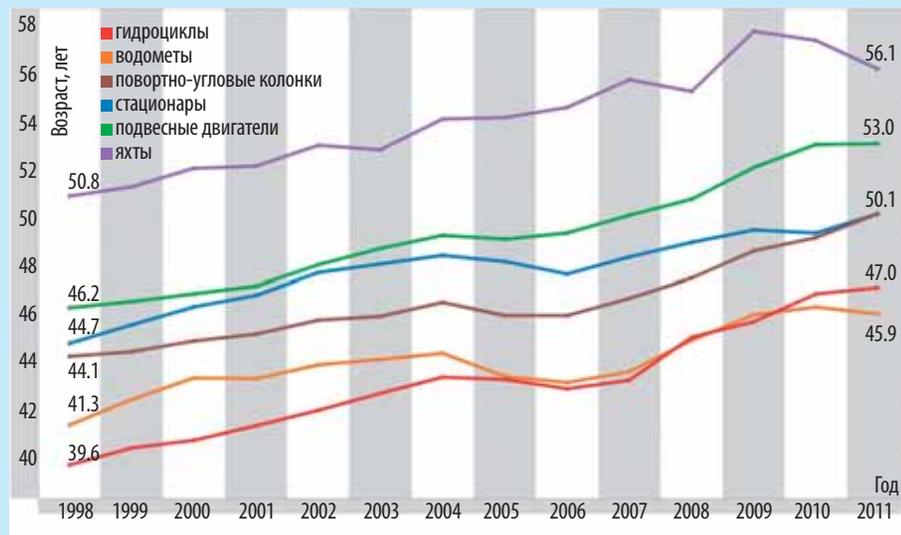


[www.lodkahaus.ru](http://www.lodkahaus.ru)  
[www.td-houseboats.ru](http://www.td-houseboats.ru)



«Лодка Хаус» (кстати, одна из старейших водно-моторных компаний Поволжья) является эксклюзивным дистрибьютором американской компании Thoroughbred Houseboats (Кентукки). В 2012 году «Лодка Хаус» приступила к сборке хаусботов под этой торговой маркой на собственной верфи. При этом основная часть комплектующих приходит из США. В планах компании – сборка до 15 хаусботов размерности от 10 до 20 метров длиной ежегодно. В следующем номере журнала читайте наш подробный отчет о российском производстве хаусботов в Саратове, а также интервью с директором по производству американской компании Thoroughbred Houseboats, лично принимающим каждый собранный в России хаусбот.

## Любители боутинга США становятся все старше



По данным NMMA (Ассоциация Морской Индустрии США), возраст яхтсменов и водномоторников в стране неуклонно растет. Основные причины такого явления: стагнация экономики, рост цен на топливо, ухудшение экологической обстановки и усложнение законодательно-регистрационной базы маломерного флота.

Подобная тенденция наблюдается и в сервисном обслуживании катеров и яхт в США, где доля людей моложе 25 лет составляет всего 2%, а основной «пролетарский костяк» старше 40.

## Представляем коллег из Литвы – журнал «Vėjo!³»

Литовский парусный журнал «Vėjo!³» («Ветра!³») начал выходить два года назад. Это единственное специализированное издание для любителей яхтинга и водных развлечений в республике. Литовские яхтсмены хорошо знакомы с «Катерами и Яхтами», польским «Zagle», англоязычными «Sail», «Sailing Today», «Boat Owner», «Yachting World» и другими профессиональными изданиями. Но журнала о литовском парусном спорте до сих пор не было.



У истоков журнала стояли два яхтенных капитана и одна молодая яхтсменка, профессиональный журналист. Почти все члены редакции ходят под парусами или хотя бы косвенно связаны с яхтингом. Что означает замысловатое название журнала? Дело в том, что в литовской морской культуре есть традиция на пожелание «Доброго ветра!» (gero vėjo!) отвечать троекратным повторением: «Ветра, ветра, ветра!». Так и родилось название: три раза «Ветра!³» – «Vėjo!³».

Периодичность выхода – 4 раза в год. В будущем планируется издавать журнал более часто.

## Delphia 31 номинирована на European Yacht of the Year 2012/13

В начале 2012 года парусные яхты Delphia 31 получили награду в номинации «Яхта года 2012» в Хорватии.

После начала эксплуатации Delphia 31 в разных странах о качествах данной модели были получены весьма лестные отзывы, и, как следствие, яхта была заслуженно номинирована на премию European Yacht of the Year 2012/13. В состав жюри этого престижного конкурса входят представители 18 авторитетных европейских журналов, пишущих на парусную тематику. Официальная церемония награждения традиционно состоится в январе 2013 года на международной выставке в Дюссельдорфе.

Стоит отметить, что Delphia 31 выпускается в трех версиях.



Помимо классической килевой яхты категории А с глубоким балластным килем (осадка 1.82 м), вы можете заказать следующие варианты яхты:



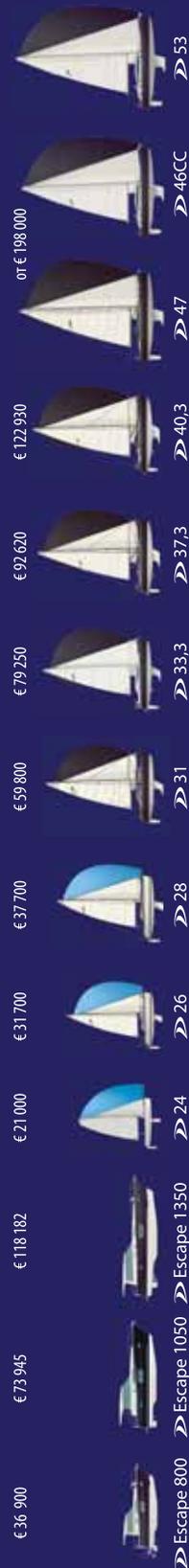
Яхта-компромисс для дальнего морского плавания: с внешним балластом на днище яхты и подъемным килем. Яхта оснащена 2 перьями руля. Минимальная осадка 77 см.



Швертбот с балластом внутри корпуса и функцией подъема шверта (в варианте, представленном на изображении – с одним пером руля и подъемным механизмом). Минимальная осадка 45 см.

Delphia 31 – отлично укомплектованная, функциональная и надежная яхта для семейного отдыха. Вместе с тем, обилие специфических опций и дополнительного оборудования позволяет сделать эту лодку совершенно индивидуальной!

Подробная информация о Delphia 31 на сайте [www.delphiayachts.ru](http://www.delphiayachts.ru)



## Легендарный катер

В ноябре в России официально появился легендарный американский бренд Glastron. На протяжении более пятидесяти лет Glastron создает одни из самых стильных пластиковых катеров с отличными мореходными характеристиками. Особенность этих катеров – использование



технологии VEC – запатентованного процесса наслаивания отформованного стеклопластика. Эта технология позволяет повысить прочность

судов и улучшить их ходовые качества. Еще одной ключевой особенностью этих американских катеров можно назвать очень устойчивый и маневренный V-образный корпус SSV (Super Stable Vee).

Преимуществом Glastron стала пожизненная гарантия на структурные компоненты, а также пятилетняя гарантия на корпус катера.

Эксклюзивным дистрибьютором бренда на территории РФ является компания Prestige Yachts.

## Mercury Marine расширяет производство

Компания Mercury Marine запустила два важных строительных проекта для увеличения объемов производства на заводе в Фон-дю-Лаке.

Все реконструкции и сопутствующие работы будут завершены к концу 2013 года. Их общая стоимость составит почти 20 млн. долларов.

В рамках данных проектов Mercury Marine увеличит и расширит возможности тестирования выпускаемой продукции. Также модернизируется процесс работы с дизельными двигателями, которые будут поступать прямо с завода Cummins MerCruiser Diesel в Южной Каролине, и со стационарными бензиновыми двигателями, производимыми в городе Стилутотер (Оклахома).

В компании Mercury работает 5000 человек по всему миру, примерно 2550 из которых – на заводе в Фон-дю-Лаке. В 2009 году на завод в Висконсине было дополнительно принято около 1600 сотрудников.



## Smoker Craft официально поселилась в России

Компания «Лодка Хаус» из Саратова стала дистрибьютором американского холдинга Smoker Craft на территории России. У этой американской компании из штата Индиана целая россыпь брендов, объединенных в семейство Smoker Craft Family – это Starweld, Smoker Craft, American Angler, Sylvan, SunChaser, Bay Series, Starcraft. Последнее имя является одним из старейших в США, ведь первые катера на этой верфи были сделаны еще в 1903 году! Smoker Craft основное внимание уделяет алюминиевым рыболовным катерам и прогулочным понтонам. Основная линейка их катеров размером от 5 до 7.5 метров – настоящие рабочие лошади для широкого спектра рыболовного применения. Семья Smoker Craft предложит вам борт на любой вкус и размер, в их каталогах есть как сварные, так и самые бюджетные – клепаные модели.

Саратовская «Лодка Хаус» одна из первых в России обратила серьезное внимание на прогулочные понтоны типа SunChaser и Sylvan. Назначение этих достаточно прытких и комфортных судов длиной до 10–12 метров – круизные прогулки, дружеские пикники, отдых на воде или же семейная рыбалка. Широкая линейка катеров и понтонов

фирмы Smoker Craft будет предложена в салонах компании «Лодка Хаус» и у ее официальных дилеров в 2013 году.

Приглашаем дилеров к сотрудничеству, тел.: +7 904 700 7744



[www.smokercraft.ru](http://www.smokercraft.ru)

На правах рекламы





# СОЗДАН В ЯПОНИИ ДЛЯ РУССКОЙ ЗИМЫ



**LIMITED EDITION\***

Русская зима сурова и непредсказуема. Заснеженные поля, леса, суровые морозы. **НОВЫЙ YAMAHA VK 540 IV** – яркий пример надежного японского снегохода. Он разработан и создан специально для России, с учетом всех особенностей русской зимы. С ним поездка по глубокому снегу и зимним просторам превратится в легкое и комфортное путешествие. Вы можете быть абсолютно уверены, что доберетесь до места назначения полным сил и впечатлений!

**ПРИХОДИТЕ НА ТЕСТ-ДРАЙВ.**

**ЗАПИСЫВАЙТЕСЬ В АКАДЕМИЮ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ.**

**ПОДРОБНОСТИ УЗНАВАЙТЕ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА ВАШЕГО РЕГИОНА И НА САЙТЕ:**

**[www.yamaha-motor.ru](http://www.yamaha-motor.ru)**

\* Ограниченный выпуск. Реклама.

Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России – ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс».

Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров. ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.

## «Санкт-Петербург, женщина, море»

В один из последних дней уходящего лета лауреаты Санкт-Петербургских конкурсов «Женщина Года» и «Деловая женщина», объединенных в фонд поддержки социальных и культурных инициатив «Новая высота», провели свое очередное мероприятие из серии «Невские встречи».



вблизи Эрмитажа, царил праздничная атмосфера. Звучала музыка, исполнялись морские песни. А главной «изюминкой» программы стала демонстрация лауреатами конкурсов новой коллекции одежды швейцарской фирмы «Катерина Леман», одного из спонсоров праздника.

Все, кто говорил теплые слова в адрес организаторов встречи, отмечали при этом, что возможности акватории Санкт-Петербурга используются для развития туризма и отдыха не в полной мере. Помимо водных прогулок летом жители и гости города с большим удовольствием могли бы проводить время в уютных ресторанчиках, расположенных на судах и дебаркадерах. К сожалению, их пока в Санкт-Петербурге, в сравнении с тем же Гамбургом, недостаточно.

Ведущая вечера — президент фонда «Новая высота», заслуженная артистка России Ирина Смолина — провела викторину «Знаете ли вы Германию». Ее победители получили призы от другого спонсора — модельера Клавдии Смирновой.

Инициативу фонда о проведении такой же встречи следующим летом уже поддержал Морской совет при Правительстве Санкт-Петербурга, который проводит активную работу по развитию морского туризма в Северной столице.

*Галина Овечкина*

Прогулочный теплоход для этого любезно предоставила компания «Нева-Тревел», член Ассоциации владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга, а на дружескую встречу, названную «Санкт-Петербург. Женщина. Море», были приглашены бизнес-леди морского сообщества Северной столицы и гости из Гамбурга (в рамках проведения «Года Германии» в России).

Несмотря на дождливую погоду, было заметно, что расставаться с летом участницы встречи не хотят. У большинства из них в нарядах присутствовал «морской» стиль. На борту теплохода «Москва-55», отправившегося вечером 23 августа по Неве и Малой Неве от причала на Дворцовой набережной

## Непревзойденный Glenfiddich

Этим летом в России появился 19-летний односолодовый шотландский виски Glenfiddich, прошедший выдержку в дубовых бочках из-под мадеры — Glenfiddich Age of Discovery Madeira Cask Finish. Он как нельзя лучше воплощает новаторский дух, авантюризм и жажду открытий португальских первооткрывателей XV века.

Впервые отправившись в плавание из Европы в Таиланд и Малайзию в поисках пути в Индию, португальские мореплаватели навсегда оставили свой след в истории, сделав революционный шаг к созданию современной картины мира:



основали в Китае город Макао, назвали соседний Тайвань Формозой, что в переводе на русский означает «красивый остров», а также открыли острова Порто Санто и Мадейра.

«Вдохновение португальских первооткрывателей оста-

ется с нами и ощущается спустя многие века, и мы чрезвычайно рады представить наш новый сорт виски, который призван воспеть эпоху великих географических открытий, — говорит мастер соложения Брайан Кинсман. — Напомню, версия Age of Discovery Madeira Cask Finish — первый виски в линейке Glenfiddich, который выдерживался в бочках из-под мадеры».



**Gill**®

RESPECT THE ELEMENTS™

Коллекция  
одежды 2013



ООО «Фордевинд-Регата»,  
официальный дистрибьютор GILL в России  
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7,  
тел: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563,  
info@fordewind.spb.ru, www.fordewind-regatta.ru

## Чемпионат Санкт-Петербурга по парусному спорту – новый масштаб

Одним из самых массовых за последние годы стал чемпионат Санкт-Петербурга по парусному спорту, прошедший в первой декаде сентября в городе на Неве. Соревнования проводились на трех дистанциях в восемнадцати зачетных группах. На старте можно было насчитать более 90 вымпелов различных классов: яхты Ассоциации класса «Цетус» и «Орег-800», ORC Sportboat, «Л-6», яхты дивизиона «Таурус» и «Картер-30», «минитонники», многокорпусные суда, «Fagt-30», «драконы», скоростные «Эльф-620» и SB20, спортивные швертботы «Луч-стандарт» и парусные доски. Получилось, действительно, масштабно!

Организаторам удалось объединить усилия клубов и сделать по-настоящему большой чемпионат. Председатель



Санкт-Петербургского парусного союза (СППС) Сергей Алексеев в связи с этим заметил, что «благодаря таким соревнованиям люди видят, что парусная жизнь в нашем городе вновь на подъеме».



## Италия держит лидерство по производству суперяхт

В октябре в Генуе прошла 52-я боутинговая выставка, которую посетило более 180 000 человек. Она по-прежнему является крупнейшим европейским шоу на воде площадью 200 000 м<sup>2</sup> (900 фирм, 1400 «лодок», четыре крытых павильона и две громадные марины). Для Италии морская индустрия является одной из важнейших составляющих национальной экономики, поэтому в открытии выставки принимали участие самые высокопоставленные лица из Министерств транспорта и обороны.

В 2011 году морской сектор дал экономике страны 3.42 млрд. евро (на 1.93% больше, чем в 2010). Из этой цифры 67% приходится на экспорт (рост 19%), причем основную составляющую здесь имеет продукция верфей – 1.92 млрд. евро, где на экспорт было сделано 79% катеров и яхт.

Вместе с США, Италия по-прежнему занимает лидирующее место в мире в плане постройки суперяхт. Это подтвердил флагман нынешней выставки – Stella Maris, 72-метровая суперяхта верфи Viareggio Superyacht. Вместе с тем, прогнозы на будущее очень тревожные – по предварительным итогам, в 2012 году морская индустрия Италии «обвалится» как минимум на 20%. Поэтому Коррадо Пассеро, министр транспорта и инфраструктуры Италии, пообещал уделить серьезное внимание этому важному сектору национальной экономики.



## Счастливого плавания под надежной защитой

Путешествия по водным просторам – это отдых, спорт и прекрасная возможность воплотить в жизнь детские мечты о приключениях. Чтобы ничто не омрачило эти радостные моменты, необходимо подумать о надежной страховой защите для вашего судна. При выборе страховщика важно тщательно взвесить все плюсы и минусы, а также проанализировать всю доступную информацию о компании.

Наиболее распространенные происшествия, случающиеся с маломерными судами – это кражи, повреждения, связанные с наездом на подводные препятствия, столкновения судов, также нередки случаи повреждения двигателей по разным причинам. Но страхование яхт и катеров, разумеется, не ограничивается только полисом по рискам «ущерб» и «хищение». Помимо «яхтокаско», существует и «яхтогражданка» (ответственность

перед третьими лицами), и страхование от прочих дополнительных рисков, как например: страхование от последствий военных действий, гражданских войн и т. д., а также защита на время участия судна в гонках и регатах и др.

Выбирая страховую компанию, обязательно обратите внимание на перечень исключений из покрытия страхового полиса. Очень часто страховщики, предлагающие низкие тарифы, составляют широкий список

Елена Федотова, начальник отдела страхования речных судов и яхт ОСАО «Ингосстрах»

исключений, который поможет им на законных основаниях отказать вам в выплате. Также страхователю стоит задуматься о том, что первоочередная задача страховой компании – предоставление сервиса, т. е. урегулирование убытков, поэтому поинтересуйтесь, как давно компания занимается данным видом страхования и какие размеры выплат произведены владельцам яхт за последние годы.

«Большинство клиентов обращаются в страховые компании за страховой защитой яхт и катеров, эксплуатирующихся за пределами России. Это связано и с климатическими условиями, и с более развитой зарубежной инфраструктурой, – говорит начальник отдела страхования речных судов и яхт ОСАО «Ингосстрах» Елена Федотова. – Однако это не является проблемой для наших клиентов, так как покрытие «Ингосстраха» действует по всему миру, а страховая защита может быть предоставлена как на Правилах «Ингосстраха» с применением российской юрисдикции, так и на английских яхтенных правилах с выбором английской юрисдикции». Поэтому ходить по волнам можно и в РФ, и за рубежом, при этом нет необходимости заключать два полиса. Яхтовладелец с полисом «Ингосстраха» получает разрешение на вход в любые марины, а также квалифицированную помощь и поддержку в кратчайшие сроки, так как сеть сюрвейеров, адвокатов, корреспондентов «Ингосстраха» насчитывает более 200 организаций по всему миру.

# ИНГОССТРАХ

*Ingosstrakh*

ИНГОССТРАХ ПЛАТИТ. ВСЕГДА.\*



## Страхование яхт и катеров

Управление страхования судов и  
ответственности судовладельцев  
Отдел страхования речных судов и яхт  
127994, Россия, Москва, ул. Лесная, 41  
Тел.: (495) 641 41 24  
Факс: (495) 234 36 03  
E-mail: yachts@ingos.ru

ОСАО «Ингосстрах». Лицензия ФССН С №0928 77  
\*в соответствии с условиями договора страхования

Реклама

[www.ingos.ru](http://www.ingos.ru)



## Зубрицкий Вячеслав Васильевич

26.10.1937 – 07.10.2012

После тяжелой болезни ушел из жизни бывший начальник группы перспективного проектирования ЦМКБ «Алмаз», постоянный автор «КиЯ» Вячеслав Васильевич Зубрицкий.

Почти полвека жизни Вячеслав Васильевич отдал отечественному судостроению. С 1961 по 1992 год работал в ЦКБ «Балтсудопроект», в должностях от конструктора до заместителя начальника проектного отдела. В ЦМКБ «Алмаз» Вячеслав Васильевич с 1993 года возглавлял ГПП, руководил разработкой проектов скоростных катеров служебного назначения, представительских яхт, других катеров и кораблей. Читатели журнала знакомы с ним по многочисленным публикациям, посвященным архитектуре и дизайну быстроходных судов, современным тенденциям в проектировании больших моторных яхт.

Мы ценили его за ответственность, профессионализм, техническую эрудицию, он стремился делиться с коллегами знаниями, накопленными за долгие годы проектной практики.

Вячеслав Васильевич останется в нашей памяти светлым, жизнерадостным, отзывчивым человеком и талантливым специалистом.

## Новый «крейсер» для России

С тех пор, как значительная часть производств скандинавских судостроительных компаний переместилась на польские верфи, нашему потребителю стали более доступны стеклопластиковые катера-«крейзеры», построенные с соблюдением европейских норм безопасности. Строящиеся большими сериями, они имеют умеренную стоимость, предоставляя любителям водного отдыха комфорт международного уровня качества.



**PARKER**  
POLAND

Новый Parker P800 Weekend, появившийся в этом году в каталоге петербургской компании «НОРД БОТ», российского дистрибьютора Parker Poland Sp. z o.o. (один из ведущих польских производителей катеров RIB и стеклопластиковых катеров), спроектирован специалистами норвежской фирмы Askeladden, а значит, наилучшим образом подходит для российского климата и обладает высоким уровнем мореходности и обитаемости. При восьми метрах длины он предоставляет практически такую же вместительность и полный набор удобств, каким обладают более крупные «крейсера» при более бюджетном подходе к стоимости и возможности исполнения заказа всего за два месяца. Доступен широкий набор стандартной и опциональной комплектации.

### Основные данные катера Parker P800 Weekend

Длина наибольшая, м	8.47
Ширина, м	2.9
Осадка, м	0.38
Масса корпуса, кг	2100
Мощность двигателя, л.с.	250
Запас топлива, л	240
Запас воды, л	100
Грузоподъемность, кг	1500
Пассажироместимость, чел.	8
Количество спальных мест	6

**NO RD BOAT**  
• Продажа яхт • Сервис •

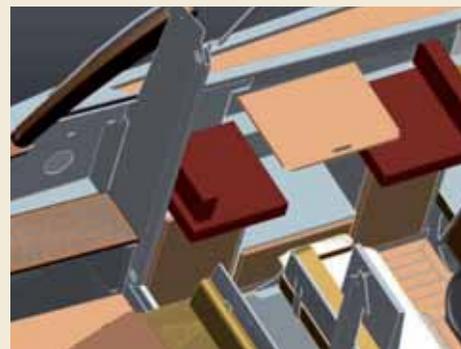
## Новости в серии Bravoure V-700

**В** декабре 2012 года ожидается обновленная версия катера Bravoure V-700 от Saburov Design.

Модернизация коснулась в основном интерьера. Благодаря увеличению высот в лобовой части надстройки, в каюте стало еще просторнее и изменена эргономика приборной панели поста управления. Конструкторы увеличили ее в ширину, прибавили еще высоты в туалете и в «детской спальне» под местом водителя. Кокпит вытянулся на 20 см, и теперь в длину 1.8 метра. Улучшена система осушения кокпита.

Главной фишкой стала супер трансформация камбузного блока. Теперь он может быть трансформирован в два дополнительных пассажирские места и еще одним обеденным столиком.

Теперь у всего экипажа будет больше возможностей любоваться пейзажами в походах и путешествиях.



Санкт-Петербург. Ул. Шкиперский проток, д. 14, к. 44  
Тел +7 (812) 929 2356, моб. +7 (911) 929 2356, +7 (960) 236 4049  
[www.saburov-design.ru](http://www.saburov-design.ru), [info@saburov-design.ru](mailto:info@saburov-design.ru)



# НА СЛУЖБЕ У ВАС В ЛЮБУЮ ПОГОДУ!

## Морские катера и яхты NORD STAR PATROL



**RANGE Marine** - эксклюзивный дистрибьютор  
Москва т. +7 (495) 973-72-45  
[www.nordstarpatrol.ru](http://www.nordstarpatrol.ru) [office@nordstarpatrol.ru](mailto:office@nordstarpatrol.ru)

**NORD STAR**  
PATROL BOATS

**NORD BOAT** - региональный дилер  
Санкт-Петербург, т. +7 (812) 952-79-50  
[www.nordboat.ru](http://www.nordboat.ru) [info@nordboat.ru](mailto:info@nordboat.ru)

# ДЖЕТПИЛОТ

ЭКИПИРОВКА И СНАРЯЖЕНИЕ ДЖЕТПИЛОТ.  
ИСПЫТАННО И ПРИЗНАННО ЛЮБИТЕЛЯМИ  
И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ ГОНЩИКАМИ.  
БОЛЕЕ 25 ЛЕТ НА РЫНКЕ ТОВАРОВ ДЛЯ  
ВОДНО-МОТОРНОГО СПОРТА.

## ЛЕГЕНДАРНАЯ СЕРИЯ TIGERSHARK RACE ВОЗВРАЩАЕТСЯ!

- ИДЕАЛЬНАЯ ЭЛАСТИЧНОСТЬ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ
- ВЕТРО- И УФ-ЗАЩИТНЫЕ МАНЖЕТЫ
- ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ ШВЫ
- УЛЬТРА-ЭЛАСТИЧНЫЕ НЕОПРЕНОВЫЕ ВСТАВКИ FLEX-LITE
- МОЛНИИ УСИЛЕНЫ ФИКСАТОРОМ НА ЛИПУЧАХ
- 25 ЛЕТ В ИСТОРИИ ГОНОК





Торговый Дом  
**Царь**

Москва, Кастанаевская ул., 42 к.2  
тел +7 (499) 730-55-00  
www.czar.ru

ТД Царь в ТЦ Спорт-Хит  
Москва, Сколковское шоссе, 31  
тел: ( 495 ) 937-63-46

ТД Царь в ТЦ Экстрим  
Москва, ул. Смольная, 63 Б, пав. Д-2  
тел: ( 495 ) 788-95-73

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР НА ТЕРРИТОРИИ РФ

**ГИДРОКОСТЮМЫ, ЖИЛЕТЫ,  
ПЕРЧАТКИ, БОТЫ—ПОЛНЫЙ  
ПЕРЕЧЕНЬ ЭКИПИРОВКИ  
ДЛЯ КАТАНИЯ НА ГИДРОЦИКЛАХ,  
ВЕЙКБОРДАХ, ВОДНЫХ ЛЫЖАХ,  
ВИНДСЕРФИНГАХ**



#### **АРЕХ JACKET**

- FLEX-LITE НЕОПРЕН
- ВСТАВКИ ИЗ РЕЛЬЕФНОЙ КОЖИ
- ПРЕВОСХОДНАЯ ЭЛАСТИЧНОСТЬ
- ВЕТРО- И УФ-ЗАЩИТНЫЕ МАНЖЕТЫ
- НОВЫЙ ФИРМЕННЫЙ ПРИНТ АРЕХ ОТ JETPILOT

#### **АРЕХ RACE**

- FLEX-LITE НЕОПРЕН/РЕЛЬЕФНАЯ КОЖА
- ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ ШВЫ
- ВСТАВКИ ИЗ РЕЛЬЕФНОЙ КОЖИ
- ЗАДНЯЯ ЗАСТЕЖКА-МОЛНИЯ, ПОКРЫТА НИКЕЛЕМ
- ВНЕШНЯЯ ЗАЩИТНАЯ ВСТАВКА НА ГОЛЕНИ
- СПЕЦИАЛЬНАЯ РЕЗИНОВАЯ ВСТАВКА ИЗ ПВХ
- НОВЫЙ ФИРМЕННЫЙ ПРИНТ АРЕХ ОТ JETPILOT

